



Fahrzeugspezifikation



VOLVO FM 430

Betonmischer

8x2



VOLVO FM 430 8x2 Betonmischer

FM Day Cab

Radstand 4.350mm

Gesamtlänge 8.060mm

Leergewicht Komplettfahrzeug 13.390 kg (ohne Fahrer, inklusive 275l Kraftstoff + 57l Adblue)

Fahrzeug-Gesamthöhe 3.097 mm

Vorderachslast pro Achse max. 8,0 t (technisch)

Antriebsachslast max. 13,0 t (technisch)

Nachlaufachse max 7,5 t (technisch)

Gesamtzuggewicht 44 t (technisch)

Abgas-Emissionsniveau gemäß Euro 6 Step D

**MASSE [MM]****Maße [mm]**

Radstand	4.350
Gesamtlänge	8.060

Fahrgestellgewichte [kg]

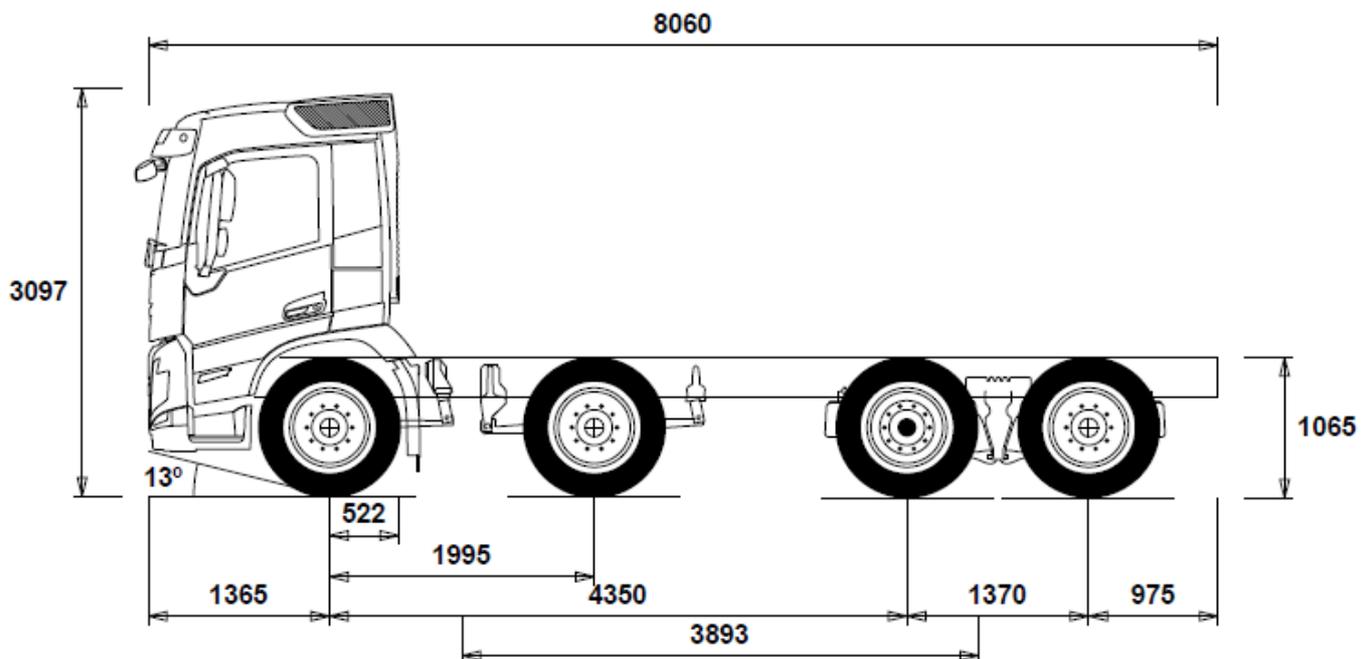
Vorderachse Gesamt	7.132
Hinterachse Gesamt	2.030

Wendekreis [mm]

Spurkreis	16.000
Wendekreis	17.400

Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	35.000
Gesamtzuggewicht	44.000
Vorderachse	16.000
Hinterachse	19.000





