



Fahrzeugspezifikation



VOLVO FMX 500

Sleeper Cab

DSK

6x4



VOLVO FMX 500 Sleeper Cab Fahrgestell

FMX Sleeper Cab Fahrerhaus

Radstand 3.400 mm

Gesamtlänge 7.131 mm

Gesamthöhe max. 3.259 mm

Leergewicht Fahrgestell 9.051 kg (ohne Fahrer, inklusive 350l Kraftstoff + 68l Adblue)

Leergewicht Gesamtfahrzeug 12.400 kg (ohne Fahrer, inklusive 350l Kraftstoff + 68l Adblue)

Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)

Hinterachslast max. 21 t (technisch)

Gesamtzuggewicht 60 t (technisch)

Abgas-Emissionsniveau gemäß Euro 6 Step D



MASSE [MM]

Maße [mm]

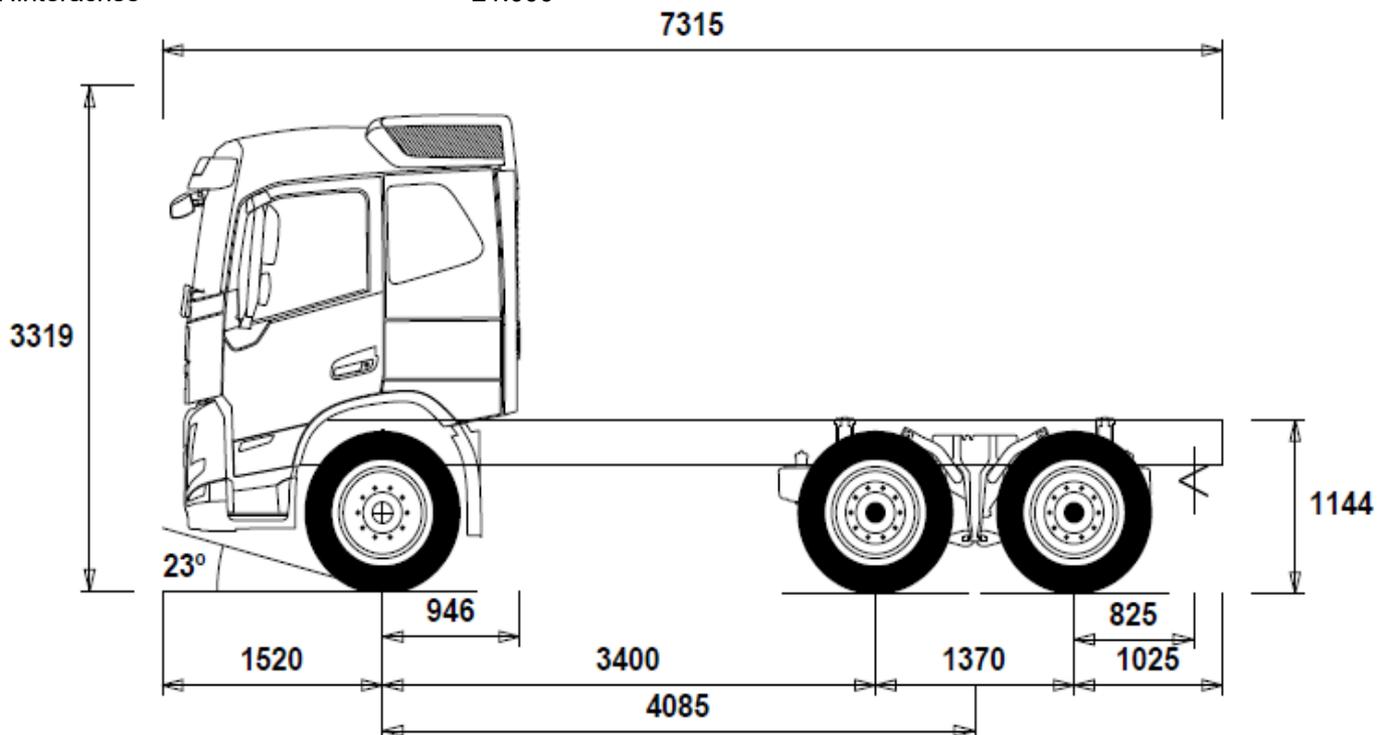
| | |
|-------------|-------|
| Radstand | 3.400 |
| Gesamtlänge | 7.131 |

Fahrgestellgewichte [kg]

| | |
|-------------|-------|
| Vorderachse | 5.085 |
| Hinterachse | 1.895 |

Gewichte [kg]

| | |
|------------------|--------|
| Gesamtgewicht | 26.000 |
| Gesamtzuggewicht | 60.000 |
| Vorderachse | 8.000 |
| Hinterachse | 21.000 |





