



Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO FH 460 4X2

Kippsattel Schmitz

FHT-TIPP Schmitz



Volvo FH 460 4x2 SZM HIGH mit Schmitz Hinterkippmulde

Radformel:	4x2
Radstand:	3.700 mm
Motor:	D13K460 13 l
Leistung:	469 PS / 345 kW
Drehmoment:	2.346 Nm
Getriebe:	AT2612E, 12-Gang I-Shift Getriebeprogramm Verteiler- und Baustellenprogramm
Antriebsachse:	RSS1356, GZG 44 t Antriebsachsübersetzung 3.10:1
Motorbremse:	Volvo Engine Brake VEB+)
Fahrerhausausführung:	Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FH, Schlafkabine
Sonstiges:	Abgasemissionen Euro 6, SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung

Gesamtzuggewicht (technisch):	44.000 kg
Zul. Gesamtgewicht:	26.000 kg
Leergewicht FH	7.880 kg
Leergewicht Schmitz Mulde:	6.380 kg
Nutzlast:	25.740 kg

Kippmulde auch mit
Thermo-Vollisolierung
erhältlich

VOLVO FH 460 4X2

Kippsattel Schmitz

Ausrüstungspakete

- Fahrerkomfortpaket FH Schlafabteil
- Radio m. CD Player, MP3 Anschluss, Bluetooth
- Baustellenpaket FH
- Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion und Spurhalteassistent
- Beheizte Rückspiegel, elektr. verstellbar
- Klimaautomatik mit Sonnensensor, Standheizung Fhs 2 kW
- Cruise Control (Tempomat)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Fahrgestell

- Parabelfederung vorne
- Vorderachslast (technisch) max. 7,5 t
- Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP
- Stabilisator vorne und hinten
- Hinterachslast (technisch) 13 t
- 3 Fahrhöhen für Luftfederung
- 2 Batterien, 24V/225 Ah CCA DIN/SAE 690/1150 A
- 570 Liter Alu-Diesel Tank rechts, D710
- AdBlue Tank 100 Liter rechts, Tankdeckel abschließbar
- Elektr. Anschluss 15-polig
- seitr. Unterfahrschutz, beidseitig m. Trittstufen
- SK SAF-Holland/+GF+ SK-S 36.20 V; Sattelkupplung

Räder und Reifen

- Stahlfelgen
- Reifen VA/AA-Reifen 385/65R22.5, 315/80R22.5 Continental

Antriebsstrang - Ausrüstung

- Automatisierte Getriebeschaltung
- Getriebeölkühler
- Luftkompressor 2-Zyl 900 L/min, Luftfilter
- Nebenantrieb am Getriebe, 600Nm

Fahrerhaus - Innen

- Komfortsitz Fahrer, beheiz., Gurt im Sitz, 2 Armlehnen hellgraue Textileinlagen & rote Vinylseiten
- Zweites Fahrer-Info-Display, 7" Farbdisplay
- Sonnenblende außen, seitliche Sonnenblende beidseitig, Rollo
- Elektrische Fensterheber beidseitig auto-auf-ab
- Geräuschdämpfung auf 80 dB(A), EU-96
- Aufbewahrungsfächer hinten/oben Ablagen, Schublade
- Liege 2000x815/740/660mm, klappbar mit Sicherheitsnetz
- 3 Zonen Matratze mittelsteif
- Schaltkonsole, Innenbeleuchtung,
- Kühlbox 33 l, mit Gefrierfach, unter Liege
- Dachluke aus Stahl, manuell bedienbar
- Vorbereitung OBU (Toll Collect)

Fahrerhaus - Außen

- Fahrerhausfarbe 1107WHIT verkehrsweiß
- Getönte Scheiben
- Fahrerhausfederung vorne mechanisch, hinten Luft
- Rückspiegel für Aufbaubreite 2600 mm
- Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" Halogen- Fern-/Nebelscheinwerfer
- 2 Arbeitsscheinwerfer oben am Fhs.
- Jericho-Horn

Schmitz Cargobull Dreiachs-Sattelanhänger - Stahl - Light

SKI 24 SL 06 7.2 - Stahl Halbrundmulde Bauart: 661807

Maße und Gewichte

Aufbaulänge i ca. 7300 mm
Aufbaubreite ca. 2354 mm
Bordwandhöhe ca. 1460 mm
Volumen 24 m³



Fahrgestellrahmen 7.2 geschweißt Feinkornstahl, Lastverteilung für 2-Achs SZM; Achsabstand 1310/1310 mm

Unterfahrschutz, klappbar Straßenfertiger geeignet Achsflift 1.Achse automatisch/pneumatisch Anfahrhilfe elektrisch Hydraulik. Niederdruckzylinder HYVA/GEORG. Hydraulikzylinder alle Stufen hartverchromt, Achsen ROTOS SCB Laufwerksystem (Scheibenbremse) 3 x Achse SCB 9 t, SP2040, FM1300, ET 120 Scheibenbremse 430 mm

Federung 3 x SCB-Luftfeder Typ: MRH-KU35

Bremsanlage Zweileitungs Druckluft Bremsanlage.

Luftfederanlage Stahl Luftbehälter. Elektronisches Bremssystem mit RSP; Automatisches Absenken beim Kippvorgang, Doppelmembran-Federspeicherzylinder. Hub u.Senkvorrichtung mit AUTO-RESET-Funktion; **Stützwinde** JOST **Lichtanlage** 24V nach mit Mehrkammerleuchte 2 Steckdosen 7pol., 1 Steckdose 15pol., LED Seitenmarkierungs-Rückstrahlerleuchten. Weiße Begrenzungsleuchten, LED Spurhalteleuchten. Rückfahrscheinwerfer. Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Lampenträger; Schmutzfänger Abschleppkupplung

Aufbau

Stirnwand, Seitenwände

Stirnwand 17° geneigt mit stabilen Trägern für den Frontkippzylinder. Arbeitsbühne mit Aufstieg vorn links und Leiter f Muldeneinstieg. SR Seitenwand 7.2 in 4mm. Seitenwände aus SCB-Stahl 450. Abriebkoeff.=>250KW/mm, Beulkoeff.=>160J/mm² Rückwand, Boden. ST-Rückwandklappe innenliegend mit Schütte 17° geneigt, 2 Hakenverriegelung; automatisch, mechanische 2 Haken Verriegelung. SR-Muldenboden 7.2 in 5mm. Boden aus SCB-Stahl 450. Abriebkoeff.=>250KW/mm, Beulkoeff.=>160J/mm²

Kippermulde/Zubehör

Stahl Halbrundmulde 7.2 1460mm Seitenwandhöhe; Muldenlänge : 7.300 Spriegelgestell gerades Verdeckgestell

Planen

PVC-Rollverdeckplane mit Planenwickelprofil u. seitr. Anschlägen; Planenbefestigung mit Spanngummis. Planenbedienstange

Lackierung

Fahrgestell Farbe 1107WHIT Verkehrsweiß; Kippermulde Farbe: RAL9006 weißaluminium 6.5-8.2
Radnaben Farbe: schwarz KTL Räder lackiert in Silber RAL 9006; Stützwinde Schwarz Endbeschichtet
Konturmarkierung hinten Farbe: rot; Konturmarkierung auf Seitenwände Farbe: weiß

VOLVO

www.volvotrucks.de