ANTRIEBSSTRANG

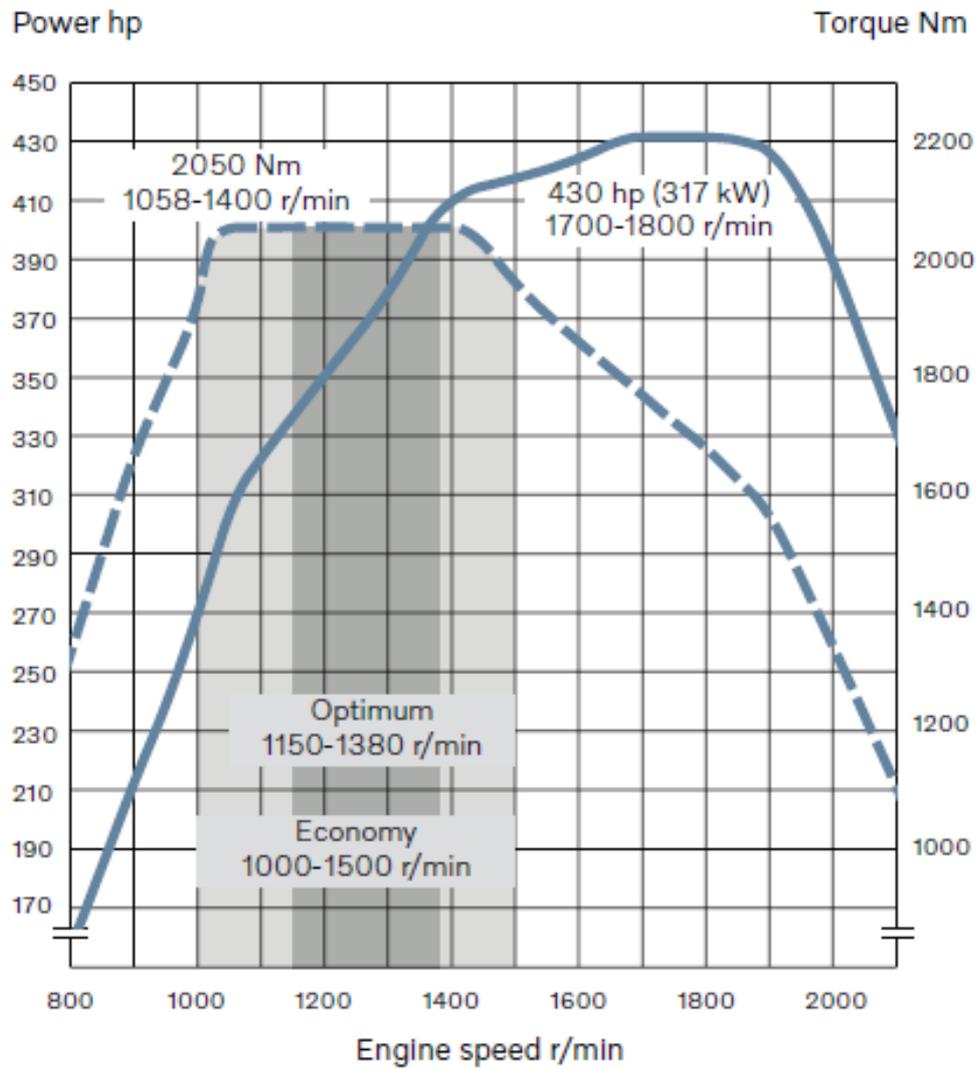
MOTOR D11K430, EU6SCR



Max. Leistung bei 1.700 – 1.800 U/min	430 PS (339kW)
Max. Drehmoment bei 1000 - 1.400 U/min	2.050 Nm
Zylinder	6
Hubraum	10,8 l
Hub	152 mm
Bohrung	123 mm
Verdichtung	17,0:1
Einspritzsystem	Common Rail
Einspritzdruck	bis 2400 bar
Wirtschaftlicher Drehzahlbereich	1.000 - 1.500 U/min
Verbrauchsgünstigster Drehzahlbereich	1.150 - 1.380 U/min
<u>Motorbremse Volvo Engine Brake +</u>	

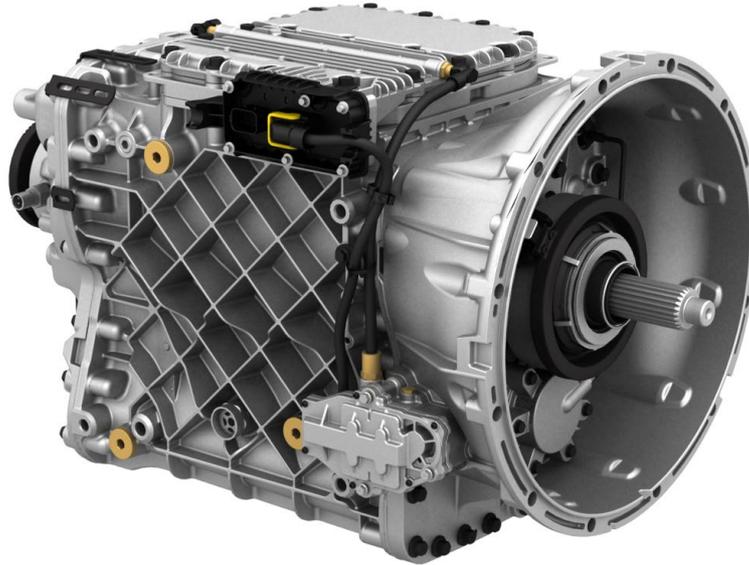


Leistung der Abgasbremse (EPG)	(2.400 U/min) 160 kW
Bremsleistung VEB	(2.400 U/min) 290 kW
Kraftstofffilter	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
Ölfilter	2 Hauptstrom, 1 Nebenstrom
Ölwechsellmenge, einschl. Filter	36 l
Ölwechselintervall	100.000 km / 1 Jahr
Kühlsystem, Gesamtvolumen	36 l
Trockengewicht (Grundmotor)	975 kg
Abgasnachbehandlungssystem, Gewicht	130 kg
Normaler Luftfilter	
Alu-Tank rechts	275 Liter
AdBlue Tank	57 Liter
Cruise Control (Tempomat), ECO	
SCR Katalysator	
Abgasrückführung, ungekühlt	
Elektronisch beheiztes SCR System	
Luftansaugung hoch	
Einscheiben-Kupplung, Durchmesser	430 mm





Getriebe: I-Shift AT2612F mit Ultra Crawler Gears



Typenbezeichnung AT2612F

Kraftstoff- und Ökonomieprogramm mit I-See, lernfähig mit zentraler Datenbank

Max. Eingangsdrehmoment 2600 Nm

Max. Gesamtzuggewicht 100 Tonnen

Anzahl Vorwärtsgänge 14

Anzahl Rückwärtsgänge 6

Ölmenge 17,6 l

Ölwechselintervall 450.000 km / 3 Jahre



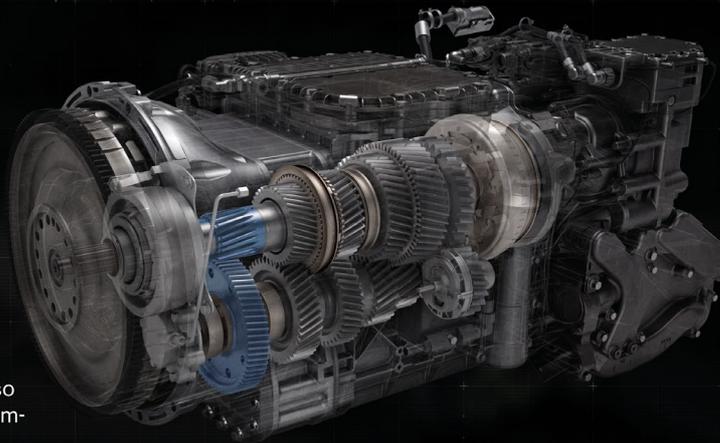


Kriechgänge, langsam & sehr langsam



SO FUNKTIONIERT'S I-SHIFT MIT KRIECHGÄNGEN

Das neue Mitglied der I-Shift-Familie – I-Shift mit Kriechgängen – macht es möglich, mit einer Anhängelast von 325 Tonnen mit nur 0,5 km/h aus dem Stand anzufahren. Dank eines zusätzlichen Zahnradpaares, von denen ein Zahnrad auf der Eingangs- und das andere auf der Vorgelegewelle montiert ist, ist die Gesamtübersetzung doppelt so groß wie bei einem herkömmlichen Getriebe.



