Presse-Information

**Volvo Trucks sorgt für Elektropower beim Gütertransport**

**Mit dem diesjährigen Verkaufsstart von drei neuen vollelektrischen Modellen der schweren Baureihen sieht Volvo Trucks den richtigen Zeitpunkt für einen raschen Aufschwung der Elektrifizierung des schweren Transports auf der Straße gekommen. Dieser positive Ausblick basiert darauf, dass Volvo mit seinen Elektrofahrzeugen eine Vielzahl von Transportanforderungen erfüllen kann. In der EU könnte in der nahen Zukunft bereits knapp die Hälfte aller Lkw-Transporte elektrifiziert werden.**

Große nationale und internationale Transportunternehmen zeigen ein starkes Interesse an Elektrofahrzeugen. Die treibende Kraft hinter dieser Entwicklung sind ihre eigenen ambitionierten Klimaziele sowie der Wunsch der Verbraucher:innen nach einer Reduzierung des Kohlendioxidausstoßes und nach saubereren Transportlösungen.

„Immer mehr Transportunternehmen erkennen, dass der Zeitpunkt für die Elektrifizierung der Straße nunmehr gekommen ist, sowohl im Hinblick auf den Umweltschutz als auch aus Wettbewerbsgründen, um den Anforderungen der Kund:innen an einen nachhaltigen Gütertransport zu entsprechen. Durch unser vielseitiges Angebot ist es für weitaus mehr Transportunternehmen durchaus machbar, auf Elektrofahrzeuge umzusteigen“, so Volvo Trucks Präsident Roger Alm.

**Erweiterung der Palette an Elektrofahrzeugen um drei weitere Lkw-Modelle**
Mit dem Verkaufsstart der neuen elektrischen Modelle Volvo FH und Volvo FM ist der elektrifizierte Gütertransport nicht mehr nur in Ballungsgebieten, sondern auch für den Regionalverkehr zwischen Städten möglich. Darüber hinaus bietet der neue elektrische Volvo FMX Möglichkeiten für einen leiseren und saubereren Transport im Bauwesen.

Die Serienproduktion der neuen Elektromodelle für Europa wird in der zweiten Jahreshälfte 2022 beginnen. Sie ergänzen die Modellreihen Volvo FL Electric und Volvo FE Electric für den städtischen Lieferverkehr, die seit 2019 in Serie produziert werden. In Nordamerika ist der Verkauf des Volvo VNR Electric im Dezember 2020 angelaufen. Mit dem Verkaufsstart der neuen Lkw-Modelle verfügt Volvo Trucks nun über ein Sortiment von sechs mittelschweren und schweren Lkw mit Elektroantrieb, welches das umfassendste der Branche darstellt.

**Kann beinahe die Hälfte des EU-Transportbedarfs abdecken**
Mit den neuen Produkten - mit ihren höheren Ladekapazitäten, leistungsstärkeren Antriebssträngen und einer Reichweite von bis zu 300 km - könnte das Portfolio an Elektrofahrzeugen von Volvo Trucks derzeit rund 45 % aller in Europa transportierten Güter abdecken.\* Dadurch kann ein wichtiger Beitrag zur Verringerung der Klimabelastung durch Straßentransporte geleistet werden. Laut offiziellen Statistiken macht der Straßentransport aktuell etwa 6 % der gesamten CO2-Emissionen innerhalb der EU aus.

„In naher Zukunft besteht in Europa und auch in anderen Teilen der Welt ein großes Potenzial für die Elektrifizierung von Lkw-Transporten“, sagt Roger Alm. „Um dies zu beweisen, haben wir uns das ehrgeizige Ziel gesetzt, bis 2030 die Hälfte unseres Umsatzes mit elektrischen Lkw zu erzielen. Diese drei neuen schweren Nutzfahrzeuge, die wir jetzt auf den Markt bringen, sind ein enormer Schritt, um dieses Ziel zu erreichen.“

**Breites Angebot an elektrischen Lösungen**
Neben den Elektrofahrzeugen umfasst das Elektrifizierungsprogramm von Volvo Trucks ein komplettes Angebot mit zahlreichen Service-, Wartungs- und Finanzierungslösungen sowie weitere Optionen, die einen einfacheren und schnelleren Übergang zum elektrifizierten Transport ermöglichen. Das ganzheitliche Setup wird Kunden helfen, produktiv zu bleiben und die Kontrolle über ihre neue Elektrofahrzeugflotte zu behalten.

„Diese vollständig elektrifizierten Transportlösungen, die wir neben unserem globalen Netzwerk an Händlern und Servicewerkstätten anbieten können, werden eine entscheidende Rolle für den Erfolg unserer Kunden spielen“, glaubt Roger Alm.

**Demnächst: Elektro-Lkw mit Wasserstoff-Brennstoffzellen-Technologie**
Mit Blick auf die Zukunft wird man auch Schwertransporte über größere Entfernungen mit Elektrofahrzeugen durchführen können. Um diesen anspruchsvollen Anforderungen sowohl an eine hohe Nutzlast als auch an eine viel größere Reichweite gerecht zu werden, plant Volvo Trucks den Einsatz von Wasserstoff-Brennstoffzellen zur Stromerzeugung.

