P R E S S E I N F O R M A T I O N

# Volvo FH mit I-Save ist Sieger beim Verbrauch in mehreren Tests

In mehreren unabhängigen Tests, die von deutschen Fachmagazinen durchgeführt wurden, war der Volvo FH mit I-Save der Kraftstoffverbrauchs-Gewinner. Dies ist auf die Kombination aus dem Diesel- und AdBlue-Verbrauch zurückzuführen – und das, obwohl der getestete Lkw noch nicht mit den jüngst vorgestellten neuesten Kraftstoffeffizienz-Updates ausgestattet war.

Heute stehen die Kraftstoffkosten für Spediteur:innen mehr denn je im Fokus. Dies betrifft nicht nur den Dieselpreis, der in der letzten Zeit stark gestiegen ist, viele Transportunternehmen leiden auch unter den AdBlue-Preisen, die sich mehr als verdoppelt haben. "Wenn wir in einen neuen Lkw investieren, ist es wichtiger denn je, den Gesamtenergieverbrauch eines Lkw genau zu betrachten", sagt Peter Franzén, Product Manager Engines bei Volvo Trucks.

**Kraftstoffverbrauch-Sieger in mehreren Tests**

Die unabhängigen deutschen Magazine *Trucker* und *Transport* haben kürzlich den Volvo FH 500 mit I-Save im Vergleich zu Lkw anderer großer europäischer Wettbewerber getestet. Der Volvo gewann in beiden Tests bezüglich des Kraftstoffverbrauchs, in denen der Gesamtverbrauch von Diesel und AdBlue betrachtet wurde. Trotz des geringen Verbrauchs hielt der Volvo FH auch im *Trucker*-Test eine sehr hohe Durchschnittsgeschwindigkeit. Im Test derZeitschrift *Transport* schlug er zusätzlich die Konkurrenz in Bezug auf die Geschwindigkeit.

"Unsere Ingenieure haben es geschafft, hohe Geschwindigkeit mit einem sehr niedrigen Kraftstoffverbrauch zu kombinieren, was eine fantastische Leistung ist. Man muss sich oft für das eine oder das andere entscheiden, aber wir haben bewiesen, dass man Wirtschaftlichkeit und Leistung verbinden kann", erklärt Peter Franzén. "Noch beeindruckender ist, dass wir in beiden Tests beim Kraftstoffverbrauch am besten abgeschnitten haben, obwohl der getestete Lkw nicht über unsere neuesten Kraftstoffaktualisierungen verfügte, die den Verbrauch um ein paar weitere Prozentpunkte senken werden!"

**Neue Verbesserungen sparen bis zu 13 % der Gesamtkraftstoffkosten**

Der getestete Volvo FH in der Spezifikation I-Save kombiniert verschiedene Antriebsstrang- und Softwarefunktionen, um den Kraftstoffverbrauch so weit wie möglich zu verbessern. Das Herzstück von I-Save ist die Turbo-Compound-Technologie, die es ermöglicht, über längere Zeiträume mit niedrigen Motordrehzahlen und hohen Gängen zu fahren. Mit den kürzlich eingeführten Verfeinerungen kann I-Save zusammengenommen zu einer Reduzierung des Verbrauchs um bis zu 13 % führen – verglichen mit dem Verbrauchsniveau bei seiner Einführung im Jahr 2019 ist das eine große Verbesserung.

"Um die Kraftstoffeffizienz zu verbessern, sind wir bei unserem Volvo FH mit I-Save noch einen Schritt weiter gegangen, um eine vollständige Optimierung des Motors zu gewährleisten. Angesichts der historisch hohen Energiepreise, die derzeit herrschen, könnte der Zeitpunkt nicht besser sein", schließt Peter Franzén.

**Fakten über die neuen Kraftstoffverbrauchs-Updates**

Der Verbrennungsprozess der Motoren wurde weiter verbessert, indem die Einspritzung, die Kompression und die Nockenwelle speziell an die raffinierten und einzigartigen neuen wellenförmigen Kolbenböden angepasst wurden. Das Gesamtgewicht und die innere Reibung wurden ebenfalls reduziert. Der Hochleistungs-Turbolader und die Ölpumpe wurden aufgerüstet und sogar die Öl-, Kraftstoff- und Luftfilter verfügen über patentierte Verfeinerungen, um eine bessere Leistung zu erzielen.