■ KRIECHGANG 1

Wenn Kriechgang 1 eingelegt ist, erfolgt die Kraftübertragung im Getriebe wie hier gezeigt. Das Übersetzungsverhältnis im kleinsten Gang beträgt 32:1.



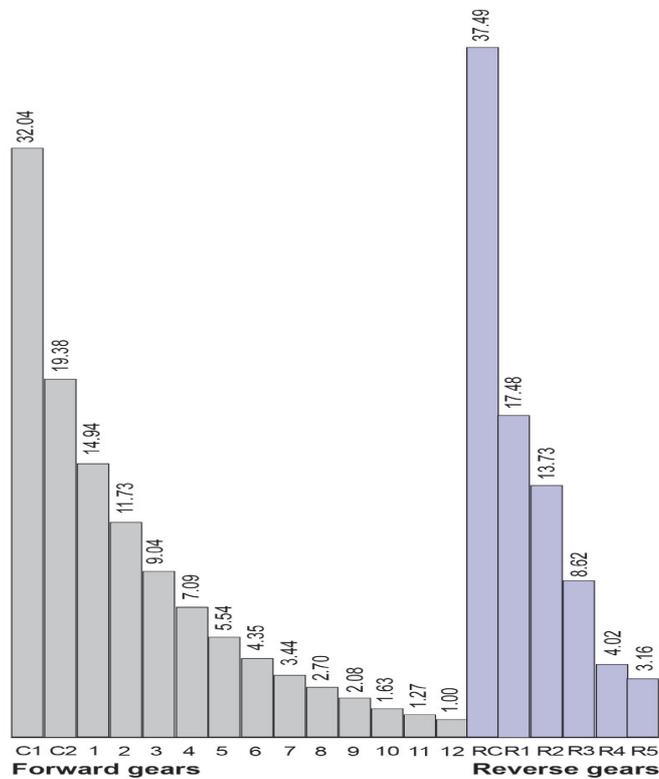
■ KRIECHGANG 2

Wenn Kriechgang 2 eingelegt ist, erfolgt die Kraftübertragung wie hier gezeigt. Bei einem Direktanggetriebe beträgt das Übersetzungsverhältnis 19:1 (und bei einem Getriebe mit Overdrive, nicht abgebildet, 17:1).



■ RÜCKWÄRTSGANG

Wenn der kleinste Rückwärtsgang eingelegt ist, erfolgt die Kraftübertragung wie hier gezeigt. Das Übersetzungsverhältnis im kleinsten Rückwärtsgang beträgt 37:1.



I-Shift mit Kriechgängen

I-Shift mit Kriechgängen besitzt ein Zusatzmodul zwischen Kupplung und Getriebe. Das Zusatzmodul beinhaltet die Optionen Crawler und Ultra Crawler. Das Mehrgewicht beträgt 46 kg.

Crawler - Kriechgang

Der Kriechgang Crawler verbessert das Anfahrverhalten und langsame Fahrmanöver im Verhältnis 19,38:1.

Ultra Crawler – sehr kurzer Kriechgang

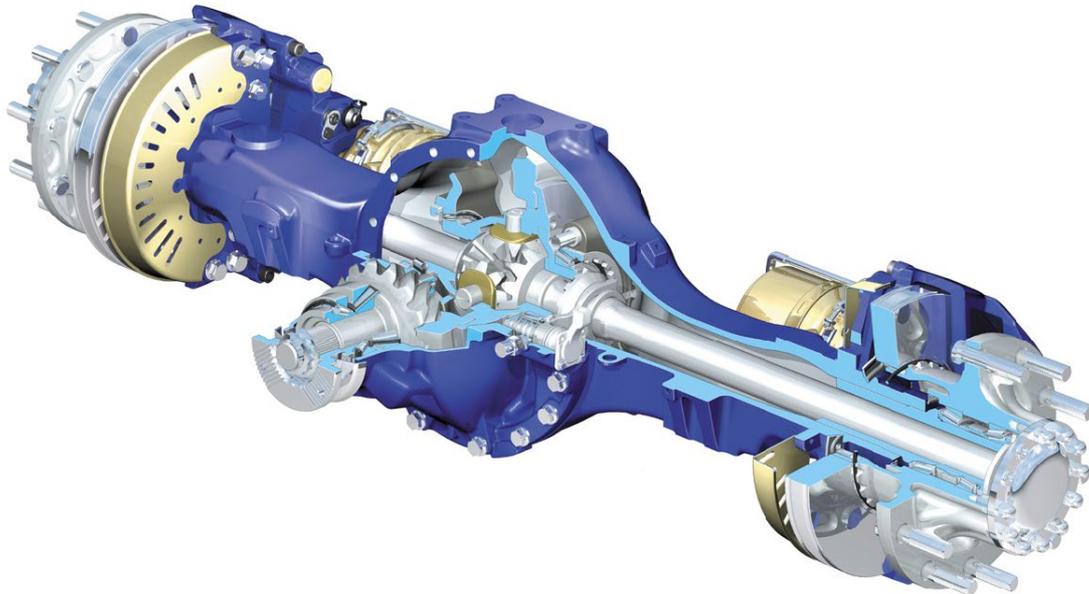
Ultra - Crawler bietet 2 zusätzliche Kriechgänge. Einen Kriechgang (19,38:1) und einen sehr kurzen Kriechgang (32,04:1). Der sehr kurze Kriechgang sorgt für ein sehr gutes Anfahrverhalten und ermöglicht sehr langsame Fahrgeschwindigkeiten.

Ultra Crawler – mehrere Rückwärtsgänge

Der Ultra-Crawler bietet 2 zusätzliche Rückwärtsgänge. Der kleinste Rückwärtsgang (37,49:1) sorgt für ein sehr gutes Rückwärtsanfahrverhalten. Der andere zusätzliche Rückwärtsgang (13,73:1) ermöglicht das Anfahren in der hohen Ganggruppe.