ANTRIEBSSTRANG

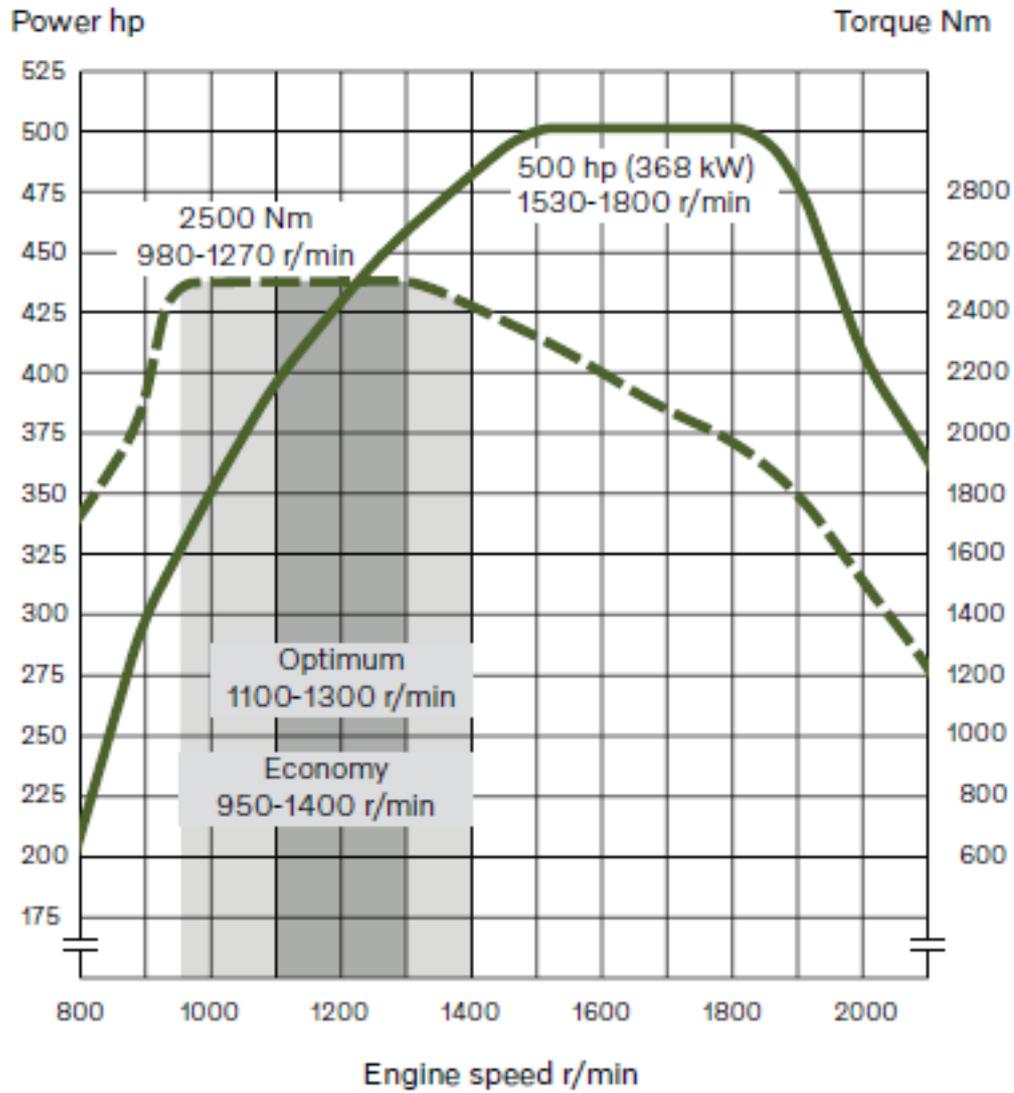
MOTOR D13K500, Step D



| | |
|--|---|
| Max. Leistung bei 1.250 – 1.600 U/min | 500 PS ((368 kW) |
| Max. Drehmoment bei 900 - 1.300 U/min | 2.500 Nm |
| Zylinder | 6 |
| Hubraum | 12,8 l |
| Hub | 158 mm |
| Bohrung | 131 mm |
| Verdichtung | 18,0:1 |
| Einspritzsystem | Common Rail |
| Einspritzdruck | bis 2400 bar |
| Wirtschaftlicher Drehzahlbereich | 950 - 1.400 U/min |
| Verbrauchsgünstigster Drehzahlbereich | 1.100 - 1.300 U/min |
| <u>Motorbremse Volvo Engine Brake +</u> | |
| Leistung der Abgasbremse (EPG) | (2.300 U/min) 200 kW |
| Bremsleistung VEB+ | (2.300 U/min) 375 kW |
| Kraftstofffilter | Doppelter Kraftstofffilter am Motor, mit Wasserabscheider |
| Ölfilter | 2 Hauptstrom, 1 Nebenstrom |
| Ölwechsellmenge, einschl. Filter | 35 l |

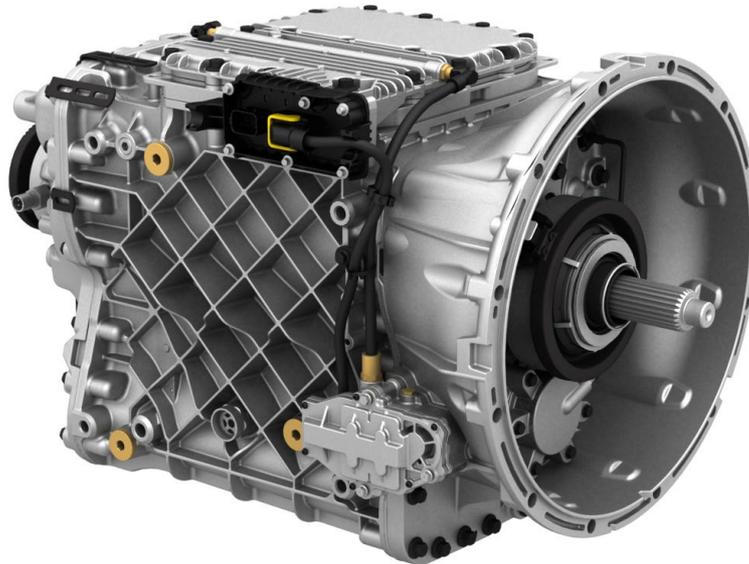


| | |
|---|----------------------------|
| Ölwechselintervall | bis zu 150.000 km / 1 Jahr |
| Kühlsystem, Gesamtvolumen | 38 l |
| elektrisch geregelte Wasserpumpe | |
| Trockengewicht (Grundmotor) | ca. 1.100 kg |
| Abgasnachbehandlungssystem, Gewicht | ca. 130 kg |
| Normaler Luftfilter | |
| Alu-Tank rechts 350 Liter | |
| AdBlue Tank 68 Liter | |
| Cruise Control (Tempomat), ECO | |
| Turbo mit Wastegate | |
| SCR Katalysator | |
| Abgasrückführung, gekühlt | |
| Elektronisch beheiztes SCR System | |
| Luftansaugung hoch | |
| Einscheiben Kupplung, Durchmesser 430 mm, organisch | |





Getriebe: I-Shift AT2612F mit Ultra Crawler Gears



Typenbezeichnung AT2612F

Kraftstoff- und Ökonomieprogramm mit I-See, lernfähig mit zentraler Datenbank

I-Shift Fahrprogramme: Standard, Performance, Offroad und Economy

Max. Eingangsdrehmoment 2600 Nm

Max. Gesamtzuggewicht 100 Tonnen

Anzahl Vorwärtsgänge 14

Anzahl Rückwärtsgänge 6

Ölmenge 17,6 l

Ölwechselintervall 450.000 km / 3 Jahre





Kriechgänge, langsam & sehr langsam



SO FUNKTIONIERT'S I-SHIFT MIT KRIECHGÄNGEN

Das neue Mitglied der I-Shift-Familie – I-Shift mit Kriechgängen – macht es möglich, mit einer Anhängelast von 325 Tonnen mit nur 0,5 km/h aus dem Stand anzufahren. Dank eines zusätzlichen Zahnradpaares, von denen ein Zahnrad auf der Eingangs- und das andere auf der Vorgelegewelle montiert ist, ist die Gesamtübersetzung doppelt so groß wie bei einem herkömmlichen Getriebe.



■ KRIECHGANG 1

Wenn Kriechgang 1 eingelegt ist, erfolgt die Kraftübertragung im Getriebe wie hier gezeigt. Das Übersetzungsverhältnis im kleinsten Gang beträgt 32:1.