Der aktualisierte Motor arbeitet mit dem intelligenten und automatisierten I-Shift-Getriebe, das jetzt bis zu 30 % schnellere Gangwechsel ermöglicht. Die schnellere Reaktion trägt dazu bei, den Kraftstoffverbrauch, die Fahrbarkeit und die Laufruhe des Fahrverhaltens weiter zu verbessern.

I-Torque ist eine neue, intelligente Drehmomentsoftware, die die Energieeffizienz erhöht, indem sie die anstehenden Straßentopographiedaten mit der I-See-Funktion analysiert und das Fahren an die tatsächliche Route anpasst. I-See nutzt Informationen über die geplante Route, um die kinetische Energie des Lkw bei Fahrten auf hügeligem Gelände bestmöglich zu nutzen. Die neue I-Torque-Software optimiert sowohl die Gangwahl als auch das Motordrehmoment. Die Funktion analysiert die Straße vor sich und bewertet die Topografie und das Gewicht des Fahrzeugs, um genau entscheiden zu können, wie viel Drehmoment der Motor wann benötigt, um mit der höchstmöglichen Kraftstoffeffizienz zu fahren.

Auf langen Strecken spielt die Aerodynamik des Lkw eine wichtige Rolle für den Kraftstoffverbrauch. Daher wurden auch einige wichtige Änderungen zur Verbesserung des Luftwiderstands vorgenommen, darunter eine weitere Verkleinerung der Spaltmaße an der Frontseite der Kabine und auch die Verlängerung der Türen nach unten.

All diese Verbesserungen erzielen den niedrigsten Kraftstoffverbrauch und die niedrigsten Gesamtkosten, die Volvo Trucks je erlangt hat. Man darf gespannt sein, wie Volvo Trucks es schaffen wird, das Ergebnis bei den kommenden Tests der Fachpresse noch weiter zu verbessern.

16. Mai 2022

[**LINK**](https://images.volvotrucks.com/search?querylabel=PRJS0207&querystring=(%22%7Baf4b2e0c-5f6a-11d2-8f20-0000c0e166dc%7D:Categories%22%20%3F%20%22:12531:%22)) zu hochauflösenden Bildern

[**LINK**](https://www.volvotrucks.de/de-de/trucks/trucks/volvo-fh.html) zur Website Volvo FH

[**LINK**](https://brochures.volvotrucks.com/de/volvo-trucks/testberichte/2022/volvo-fh-mit-i-save-testbericht-trucker-2022-04/)zum Test “TRUCKER”

[**LINK**](https://brochures.volvotrucks.com/de/volvo-trucks/testberichte/2022/volvo-fh-mit-i-save-testbericht-transport-2022-04/) zum Test “Transport”

Diese und weitere Meldungen sowie Bilder zum Download finden Sie auf unserer [**Website**](https://www.volvotrucks.de/de-de/news/press-releases.html).

Weitere Informationen erhalten Sie von:
**Manfred Nelles**

Manager Media Relations

Pressesprecher Volvo Trucks

E-Mail: manfred.nelles@volvo.com

Tel. + 49 89 80074 119

Pressebilder und -filme finden Sie in der Volvo Trucks Bilder- und Filmgalerie unter <http://images.volvotrucks.com>

Volvo Trucks bietet umfassende Transportlösungen für anspruchsvolle Geschäftskunden und -kundinnen an. Das Unternehmen vertreibt eine umfangreiche Palette an mittelschweren bis schweren Lkw mit einem starken, globalen Händlernetzwerk mit 2.200 Servicestellen in rund 130 Ländern. Volvo Trucks werden in 13 Ländern auf der ganzen Welt gefertigt. 2021 wurden weltweit etwa 123.000 Volvo Lkw ausgeliefert. Volvo Trucks gehört zur Volvo Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Lastkraftwagen, Bussen, Baumaschinen sowie Schiffs- und Industriemotoren. Ein umfassendes Spektrum an Finanzierungs- und Service-Dienstleistungen gehört ebenfalls zum Angebot des Konzerns. Die Aktivitäten von Volvo Trucks basieren auf den Grundwerten Qualität, Sicherheit und Umweltschutz.