Antriebsachse, RSS1356, Einfachübersetzung 2.791



Max. Motordrehmoment 2800 Nm

Gesamtzuggewicht 44.000 kg

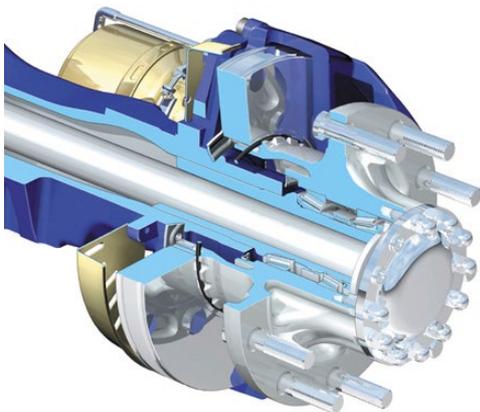
Max. Achslast 13.000 kg

Differentialsperre

Gewicht einschließlich Antriebswellen, Naben und Scheibenbremsen 730 kg

Ölmenge 9 Liter

Ölwechselintervall 450.000 km / 3 Jahre





BREMSEN

Elektronisch gesteuertes Bremssystem (EBS)

EBS Medium-Paket: ESP, Notbremslicht

Automatisches Lösen der elektrischen Handbremse

Volvo Scheibenbremsen

Luftkompressor 2 Zylinder 1.100 L/min

ACHSAUFHÄNGUNG, RAHMEN UND ANBAUTEILE

Übersetzung 23,2:1

Lenkraddurchmesser 450 mm

Zweikreis-Servolenkung

Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss

Lenkradverstellung zusätzlich mit Lenkwellenverstellung

Reifen: Lenkachse: CONTINENTAL HYBRID S 315/80R22.5

Felgen 9.00-22.5 Alcoa Durabright

Antriebsachse: CONTINANTAL HYBRID D 315/80R22.5

Felgen 9.00-22.5 Alcoa Durabri

Nachlaufachse: CONTINENTAL HYBRID S 315/80R22.5

Felgen 9.00-22.5 Alcoa Durabright

Parabelfeder vorne mit 2 Federblättern

Stabilisator steif

Luftfederung Antriebsachse, 4 Luftbälge

Stabilisator Hinterachse, verstärkt

Gelenkte Nachlaufachse

Luftfederung Nachlaufachse 4 Luftbälge



Optional:

Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse

Lenkwinkel 19°

Mögliche Achslasten Nachlaufachse 7,5 t / 9 t / 10 t

Vorteile 8x2:

- Eine gelenkte Nachlaufachse erleichtert das Manövrieren mit dem Lkw und verleiht diesem einen kleinen Wendekreis.
- Die liftbare Nachlaufachse reduziert Reifenverschleiß und Kraftstoffverbrauch.
- Hervorragendes Handling und stabiler Fahrkomfort
- Beste Traktion, siehe Funktion „Lift+30%“

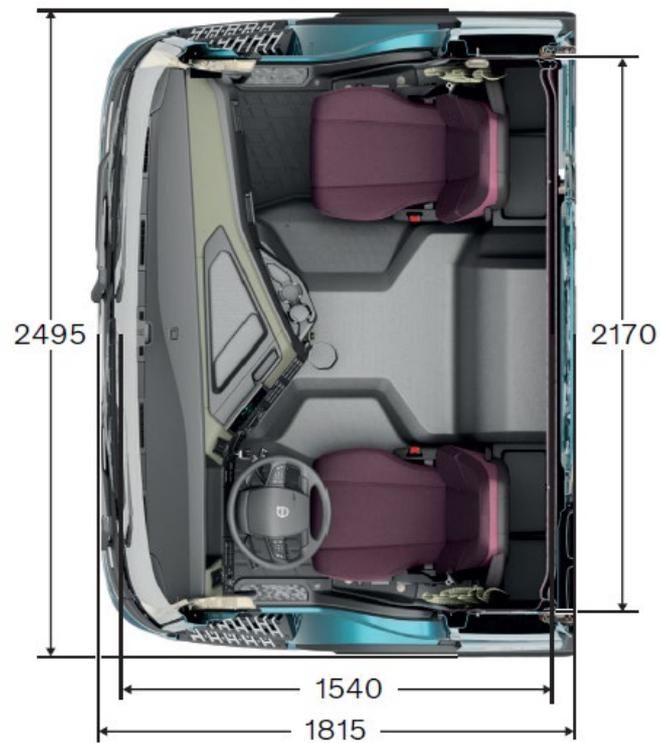
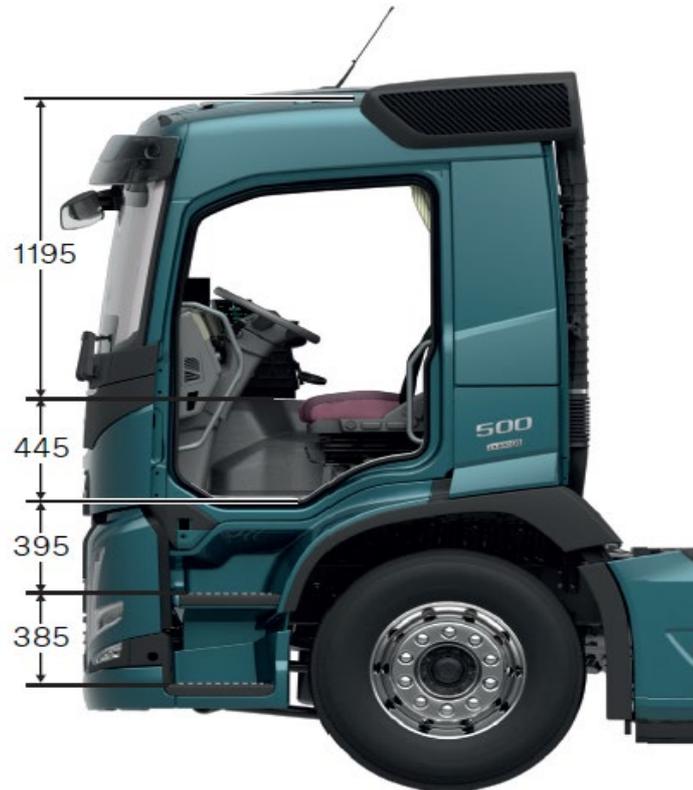
Die Funktion "Lift+30%" für die elektronisch geregelte Luftfederung erhöht den Antriebsachsendruck um maximal 30 % über dem normalen Achsdruck. Das ermöglicht ein Anheben der Nachlaufachse, wenn die Last auf der Antriebsachse 30 % über der max. zulässigen Hinterachslast liegt. Die Funktion steht bis zu einer Geschwindigkeit 30 km/h zur Verfügung.