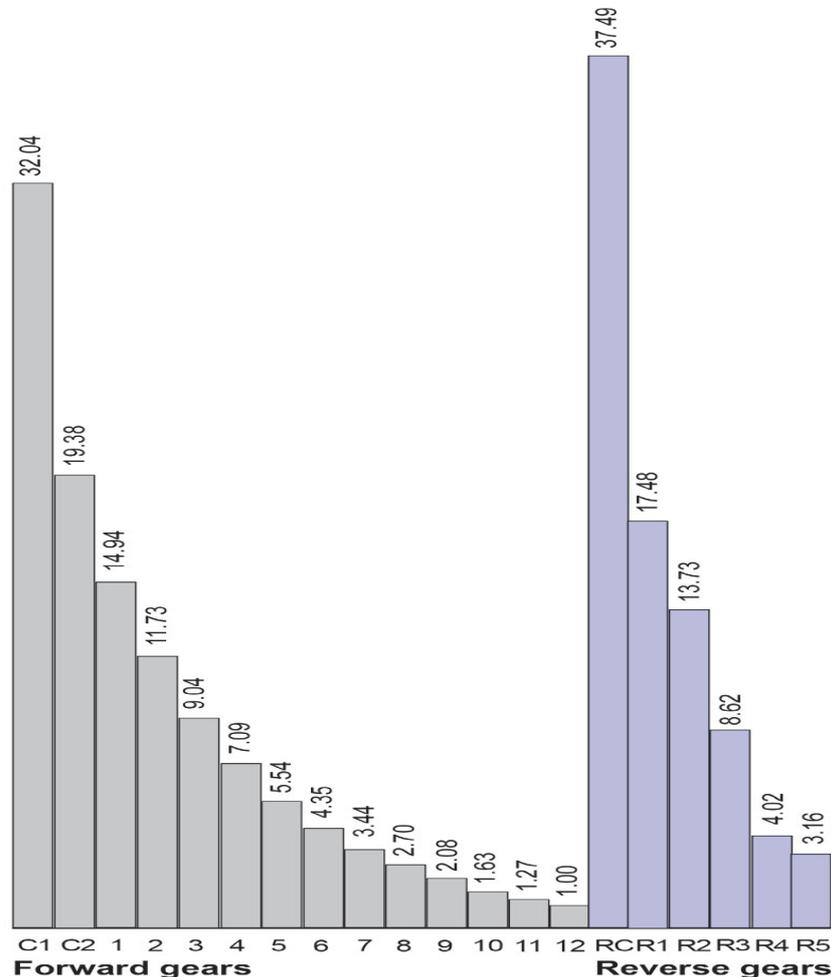
■ KRIECHGANG 2

Wenn Kriechgang 2 eingelegt ist, erfolgt die Kraftübertragung wie hier gezeigt. Bei einem Direktganggetriebe beträgt das Übersetzungsverhältnis 19:1 (und bei einem Getriebe mit Overdrive, nicht abgebildet, 17:1).



■ RÜCKWÄRTSGANG

Wenn der kleinste Rückwärtsgang eingelegt ist, erfolgt die Kraftübertragung wie hier gezeigt. Das Übersetzungsverhältnis im kleinsten Rückwärtsgang beträgt 37:1.



I-Shift mit Kriechgängen

I-Shift mit Kriechgängen besitzt ein Zusatzmodul zwischen Kupplung und Getriebe. Das Zusatzmodul beinhaltet die Optionen Crawler und Ultra Crawler. Das Mehrgewicht beträgt 46 kg.

Crawler - Kriechgang

Der Kriechgang Crawler verbessert das Anfahrverhalten und langsame Fahrmanöver im Verhältnis 19,38:1.

Ultra Crawler – sehr kurzer Kriechgang

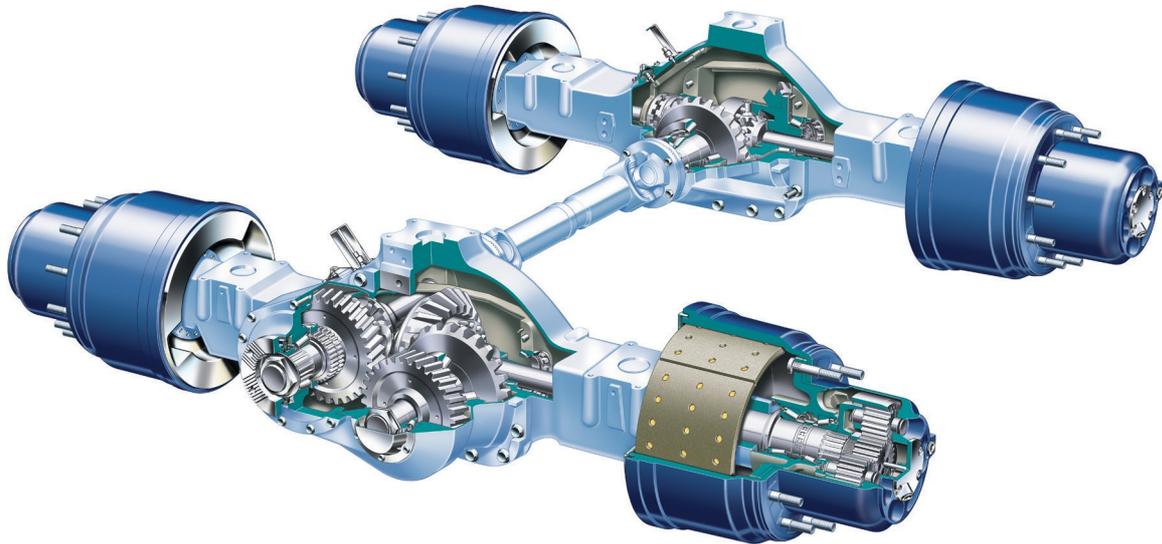
Ultra - Crawler bietet 2 zusätzliche Kriechgänge. Einen Kriechgang (19,38:1) und einen sehr kurzen Kriechgang (32,04:1). Der sehr kurze Kriechgang sorgt für ein sehr gutes Anfahrverhalten und ermöglicht sehr langsame Fahrgeschwindigkeiten.

Ultra Crawler – mehrere Rückwärtsgänge

Der Ultra-Crawler bietet 2 zusätzliche Rückwärtsgänge. Der kleinste Rückwärtsgang (37,49:1) sorgt für ein sehr gutes Rückwärtsanfahrverhalten. Der andere zusätzliche Rückwärtsgang (13,73:1) ermöglicht das Anfahren in der hohen Ganggruppe.



Antriebsachse, RTH2610F, Nabenvorgelege 3.33:1



Max. Motordrehmoment 3.550 Nm

Gesamtzuggewicht 100.000 kg

Max. Achslast 26.000 kg

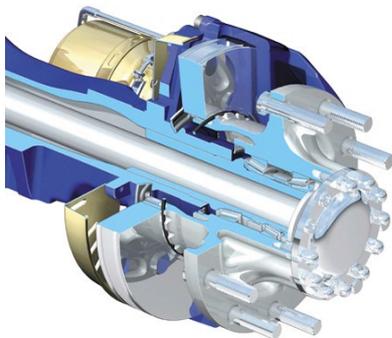
Differentialsperre Längs, Quer

Ölmenge

Vordere Achse 26.5 l

Hintere Achse 23 l

Ölwechselintervall 450.000 km / 3 Jahre





BREMSEN

Elektronisch gesteuertes Bremssystem (EBS)