„Diese Technologie entwickelt sich rasant. Wir sind bestrebt lange Fahrstrecken sowohl mithilfe von Batterien als auch mit Brennstoffzellen zu elektrifizieren“, erklärt Roger Alm. „Unser Ziel ist es, in der zweiten Hälfte dieses Jahrzehnts mit dem Verkauf von Brennstoffzellen-Elektrofahrzeugen zu beginnen, und wir sind zuversichtlich, dass wir dies erreichen können.“

**Das Elektrofahrzeugangebot von Volvo Trucks für Europa**

**Modelle**
• Volvo FH Electric für regionale und überregionale Transporte.
• Volvo FM Electric, ein vielseitiger Lkw für lokale schwere Transporte und den regionalen

 Verteilerverkehr.
• Volvo FMX Electric für sauberere und leisere Bautransporte.
• Volvo FE Electric für den lokalen und städtischen Verteilerverkehr und die

 Abfallwirtschaft.
• Volvo FL Electric für den lokalen und städtischen Verteilerverkehr.

*Das Programm umfasst außerdem den Volvo VNR Electric für den nordamerikanischen Markt.*

**Technische Daten:**
*Volvo FH, FM und FMX Electric:*

• Bis zu 300 km Reichweite. Dauerleistung von 490 kW. Max. Drehmoment 2.400 Nm.

 Bis zu 540 kWh Batteriekapazität. Gesamtzuggewicht bis zu 44 Tonnen.

*Volvo FE Electric:*

• Bis zu 300 km Reichweite. Dauerleistung von 330 kW. Maximales Drehmoment von bis

 zu 850 Nm. Bis zu 264 kWh Batteriekapazität. Gesamtzuggewicht von 27 Tonnen.

*Volvo FL Electric:*

• Bis zu 300 km Reichweite. Dauerleistung von 165 kW. Maximales Drehmoment von bis

 zu 425 Nm. Bis zu 396 kWh Batteriekapazität. Gesamtzuggewicht von 16 Tonnen.

\* Laut der Eurostat-Statistik „Straßengüterverkehr nach Fahrstrecke“ (Road Freight Transport by distance 2018) legten 45 % aller in Europa auf der Straße transportierten Güter eine Entfernung von weniger als 300 km zurück.

**Weiteres Material zum Thema:**

[LINK](https://www.volvotrucks.de/de-de/trucks/alternative-antriebe/elektro-lkw.html) zu **Informationen** über Elektromobilität

[LINK](https://youtu.be/KkPPXfM1j1c) zu einem **Film** über die neuen elektrischen Lkw
[LINK](https://images.volvotrucks.com/search?querylabel=Volvo%20Trucks%20-%20heavy%20duty%20electric%20trucks%20images&querystring=(%22%7Baf4b2e0c-5f6a-11d2-8f20-0000c0e166dc%7D:Categories%22%20?%20%22:4393:%22)) zu hochauflösende **Bildern**

**TV-Videomaterial/ Rohmaterial**

[LINK](https://vimeo.com/537845047) 1. fertiger TV/ Online-Beitrag zu "Volvo sorgt für Elektropower beim Güterverkehr"

[LINK](https://vimeo.com/537846138) 2. Rohmaterial Volvo elektrische Lkw & Roger Alm, President Volvo Trucks fährt

[LINK](https://youtu.be/Mr06hIAshtk) 3. O-Töne Roger Alm, President Volvo Trucks

20. April 2021

*Weitere Informationen erhalten Sie von:
Manfred Nelles*

*Manager Media Relations*

*Pressesprecher Volvo Trucks*

*E-Mail:* *manfred.nelles@volvo.com*

*Tel. + 49 89 80074 119*

Pressebilder und -filme finden Sie in der Volvo Trucks Bilder- und Filmgalerie unter <https://images.volvotrucks.com/categories>

Volvo Trucks bietet umfassende Transportlösungen für anspruchsvolle Geschäftskunden an. Das Unternehmen vertreibt eine umfangreiche Palette an mittelschweren bis schweren Lkw mit einem starken, globalen Händlernetzwerk mit 2.300 Servicestellen in mehr als 130 Ländern. Volvo Trucks werden in 13 Ländern auf der ganzen Welt gefertigt. 2020 wurden weltweit etwa 94.000 Volvo Lkw ausgeliefert. Volvo Trucks gehört zur Volvo Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Lastkraftwagen, Bussen, Baumaschinen sowie Schiffs- und Industriemotoren. Ein umfassendes Spektrum an Finanzierungs- und Service-Dienstleistungen gehört ebenfalls zum Angebot des Konzerns. Die Aktivitäten von Volvo Trucks basieren auf den Grundwerten Qualität, Sicherheit und Umweltschutz.