Rahmenstärke 8,0 mm

Rahmenprofilhöhe 300 mm



FAHRERHAUS UND AUFBAU





FM Day Cab

Farbe: 2603BLUE Blau Mistral Metallic

Fahrerhaus-4-Punkt Federung (vorne 2 Punkt Stahl, hinten 2 Punkt Luft)

Beidseitige Außenstauflächen links und rechts hinter der Einstiegstür

Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz

Standard Beifahrersitz, klappbar

Fernbedienung WRC zur Steuerung Motor Start/Stop, Luftfederung, Nebenabtrieb und vielen weiteren Funktionen

Klimaautomatik

Fußmatten, 2x Gummi

Sitzbezüge, Textil:

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Scheiben getönt

Türfenster Verbundglas

Elektrische Kippvorrichtung Fahrerhaus

Frontspiegel

Elektrische Fensterheber beidseitig, Auto hoch/runter beim Fahrer

Zusätzliche Wärmeisolierung für Fahrerhaus

Weitwinkelspiegel beidseitig

Ein-Zonen Liege unten klappbar, 1832 mm x 629 mm und Fußteil 343mm



ELEKTRIK, BELEUCHTUNG, INSTRUMENTE

Dynamische 12-Zoll-Instrumentenanzeige Die Instrumentenanzeige zeigt alle für den Fahrer relevanten Informationen an, wobei je nach Paket bis zu vier vorkonfigurierten Ansichten verfügbar sind:

1. Startansicht



2. Fokusansicht



3. Beladungs-Anzeige



4. Navigationsansicht





Bordspannung 24 Volt

Batterien 2x 24 V/ 170 Ah

Batteriekasten links hinter dem Fahrerhaus

Batterieanzeige im Display

Bluetooth Freisprecheinrichtung für zwei mobile Endgeräte

Spurwechselunterstützung

Automatische Aktivierung des Warnblinkers bei eingelegtem Rückwärtsgang

Automatische Aktivierung der Rundumkennleuchten bei eingeschalteten Nebenabtrieb

Fahrerwarnsystem

Spurhalteassistent

Abstandsregeltempomat (ACC) mit Stop & Go Funktion (Stauassistent), Kollisionswarnung und Notbremsfunktion (siehe Paket Aktive Sicherheit)

BBM Body-Builder-Modul

Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"

H7-Hauptscheinwerfer

LED-Nebelscheinwerfer mit statischen Abbiegelicht

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

LED-Rückleuchten

Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge

Innenbeleuchtung mit Dimmer und roter Nachtbeleuchtung

Gateway mit 4G und WLAN

Lichtmaschine 150 Ampere/4200 Watt

Assistenz- und Notrufservice mit Sprachkanal

Getriebeöl-Temperaturanzeige

Rauch- / Gasmelder



AUSSTATTUNGSPAKETE:

Kraftstoffsparpaket

- I-See Software mit kartenbasierten Topografieinformationen auf Grundlage einer hochauflösenden kommerziellen Topografiekarte
- Zweizylinder-Druckluftkompressor 760 cm³ (1100 l/min) Ein moderner, effizienter Kompressor, der nur sehr wenig Motorleistung benötigt
- Eine sehr energieeffiziente Lichtmaschine (24 V/150 A), die zum Laden der Batterien weniger Kraftstoff benötigt. Die Hauptladevorgang erfolgt im Schubbetrieb.
- Motorabschaltung im Leerlauf. Schaltet den Motor nach einer voreingestellten Zeit im Leerlauf ab.

Paket Aktive Sicherheit

Das Sicherheitspaket umfasst Fahrassistenzsysteme zur Verbesserung des Fahrkomforts und der Fahrsicherheit. Die Zusammenfassung mehrerer Sicherheitsmerkmale in einem einzigen Paket vereinfacht das Bestellen der passenden Spezifikation

Auffahrwarnung

Die Auffahrwarnung (FCW) warnt den Fahrer bei einer möglichen Kollision mit dem vorausfahrenden Fahrzeug. Eine erste Warnung erfolgt, wenn der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug abnimmt und das System ein gewisses Kollisionsrisiko erkennt. Diese Vorwarnung wird durch eine statische rote LED-Leuchte angezeigt, die sich in der Windschutzscheibe spiegelt. Wird die Kollisionsgefahr in der zweiten Stufe vom Fahrer nicht behoben, beginnt die LED-Leuchte zu blinken und es ertönt zusätzlich ein akustisches Signal. Die Auffahrwarnung wird bei jedem Anlassen des Fahrzeugs aktiviert und arbeitet ab einer Geschwindigkeit von 5 km/h.

Distance Alert

Distance Alert ist Teil des FCW-Systems und erleichtert dem Fahrer die Einhaltung eines sicheren Abstands zum vorausfahrenden Fahrzeug und die Vermeidung kritischer Situationen. Distance Alert warnt den Fahrer mit einem roten Licht in der Windschutzscheibe, sobald das Fahrzeug zu dicht auf das vorausfahrende Fahrzeug auffährt. Die Funktion ist für den Einsatz auf Hauptstraßen außerhalb von Städten vorgesehen und ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h aktiv. Distance Alert ist inaktiv, wenn die adaptive Geschwindigkeitsregelung aktiviert ist.

Notbremung

Das Notbremssystem verleiht der Auffahrwarnung ein erhebliches Maß an zusätzlicher Sicherheit. Bei drohender Kollisionsgefahr werden die Fahrzeugbremsen automatisch zusammen mit dem Blinklicht und dem akustischen Signal des FCW-Systems betätigt. Die Notbremse sowie das FCW-System werden bei jedem Anlassen des Fahrzeugs aktiviert und sind ab einer Geschwindigkeit von 5 km/h verfügbar.



Adaptive Geschwindigkeitsregelung

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) ist ein Fahrerassistenzsystem, das den standardmäßigen Geschwindigkeitsregler erweitert. Das ACC-System passt den gewählten Abstand (geschwindigkeitsabhängig) zum vorausfahrenden Fahrzeug durch automatisches Beschleunigen und Bremsen an und behält ihn bei. Die ACC-Regelung bezieht auch I-See mit ein.