EBS Medium-Paket: ESP, Notbremslicht

Automatisches Lösen der elektrischen Handbremse

Volvo Scheibenbremsen

Luftkompressor 2 Zylinder 1.100 L/min

Druckluftkompressor mit Kupplung

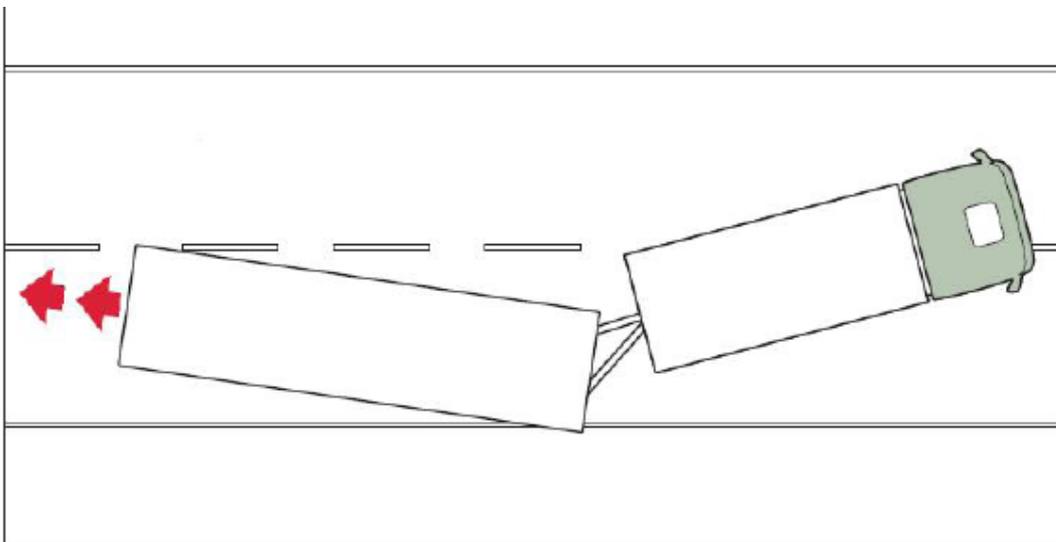
Luftkessel Alu

Anhängerbremse

Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h

Impulsstreckbremse

- Sicherere und stabilere Lastzüge
- Geringere Gefahr des Klappmessereffekts
- Verbesserte Lenkbarkeit auf rutschigen Straßen und Kehren





ACHSAUFHÄNGUNG, RAHMEN UND ANBAUTEILE

Volvo Dynamic Steering Evolution

Stabilitätsassistent

Der Stabilitätsassistent ist ein Fahrerassistenzsystem für Untergründe mit wenig Haftung. Er unterstützt den Fahrer dabei, die Kontrolle über das Fahrzeug zu halten, indem er bei einem Rutschen des Fahrzeugs (Übersteuern, Ausbrechen des Hecks) die Lenkkraft anpasst. Die Funktion unterstützt auch eine schnellere Reaktion der ESP.

Zweck der Funktion ist eine erhöhte Sicherheit beim Fahren auf rutschigen Untergründen.

Sobald das VDS-System ein Rutschen des Fahrzeugs erkennt, steuert der Stabilitätsassistent gegen – wie es ein erfahrener Fahrer macht, um die Situation in den Griff zu bekommen. Dabei wird ein sanftes Lenkdrehmoment eingesetzt, um das Gegenlenken zu erzeugen. Die Funktion ist zusammen mit der Lenkung eine weitere Verbesserung für das elektronische Stabilitätsprogramm beim Bremsen. Das Rutschen wird durch einen Drehratensensor erkannt. Volvo Dynamic Steering sorgt vorübergehend für mehr Kraft in der Lenkrichtung, um den Fahrer beim Abfangen des übersteuernden Fahrzeugs zu unterstützen. Das ESP-Symbol im Instrumentenblock leuchtet auf, um den Fahrer darauf hinzuweisen.

Der Stabilitätsassistent ist in folgenden Fällen hilfreich:

Befahren von Steigungen mit geringer Haftung; das Heck der Sattelzugmaschine bricht beim Beschleunigen aus; Abbiegen auf Straßen mit geringer Haftung; das Heck der Sattelzugmaschine bricht beim Beschleunigen aus der Kurve heraus aus; Geradeausfahrt auf Straßen mit geringer Haftung; das Heck der Sattelzugmaschine bricht beim Erreichen der Eiskante aus; Fahren ohne Auflieger auf rutschigen Straßen zwischen Transportfahrten; das Heck der Sattelzugmaschine bricht beim Beschleunigen aus

Spurhalteassistent

Volvo Dynamic Steering umfasst auch einen Fahrspur-Verlassenswarner – den Spurhalteassistenten. Er nutzt eine nach vorn gerichtete Kamera, um die Fahrbahnmarkierungen zu erfassen. Wenn das Fahrzeug die Fahrspur verlässt, wird der Fahrer alarmiert und das Fahrzeug automatisch wieder in die Fahrspur geführt. Die Funktion soll spätestens dann eingreifen, wenn die Außenkante des Vorderreifens eine gedachte Linie überquert, die 30 cm neben der Außenkante der Fahrspurmarkierung liegt, die das Fahrzeug gerade überfährt. Wenn das Fahrzeug dazu ansetzt, die Linie zu überqueren, wird dem Fahrer durch eine sanfte Lenkunterstützung das Zurücklenken in die Mitte der Fahrspur erleichtert. Das System soll die Anzahl der Unfälle verhindern, die durch ein schleichendes Verlassen der Fahrspur verursacht werden, insbesondere auf Schnellstraßen und Autobahnen.

Das System funktioniert bei Fahrgeschwindigkeiten ab 55 km/h und beim Verzögern bis hinab zu 50 km/h. Es lässt sich über einen Armaturenbrettschalter ein- und ausschalten.

Persönliche Einstellung

Der Fahrer kann zwischen mehreren voreingestellten Lenkgefühlen auswählen oder sein eigenes Lenkgefühl durch Anpassen diverser Lenkparameter zusammenstellen. Die Einstellungen stehen nur für Fahrzeuge mit SEM (Service and Entertainment Module) zur Verfügung. So kann der Fahrer das Lenkgefühl auf unterschiedlichen Straßenarten und abhängig von der Fahrsituation an die eigenen Vorlieben anpassen.



Es stehen mehrere vordefinierte Einstellungen zur Wahl:

DEFAULT: Die Werkseinstellung für ein ausbalanciertes Lenkgefühl; passt zu den meisten Fahrern.

LIGHT: Für ein sehr leichtes Lenkrad; dennoch gedämpft (geringe Federkraft, hohe Dämpfung/Reibung).

STABLE: Für ein festes, stabiles Gefühl. Eignet sich zum Beispiel für schmalere Straßen (hohe Federkraft, hohe Dämpfung/ Reibung).

RESPONS: Für ein sportliches Gefühl (hohe Federkraft, niedrige Dämpfung/Reibung).

CUSTOM: Zur individuellen Anpassung durch den Fahrer.

Für Ihr ganz persönliches Lenkgefühl

Im Modus CUSTOM kann der Fahrer mithilfe diverser Lenkparameter sein eigenes Lenkgefühl erstellen:

STRAIGHT AHEAD (GERADEAUSFAHRT): Der Steifheitseffekt im Lenkrad im Einschlagbereich für Geradeausfahrt (kleine Winkelrotationen) bei hohem Tempo. Sorgt in Innenrichtung für Zusatzkraft in Richtung der Geradeausstellung.

CORNERING (KURVENFAHRT): Der Steifheitseffekt im Lenkrad in Kurven (größere Winkelrotationen) bei hohem Tempo. Sorgt in Innenrichtung für Zusatzkraft in Richtung der Geradeausstellung.

RETURN (RÜCKSTELLUNG): Betrag der Lenkradrückstellung in Geradeausstellung beim Manövrieren bei niedrigem Tempo.

DAMPING (DÄMPFUNG): Eine geschwindigkeitsabhängige Gegenkraft bei Innen- und Außenbewegungen des Lenkrads, die für eine Dämpfung sorgt. Die Dämpfung ist bei allen Fahrzeuggeschwindigkeiten aktiv.

Anhand der Driver ID auf der Fahrerkarte können persönliche Einstellungen für bis zu 10 Fahrer gespeichert werden.

Mittelstellung

Bei Straßen mit deutlicher Querneigung, starkem Seitenwind oder ungleichmäßiger Lastverteilung kann es zu einem Ziehen des Fahrzeugs in eine Richtung kommen. Bei einigen Fahrzeugen unterscheidet sich die Mittelstellung des Lenkrads je nach Beladungszustand oder dem Aufbau deutlich.

In diesem Fall kompensiert der Fahrer die unerwünschte Fahrzeugbewegung durch Einstellen des Schiebereglers in der VDS-App. So wird die Geradeausstellung verändert. Beim Ausschalten der Zündung wird die Einstellung automatisch zurückgesetzt

Mit persönlichen Einstellungen kann der Fahrer das Lenkgefühl auf unterschiedlichen Straßenarten und abhängig von der Fahrsituation an die eigenen Vorlieben anpassen.

Lenkraddurchmesser 450 mm

Übersetzung 18,6 :1

Einkreis-Servolenkung



Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss

Lenkradverstellung zusätzlich mit Lenkwellenverstellung

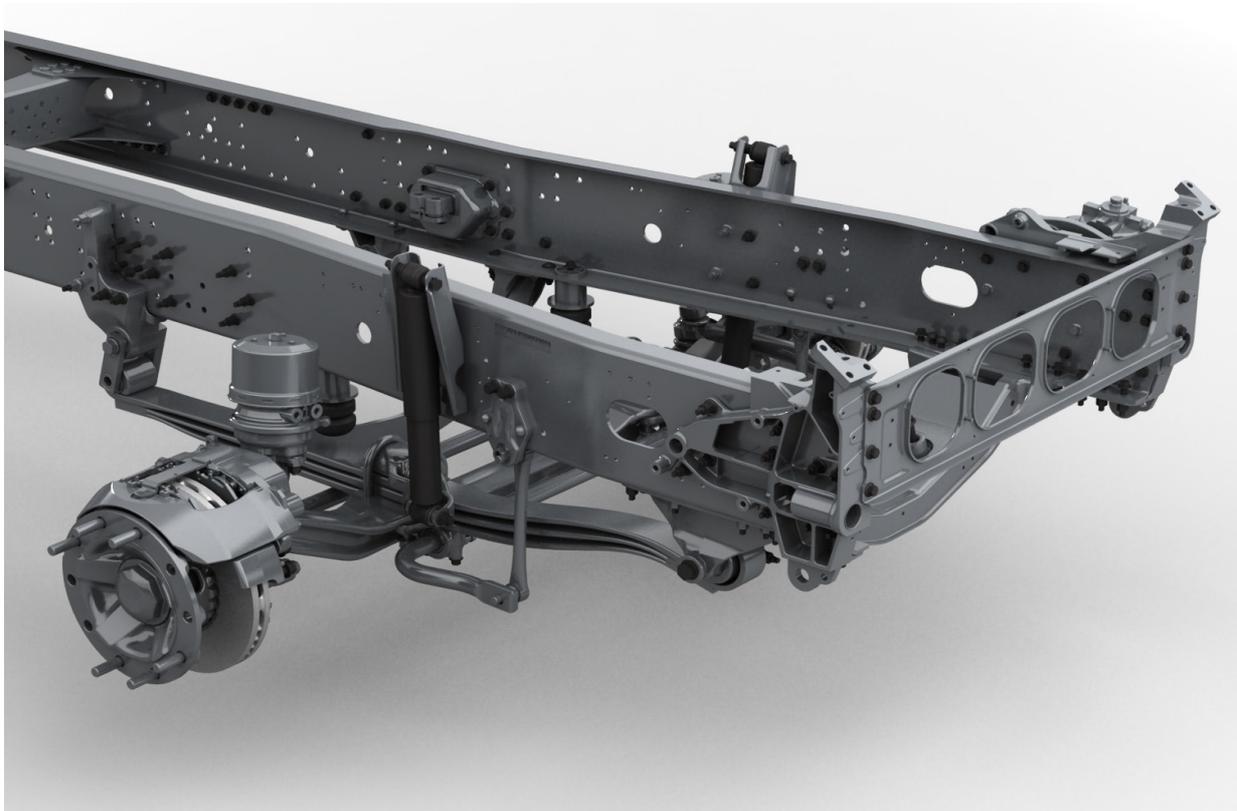
Reifen: Lenkachse: CONTINENTAL CROSSTRAC HS3 385/65R22.5