Stop-and-Go

Das ACC-System bietet Stop-and-Go-Funktionalität und arbeitet daher bei Geschwindigkeiten von 0 km/h bis 90 km/h und schneller. Die Stop-and-Go-Funktion unterstützt den Fahrer beim Fahren in langsam fahrenden Fahrzeugverbänden und das Fahrzeug kann dem vorausfahrenden Fahrzeug bis zu einem vollständigen Stopp folgen. Wenn sich das vorausfahrende Fahrzeug wieder in Bewegung setzt, ist das Fahrzeug sofort wieder fahrbereit. Aus Sicherheitsgründen wird das Anfahren des Fahrzeugs vom Fahrer über die Wiederaufnahmetaste oder das Gaspedal eingeleitet.

Fahrerwarnsystem DAS

Das Fahrerwarnsystem ist ein intelligentes Sicherheitssystem, das Ihr Fahrverhalten kontrolliert. Wenn es von dem normalen Verhalten abweicht und auf Müdigkeit hindeutet, werden Sie von einem Signal und einer Meldung auf dem Display darauf aufmerksam gemacht, dass Sie eine Pause einlegen sollten. Bei Missachtung und weiter Meldung werden unter anderem Tempomat bzw. Abstandsregeltempomat automatisch deaktiviert.

Das Fahrerwarnsystem berücksichtigt viele weitere Parameter neben der Position des Lkw in Bezug auf Fahrspur- und Straßenränder, die Lenk-, Brems- und Gasbefehle.

Spurwechselunterstützung

Die Spurwechselunterstützung hilft dem Fahrer, bei Spurwechseln Unfälle aufgrund des toten Winkels an der Beifahrerseite zu vermeiden. Sie ist Teil des umfangreichen Angebots an Sicherheitssystemen von Volvo. Die Spurwechselunterstützung verwendet Radartechnik zur Überwachung des Nahbereichs um das Fahrerhaus auf der Beifahrerseite*. Warnungen werden ab einer Geschwindigkeit von 35 km/h empfangen. Wird der Blinker aktiviert, während sich ein Objekt im überwachten Bereich befindet, erscheint auf der A-Säule an der Beifahrerseite ein Warnlicht. Zusätzlich kann der Fahrer über das Fahrerinformationsdisplay eine akustische Warnung einprogrammieren.



Spurhalteassistent

Der Spurhalteassistent (LSS-DWC) ist ein Fahrerassistenzsystem. Er nutzt eine nach vorn gerichtete Kamera, um die Fahrbahnmarkierungen zu erfassen. Wenn das Fahrzeug von der Fahrspur abkommt, warnt das System den Fahrer und das Fahrzeug leistet eine automatische Lenkunterstützung, um das Fahrzeug wieder in die Fahrspur zurückzubringen. Die Funktion LSS-DWC soll spätestens dann eingreifen, wenn die Außenkante des Vorderreifens eine gedachte Linie überquert, die 30 cm neben der Außenkante der Fahrspurmarkierung liegt, die das Fahrzeug gerade überfährt. Wenn das Fahrzeug dazu ansetzt, die Linie zu überqueren, wird dem Fahrer durch eine sanfte Lenkunterstützung das Zurücklenken in die Mitte der Fahrspur erleichtert. Das System soll die Anzahl der Unfälle verhindern, die durch ein schleichendes Verlassen der Fahrspur verursacht werden, insbesondere auf Schnellstraßen und Autobahnen. Das System ist ab einer Geschwindigkeit von 55 km/h verfügbar. Das System kann mit einem Schalter am Armaturenbrett deaktiviert/aktiviert werden. Die Warnfunktion wird beim Anlassen des Fahrzeugs automatisch aktiviert. Beim Anlassen behält die Lenkfunktion die Einstellung bei, die sie vor dem Abstellen des Motors hatte.

Volvo Dynamic Steering

Stabilitätsassistent

Der Stabilitätsassistent ist ein Fahrerassistenzsystem für Untergründe mit wenig Haftung. Er unterstützt den Fahrer dabei, die Kontrolle über das Fahrzeug zu halten, indem er bei einem Rutschen des Fahrzeugs (Übersteuern, Ausbrechen des Hecks) die Lenkkraft anpasst. Die Funktion unterstützt auch eine schnellere Reaktion der ESP.

Zweck der Funktion ist eine erhöhte Sicherheit beim Fahren auf rutschigen Untergründen.

Sobald das VDS-System ein Rutschen des Fahrzeugs erkennt, steuert der Stabilitätsassistent gegen – wie es ein erfahrener Fahrer macht, um die Situation in den Griff zu bekommen. Dabei wird ein sanftes Lenkdrehmoment eingesetzt, um das Gegenlenken zu erzeugen. Die Funktion ist zusammen mit der Lenkung eine weitere Verbesserung für das elektronische Stabilitätsprogramm beim Bremsen. Das Rutschen wird durch einen Drehratensensor erkannt. Volvo Dynamic Steering sorgt vorübergehend für mehr Kraft in der Lenkrichtung, um den Fahrer beim Abfangen des übersteuernden Fahrzeugs zu unterstützen. Das ESP-Symbol im Instrumentenblock leuchtet auf, um den Fahrer darauf hinzuweisen.

Der Stabilitätsassistent ist in folgenden Fällen hilfreich:

Befahren von Steigungen mit geringer Haftung; das Heck der Sattelzugmaschine bricht beim Beschleunigen aus; Abbiegen auf Straßen mit geringer Haftung; das Heck der Sattelzugmaschine bricht beim Beschleunigen aus der Kurve heraus aus; Fahren ohne Auflieger auf rutschigen Straßen zwischen Transportfahrten; das Heck der Sattelzugmaschine bricht beim Beschleunigen aus

Persönliche Einstellung

Der Fahrer kann zwischen mehreren voreingestellten Lenkgefühlen auswählen oder sein eigenes Lenkgefühl durch Anpassen diverser Lenkparameter zusammenstellen. o kann der Fahrer das Lenkgefühl auf unterschiedlichen Straßenarten und abhängig von der Fahrsituation an die eigenen Vorlieben anpassen.

Es stehen mehrere vordefinierte Einstellungen zur Wahl:



DEFAULT: Die Werkseinstellung für ein ausbalanciertes Lenkgefühl; passt zu den meisten Fahrern.