Felgen 11.75-22.5 Alcoa Durabright

Antriebsachsen: CONTINENTAL CROSSTRAC HD3 315/80R22.5

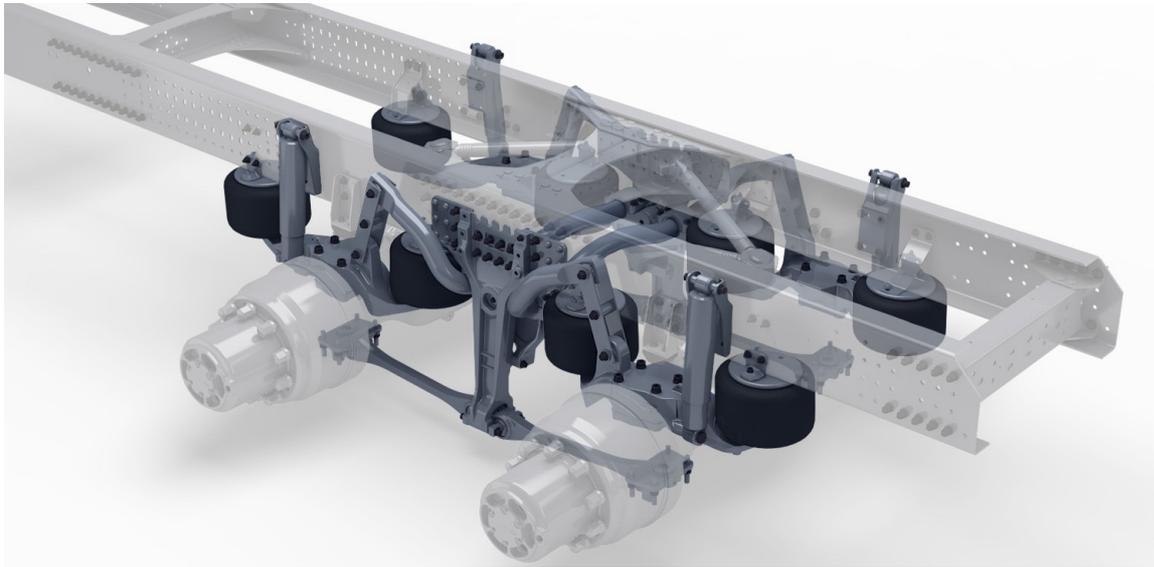
Felgen 9.00-22.5 Alcoa Durabright

Parabelfeder vorne verstärkt mit 3 Federblättern



Baulufffederung für Hinterachsen,

Die Hinterachsaufhängung bei zwei angetriebenen Achsen ist ein luftgefedertes Doppelachsaggregat für die 6×4- und 8×4-Konfiguration. Das Achsaggregat wurde für anspruchsvolle Bautransporte entwickelt und zeichnet sich durch ausgezeichnete Bodenfreiheit und Wendigkeit aus. Es handelt sich um eine überaus robuste Konstruktion, bei der sich der Stabilisator in der Mitte des Doppelachsaggregats befindet, sodass keine Fahrwerksteile über die letzten Hinterräder hinausstehen. Dadurch ist das Achsaggregat beim Fahren auf schlechten Strecken gut geschützt. Der Doppelachsantrieb zeichnet sich durch eine hohe Stabilität und gute Traktion aus, sogar auf losem und rutschigem Untergrund. Die Aufhängung des Achsaggregats umfasst acht Luftbälge (vier pro angetriebene Achse), gummiisolierte Dreieckslenker und Längslenker, vier Stoßdämpfer sowie einen nach innen in den Rahmen gerichteten Querstabilisator an beiden Achsen.



EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- Komfortable Luftfederung mit vier Bälgen pro Achse bietet einen parallelen Federweg und verringert das Risiko des Durchschlagens in das Fahrerhaus während der Fahrt.
- Hohe Stabilität und gute Traktion auch auf losem und rutschigem Untergrund dank Doppelachsenantrieb
- Hervorragendes Handling und stabiler Fahrkomfort
- Da keine Teile über den Reifenumfang (Reifen 315/80R22,5) hinausragen, ist das Heck im beladenen und unbeladenen Zustand sehr kurz, optimiert für Fertiger.

-

Liftbare Antriebsachse (Achslift)

Wenn der Achslift aktiviert wird, wird die Luft aus den Luftbälgen der zweiten Antriebsachse abgelassen und gleichzeitig Luft in den Luftbalg zum Anheben gepumpt. Dadurch hebt sich die zweite Antriebsachse, deren Räder nun nicht mehr mitlaufen, sodass sich der Reifenverschleiß reduziert. Der auf die erste Antriebsachse wirkende Achsdruck nimmt zu, was das Anfahren und die Spurtreue verbessert.

Gleichzeitig wird auch in die Luftbälge der Antriebsachse Luft gepumpt, wodurch sich der Rahmen geringfügig hebt. Dadurch verbessert sich die Bodenfreiheit.

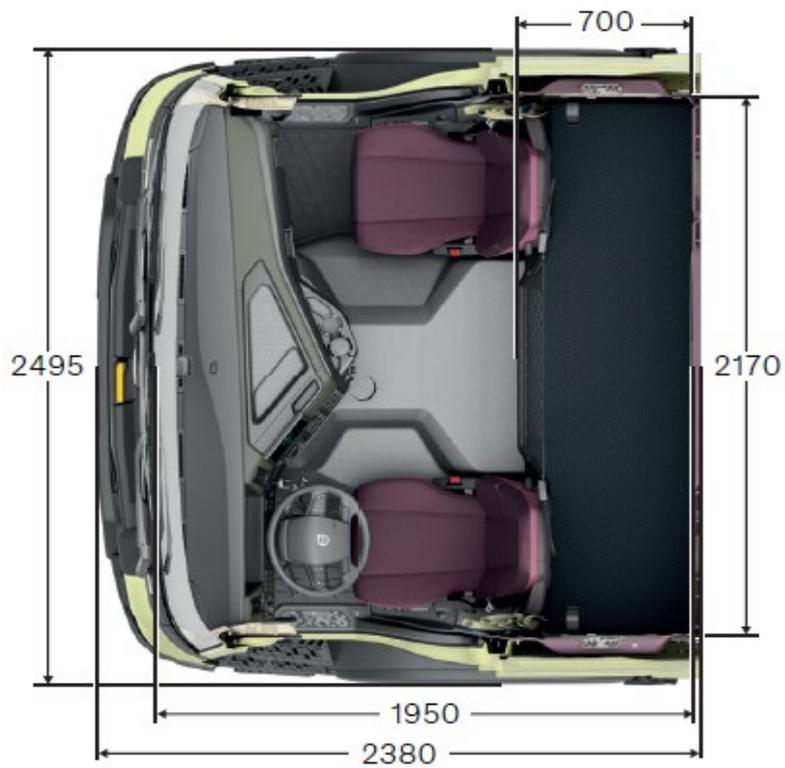
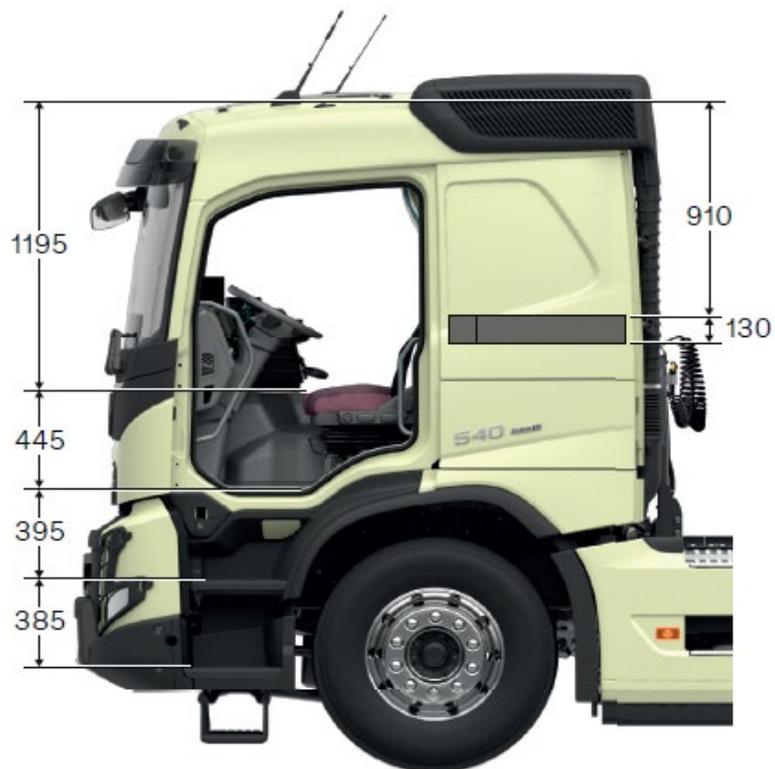
EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- Bessere Traktion
- Senkung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 10 % gegenüber
- zwei Achsen mit Bodenkontakt
- Kleinerer Wendekreis
- Macht das Fahrzeug wendiger
- Senkung des Geräuschniveau





FAHRERHAUS FMX Sleeper Cab





ELEKTRIK, BELEUCHTUNG, INSTRUMENTE

Dynamische 12-Zoll-Instrumentenanzeige



Die Instrumentenanzeige zeigt alle für den Fahrer relevanten Informationen an, wobei je nach Paket bis zu vier vorkonfigurierten Ansichten verfügbar sind:

1. Startansicht



2. Fokusansicht



3. Beladungs-Anzeige



4. Navigationsansicht





FMX Sleeper Cab Fahrerhaus

Farbe: Winter Orchid mit Klarlack

Fahrerhaus-4-Punkt Federung (vorne 2 Punkt Luft, hinten 2 Punkt Luft)

Sitzbezüge, Leder Grau/Schwarz

Komfort Fahrersitz, luftgefedert, klimatisiert, Gurt rot im Sitz

Komfort Beifahrersitz luftgefedert beheizt

Klimaautomatik mit Sonnensensor und Aktivkohlefilter

Standheizung für Motor und Fahrerhaus 9.1KW

2 Fußmattensätze, Gummi/ Textil

Kühlbox 30l, unter dem Bett

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Frontspiegel

Scheiben getönt

Türfenster Verbundglas

Elektrische Fensterheber, Auto hoch/runter beim Fahrer

Zusätzliche Wärmeisolierung für Fahrerhaus

Weitwinkelspiegel beidseitig beheizt, elektrisch verstellbar

Kompletter Werkzeugsatz

Ein-Zonen-Matratze, Liege unten, fest 2.000 x 700 mm mit Sicherheitsnetz.

Elektrohydraulische Kippvorrichtung Fahrerhaus (Gewicht 4,9 kg)

Sky Window / Notausstieg

Aufbewahrungsschränke hinten/oben 155 L



ELEKTRIK, BELEUCHTUNG, INSTRUMENTE

Bordspannung 24 Volt

Batterien, 2x 24 V je 225 Ah

Batteriekasten links

Batterieanzeige im Display

Bluetooth Freisprecheinrichtung

Spurwechselunterstützung

Fahrerwarnsystem

Spurhalteassistent

Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion

Elektronisches Center für Aufbau,

BBM Body-Builder-Modul

Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"

LED Rückleuchten

Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge

LED-Scheinwerfer

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

LED Arbeitsbeleuchtung hinter dem Fahrerhaus, weißes Licht

Innenbeleuchtung mit Dimmer und roter Nachtbeleuchtung

Gateway mit 4G und WLAN

Zweites Fahrer-Info-Display, 7" Farbdisplay

Lichtmaschine 150 Ampere/4200 Watt

Assistenz- und Notrufservice mit Sprachkanal

Getriebeöl-Temperaturanzeige

Rauch- / Gasmelder



AUSSTATTUNGSPAKETE:

Paket Aktive Sicherheit

Das Sicherheitspaket umfasst Fahrerassistenzsysteme zur Verbesserung des Fahrkomforts und der Fahrsicherheit. Die Zusammenfassung mehrerer Sicherheitsmerkmale in einem einzigen Paket vereinfacht das Bestellen der passenden Spezifikation

Auffahrwarnung

Die Auffahrwarnung (FCW) warnt den Fahrer bei einer möglichen Kollision mit dem vorausfahrenden Fahrzeug. Eine erste Warnung erfolgt, wenn der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug abnimmt und das System ein gewisses Kollisionsrisiko erkennt. Diese Vorwarnung wird durch eine statische rote LED-Leuchte angezeigt, die sich in der Windschutzscheibe spiegelt. Wird die Kollisionsgefahr in der zweiten Stufe vom Fahrer nicht behoben, beginnt die LED-Leuchte zu blinken und es ertönt zusätzlich ein akustisches Signal. Die Auffahrwarnung wird bei jedem Anlassen des Fahrzeugs aktiviert und arbeitet ab einer Geschwindigkeit von 5 km/h.

Distance Alert

Distance Alert ist Teil des FCW-Systems und erleichtert dem Fahrer die Einhaltung eines sicheren Abstands zum vorausfahrenden Fahrzeug und die Vermeidung kritischer Situationen. Distance Alert warnt den Fahrer mit einem roten Licht in der Windschutzscheibe, sobald das Fahrzeug zu dicht auf das vorausfahrende Fahrzeug auffährt. Die Funktion ist für den Einsatz auf Hauptstraßen außerhalb von Städten vorgesehen und ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h aktiv. Distance Alert ist inaktiv, wenn die adaptive Geschwindigkeitsregelung aktiviert ist.

Notbremsung

Das Notbremssystem verleiht der Auffahrwarnung ein erhebliches Maß an zusätzlicher Sicherheit. Bei drohender Kollisionsgefahr werden die Fahrzeugbremsen automatisch zusammen mit dem Blinklicht und dem akustischen Signal des FCW-Systems betätigt. Die Notbremse sowie das FCW-System werden bei jedem Anlassen des Fahrzeugs aktiviert und sind ab einer Geschwindigkeit von 5 km/h verfügbar.

Adaptive Geschwindigkeitsregelung

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) ist ein Fahrerassistenzsystem, das den standardmäßigen Geschwindigkeitsregler erweitert. Das ACC-System passt den gewählten Abstand (geschwindigkeitsabhängig) zum vorausfahrenden Fahrzeug durch automatisches Beschleunigen und Bremsen an und behält ihn bei. Die ACC-Regelung bezieht auch I-See mit ein.

Stop-and-Go

Das ACC-System bietet Stop-and-Go-Funktionalität und arbeitet daher bei Geschwindigkeiten von 0 km/h bis 90 km/h und schneller. Die Stop-and-Go-Funktion unterstützt den Fahrer beim Fahren in langsam fahrenden Fahrzeugverbänden und das Fahrzeug kann dem vorausfahrenden Fahrzeug bis zu einem vollständigen Stopp folgen. Wenn sich das vorausfahrende Fahrzeug wieder in Bewegung



setzt, ist das Fahrzeug sofort wieder fahrbereit. Aus Sicherheitsgründen wird das Anfahren des Fahrzeugs vom Fahrer über die Wiederaufnahmetaste oder das Gaspedal eingeleitet.

Fahrerwarnsystem DAS

Das Fahrerwarnsystem ist ein intelligentes Sicherheitssystem, das Ihr Fahrverhalten kontrolliert. Wenn es von dem normalen Verhalten abweicht und auf Müdigkeit hindeutet, werden Sie von einem Signal und einer Meldung auf dem Display darauf aufmerksam gemacht, dass Sie eine Pause einlegen sollten. Bei Missachtung und weiter Meldung werden unter anderem Tempomat bzw. Abstandsregeltempomat automatisch deaktiviert.

Das Fahrerwarnsystem berücksichtigt viele weitere Parameter neben der Position des Lkw in Bezug auf Fahrspur- und Straßenränder, die Lenk-, Brems- und Gasbefehle.