LIGHT: Für ein sehr leichtes Lenkrad; dennoch gedämpft (geringe Federkraft, hohe Dämpfung/Reibung).

STABLE: Für ein festes, stabiles Gefühl. Eignet sich zum Beispiel für schmalere Straßen (hohe Federkraft, hohe Dämpfung/ Reibung).

RESPONS: Für ein sportliches Gefühl (hohe Federkraft, niedrige Dämpfung/Reibung).

CUSTOM: Zur individuellen Anpassung durch den Fahrer.

Für Ihr ganz persönliches Lenkgefühl

Im Modus CUSTOM kann der Fahrer mithilfe diverser Lenkparameter sein eigenes Lenkgefühl erstellen:

GERADEAUSFAHRT: Der Steifheitseffekt im Lenkrad im Einschlagbereich für Geradeausfahrt (kleine Winkelrotationen) bei hohem Tempo. Sorgt in Innenrichtung für Zusatzkraft in Richtung der Geradeausstellung.

KURVENFAHRT: Der Steifheitseffekt im Lenkrad in Kurven (größere Winkelrotationen) bei hohem Tempo. Sorgt in Innenrichtung für Zusatzkraft in Richtung der Geradeausstellung.

RÜCKSTELLUNG: Betrag der Lenkradrückstellung in Geradeausstellung beim Manövrieren bei niedrigem Tempo.

DÄMPFUNG: Eine geschwindigkeitsabhängige Gegenkraft bei Innen- und Außenbewegungen des Lenkrads, die für eine Dämpfung sorgt. Die Dämpfung ist bei allen Fahrzeuggeschwindigkeiten aktiv.

Anhand der Driver ID auf der Fahrerkarte können persönliche Einstellungen für bis zu 10 Fahrer gespeichert werden.

Sichtpaket

Komponenten für bessere Sicht des Fahrers erhöhen den Fahrkomfort und die Sicherheit bei Nebel, Regen und Dunkelheit, Abbiegelicht vergrößert den Sichtbereich bei engen Kurven und erhöht so die Sicherheit sowohl für den Fahrer als auch für andere Verkehrsteilnehmer

LED-Nebelscheinwerfer und statisches Abbiegelicht

Wenn das Fahrzeug in der Dunkelheit zum Abbiegen verlangsamt wird, leuchtet das statische Abbiegelicht den Bereich unmittelbar links und rechts vor dem Fahrzeug aus, damit andere Verkehrsteilnehmer oder Hindernisse besser erkannt werden können. Ein Regensensor an der Innenseite der Windschutzscheibe aktiviert die Scheibenwischer. Die Auslöseempfindlichkeit lässt sich mühelos über einen Regler am Lenkstockhebel justieren

Elektrisch beheizte und verstellbare Rückspiegel

Seitliche Toter-Winkel-Kamera in der Spiegelhalterung an der Beifahrerseite.



Lichtsensoren

Regensensoren

Wirkungsvolle Hochdruckreinigung der Scheinwerfer

Fahrerkomfortpaket Superplus

- Voll-elektronische Klimaanlage mit Sonnensensor, Feuchtigkeitssensor, Luftqualitätssensor und Kohlefilter.
- Elektrisch betätigte Dachluke.
- Je zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz.
- Armlehnen mit Lederbezug
- Elektrisch bediente Stoffsonnenblende innen (Rollo), in das Frontfach integriert
- Seitensonnenblende innen an beiden Seiten
- Griffiges Lenkrad mit hochwertigem Lederbezug
- Verstellbares Lenkrad mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung

Medienpaket

Volvo-Info-Pakete Im Mittelpunkt der Volvo-Info-Pakete stehen die Infotainment-Plattform und die Displays. Die Serviceplattform bietet die Möglichkeit, Dynafleet, Volvo Connect, Onboard, Navigation und zukünftige Dienste hinzuzufügen. Die Integration von Funktionen ist auf eine einfache und sichere Bedienung ausgelegt. Informationen werden dem Fahrer im 12-Zoll-Instrumentendisplay und einem zusätzlichen 9-Zoll-Display mit Touch-Funktionalität angezeigt. Das Audiosystem wurde speziell für Volvo Trucks entwickelt.

9-Zoll-Touchscreen

Das zusätzliche Display mit Touch-Funktionalität ist das Zentrum des Info-Systems. Es bietet dem Fahrer eine sichere und komfortable Möglichkeit, mit dem System zu interagieren. Im zusätzlichen Display kann das Fahrerhandbuch für das jeweilige Fahrzeug aufgerufen werden.

Lenkradtasten

Der Fahrer kann das Mediensystem zusätzlich mit den Lenkradtasten steuern. Dazu gehört auch eine Sprechtaaste zum Aktivieren der Sprachsteuerung.

Sprachsteuerung ALEXA

Die Sprachsteuerung für das Mediensystem ist nicht nur bequem, sondern auch besonders sicher, da der Fahrer die gewünschten Einstellungen vornehmen kann, ohne dabei den Blick vom Verkehrsgeschehen abwenden bzw. die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen.

Integriertes Navigations- und Fuhrparkmanagementsystem

Die Optionen bieten unter anderem die Möglichkeit der Einbindung eines Navigations- und/oder Fuhrparkmanagementsystems (Dynafleet) in das Mediensystem. Das heißt, dass alle für den Fahrer relevanten Informationen auf ein und demselben Display abgebildet werden.



Leistungsstarkes Audiosystem

DAB-Radio

DAB-Radio (inkl. DAB+) ist als Option für das Audiosystem verfügbar (AUDS-AD). DAB+ Radio bietet dem Fahrer eine größere Auswahl an Radiosendern und die Möglichkeit, einen Lieblingssender überall zu hören, wo DAB-Radio verfügbar ist

Dual Bluetooth

Das System umfasst zwei Bluetooth-Verbindungen, was die Möglichkeit bietet, zwei Geräte gleichzeitig zu koppeln.

Internetverbindung

Der Fahrer kann über eine Tethering-Verbindung (Nutzung eines Mobilfunkgeräts als Bluetooth-, WLAN- oder USB-Hotspot) eine Internet-Verbindung herstellen

USB-Anschluss

Der Volvo FH ist mit drei Anschlüssen ausgestattet.

Kameraoptionen

Im zusätzlichen Display können bis zu 8 Kameras angezeigt werden. Es können 6 Digitalkameras und eine analoge Kamera angeschlossen werden. Die Seitenkamera, die den toten Winkel der vorderen Ecke auf der Beifahrerseite einsehbar macht, ist ebenfalls im zusätzlichen Display zu sehen

Android Auto

Android Auto erleichtert die Verwendung der Apps auf einem Mobiltelefon während dem Fahren. Wenn Sie das Telefon mit dem Fahrzeug verbinden, werden die Android-Apps auf dem zusätzlichen Display des Fahrzeugs angezeigt. Alexa integriert Alexa-Sprachsteuerung ist jetzt im Infotainment-System verfügbar. Mit Alexa ist es möglich, nach Navigationsanweisungen zu fragen, Anrufe zu tätigen, Musik abzuspielen, Nachrichten zu hören, den Wetterbericht abzurufen und vieles mehr. Aktivieren Sie Alexa, indem Sie die Taste für die Sprachsteuerung am Lenkrad drücken. Warten Sie auf das akustische Signal und stellen Sie Alexa einfach eine Frage.

Dynafleet Onboard

Dynafleet Onboard ist das Fahrer-Tool für die Dynafleet-Dienste. Es bietet z. B. Fahrertraining und Lenkzeitberatung.

Navigationssystem

Die Navigation ist vollständig in das zusätzliche Display integriert, wobei zusätzlich eine Zielführung in der Instrumentenanzeige erfolgt. Die Routenplanung kann für die schnellste oder die kürzeste Strecke und unter Berücksichtigung bestimmter Kenngrößen und Abmessungen des Fahrzeugs (z. B. Brückendurchfahrtshöhen, Achslasten, enge Kurven, ADR-Einschränkungen usw.) erfolgen. Die Navigation kann auch in Dynafleet/ Volvo Connect integriert werden, um vom Büro exakte GPS-Zielangaben zu empfangen. Aufgrund von Unterschieden im verfügbaren Kartenmaterial können sich die in den verschiedenen Ländern verfügbaren Funktionsmerkmale voneinander unterscheiden.



Aufbau:

LIEBHERR Fahrmischer HTM 905F L

Grundgerät HTM 905

Montage auf Fahrgestell, grundiert

Grundrahmen aus Profilträgern, 160 x 70 x 8 mm.

Ausstattung:

Mischtrommel

Mischtrommel Ausführung "Leichtbau"

mit einer verschraubbaren Reinigungsöffnung, Mantelblech in 3 mm und Spiralen aus 4 mm (Spiralsteigung 800 mm).

Geometrischer Trommelinhalt 16,0 m³

Fassungsvermögen 9 m³ Festbeton

Wassermaß 10,5 m³

Mischtrommelauslauf mit 2. Tropfring

Mischerantrieb

Mischergetriebe ZF CML 12

Trommelantrieb absolut unempfindlich gegen Fahrgestellrahmen-Verwindungen, bestehend aus:

- stufenlos verstellbarer Hydraulik-Axial-Kolben-Pumpe (Fabrikat Bosch-Rexroth),
mit Servoverstellung,
- Planetengetriebe (Fabrikat ZF CML 12) mit integriertem Hydraulikmotor
- Ölkühler mit Temperatur-Regelung über Thermostat

Antrieb der regelbaren Hydraulik-Axial-Kolben-Pumpe über Kardanwelle vom Nebenabtrieb (PTO oder NMV).



Typ Fahrzeugabtrieb - PTER_100

Betonübergabe

Einlauftrichter Standard, mit Verschleißblech

Gummierhöhung am Einlauftrichter 200 mm

Auslauftrichter Standard, mit Verschleißschutz in Stahl, rechts

Einspritzdüse - links

Schurrenverstellung mechanisch (Handkurbel über Handkurbel)

Tragarm komplett zur Seite schwenkbar

Auslaufschurre, 1390 mm mit Verschleißblech horizontal um 180 Grad, vertikal um 30 Grad verstellbar

Pendelklappe in der Auslaufschurre mit Reinigungsposition

2 Verlängerungsschurre(n), Kunststoff im verzinkten Stahlrahmen, inkl. Halterung(en)

Steuerung

Elektronische Mischerbedienung Litronic-EMC inkl. Fahrerhausbedienung

mit Einhebelbedienung und bedarfsabhängiger Dieseldrehzahlverstellung

inkl. zusätzlichem Bedienteil im Fahrerhaus montiert

Schutzgehäuse Befestigung - schwenkbar hinten

EMC-Schutzgehäuse in Ausführung Edelstahl

Wassersystem:

Wasseranlage druckluftbeaufschlagt

Einfüllstutzen - C-Kupplung

Druckbegrenzungsventil - 5 bar mit TÜV



Wasserschlauch, 7,5 m

Schlauchanschluss/Wasserschlauch - Standard

Wassertank 500 l Stahl

Wasserzugabe über Druckluft

Wasserabsperrhahn unterhalb Wassertank montiert, pneumatisch betätigt

Wasseranschluss beidseitig

Reinigungsdüse am 2. Tropfring und am Trommelauslauf

Bedienung vom Bedienstand hinten

Montageteile

Einzelradkotflügel aus Kunststoff schwarz an den Hinterachsen

Schmutzfänger am Kotflügel hinten, mit Montage

Steigleiter als Schiebeleiter mit Schiebeteil aus Aluminium

Abdeckung komplett zwischen der Plattform aus Aluminium

Abdeckung Trommellagerbock hinten inkl. Gummiabdichtung am Auslauftrichter

Ohne seitlichen Anfahrerschutz

Unterfahrerschutz klappbar gemäß Richtlinie / Verordnung (EG/EU) / Regelung Nr. ECE-R58

1 Tritt(e) am Unterfahrerschutz 160 x 450 mm

Montage Tritt - links

Halte-/Aufstiegsgriff am Leiterpodest

Konturmarkierung gemäß Richtlinie ECE-R 48

Seitl. Markierungsleuchten (Lieferung Fahrgestellhersteller und Montage LMT)



Elektrik

LED-Arbeitsscheinwerfer an Steigleiter montiert

Zubehör

Kellenhalterung Anbauposition - am Trommellagerbock