Spurwechselunterstützung

Die Spurwechselunterstützung hilft dem Fahrer, bei Spurwechseln Unfälle aufgrund des toten Winkels an der Beifahrerseite zu vermeiden. Sie ist Teil des umfangreichen Angebots an Sicherheitssystemen von Volvo. Die Spurwechselunterstützung verwendet Radartechnik zur Überwachung des Nahbereichs um das Fahrerhaus auf der Beifahrerseite*. Warnungen werden ab einer Geschwindigkeit von 35 km/h empfangen. Wird der Blinker aktiviert, während sich ein Objekt im überwachten Bereich befindet, erscheint auf der A-Säule an der Beifahrerseite ein Warnlicht. Zusätzlich kann der Fahrer über das Fahrerinformationsdisplay eine akustische Warnung einprogrammieren.

Spurhalteassistent

Der Spurhalteassistent (LSS-DWC) ist ein Fahrerassistenzsystem. Er nutzt eine nach vorn gerichtete Kamera, um die Fahrbahnmarkierungen zu erfassen. Wenn das Fahrzeug von der Fahrspur abkommt, warnt das System den Fahrer und das Fahrzeug leistet eine automatische Lenkunterstützung, um das Fahrzeug wieder in die Fahrspur zurückzubringen. Die Funktion LSS-DWC soll spätestens dann eingreifen, wenn die Außenkante des Vorderreifens eine gedachte Linie überquert, die 30 cm neben der Außenkante der Fahrspurmarkierung liegt, die das Fahrzeug gerade überfährt. Wenn das Fahrzeug dazu ansetzt, die Linie zu überqueren, wird dem Fahrer durch eine sanfte Lenkunterstützung das Zurücklenken in die Mitte der Fahrspur erleichtert. Das System soll die Anzahl der Unfälle verhindern, die durch ein schleichendes Verlassen der Fahrspur verursacht werden, insbesondere auf Schnellstraßen und Autobahnen. Das System ist ab einer Geschwindigkeit von 55



km/h verfügbar. Das System kann mit einem Schalter am Armaturenbrett deaktiviert/aktiviert werden. Die Warnfunktion wird beim Anlassen des Fahrzeugs automatisch aktiviert. Beim Anlassen behält die Lenkfunktion die Einstellung bei, die sie vor dem Abstellen des Motors hatte.

Volvo Dynamic Steering

Stabilitätsassistent

Der Stabilitätsassistent ist ein Fahrerassistenzsystem für Untergründe mit wenig Haftung. Er unterstützt den Fahrer dabei, die Kontrolle über das Fahrzeug zu halten, indem er bei einem Rutschen des Fahrzeugs (Übersteuern, Ausbrechen des Hecks) die Lenkkraft anpasst. Die Funktion unterstützt auch eine schnellere Reaktion der ESP.

Zweck der Funktion ist eine erhöhte Sicherheit beim Fahren auf rutschigen Untergründen.

Sobald das VDS-System ein Rutschen des Fahrzeugs erkennt, steuert der Stabilitätsassistent gegen – wie es ein erfahrener Fahrer macht, um die Situation in den Griff zu bekommen. Dabei wird ein sanftes Lenkdrehmoment eingesetzt, um das Gegenlenken zu erzeugen. Die Funktion ist zusammen mit der Lenkung eine weitere Verbesserung für das elektronische Stabilitätsprogramm beim Bremsen. Das Rutschen wird durch einen Drehratensensor erkannt. Volvo Dynamic Steering sorgt vorübergehend für mehr Kraft in der Lenkrichtung, um den Fahrer beim Abfangen des übersteuernden Fahrzeugs zu unterstützen. Das ESP-Symbol im Instrumentenblock leuchtet auf, um den Fahrer darauf hinzuweisen.

Der Stabilitätsassistent ist in folgenden Fällen hilfreich:

Befahren von Steigungen mit geringer Haftung; das Heck der Sattelzugmaschine bricht beim Beschleunigen aus; Abbiegen auf Straßen mit geringer Haftung; das Heck der Sattelzugmaschine bricht beim Beschleunigen aus der Kurve heraus aus; Fahren ohne Auflieger auf rutschigen Straßen zwischen Transportfahrten; das Heck der Sattelzugmaschine bricht beim Beschleunigen aus

Persönliche Einstellung

Der Fahrer kann zwischen mehreren voreingestellten Lenkgefühlen auswählen oder sein eigenes Lenkgefühl durch Anpassen diverser Lenkparameter zusammenstellen. o kann der Fahrer das Lenkgefühl auf unterschiedlichen Straßenarten und abhängig von der Fahrsituation an die eigenen Vorlieben anpassen.

Es stehen mehrere vordefinierte Einstellungen zur Wahl:

DEFAULT: Die Werkseinstellung für ein ausbalanciertes Lenkgefühl; passt zu den meisten Fahrern.

LIGHT: Für ein sehr leichtes Lenkrad; dennoch gedämpft (geringe Federkraft, hohe Dämpfung/Reibung).

STABLE: Für ein festes, stabiles Gefühl. Eignet sich zum Beispiel für schmalere Straßen (hohe Federkraft, hohe Dämpfung/ Reibung).

RESPONS: Für ein sportliches Gefühl (hohe Federkraft, niedrige Dämpfung/Reibung).

CUSTOM: Zur individuellen Anpassung durch den Fahrer.

Für Ihr ganz persönliches Lenkgefühl



Im Modus CUSTOM kann der Fahrer mithilfe diverser Lenkparameter sein eigenes Lenkgefühl erstellen:

GERADEAUSFAHRT: Der Steifheitseffekt im Lenkrad im Einschlagbereich für Geradeausfahrt (kleine Winkelrotationen) bei hohem Tempo. Sorgt in Innenrichtung für Zusatzkraft in Richtung der Geradeausstellung.

KURVENFAHRT: Der Steifheitseffekt im Lenkrad in Kurven (größere Winkelrotationen) bei hohem Tempo. Sorgt in Innenrichtung für Zusatzkraft in Richtung der Geradeausstellung.

RÜCKSTELLUNG: Betrag der Lenkradrückstellung in Geradeausstellung beim Manövrieren bei niedrigem Tempo.

DÄMPFUNG: Eine geschwindigkeitsabhängige Gegenkraft bei Innen- und Außenbewegungen des Lenkrads, die für eine Dämpfung sorgt. Die Dämpfung ist bei allen Fahrzeuggeschwindigkeiten aktiv.

Anhand der Driver ID auf der Fahrerkarte können persönliche Einstellungen für bis zu 10 Fahrer gespeichert werden.

Sichtpaket Plus

Komponenten für bessere Sicht des Fahrers erhöhen den Fahrkomfort und die Sicherheit bei Nebel, Regen und Dunkelheit, Abbiegelicht vergrößert den Sichtbereich bei engen Kurven und erhöht so die Sicherheit sowohl für den Fahrer als auch für andere Verkehrsteilnehmer

Das Sichtpaket Plus beinhaltet folgende Optionen:

LED-Hauptscheinwerfer

LED-Nebelscheinwerfer und statisches Abbiegelicht

Wenn das Fahrzeug in der Dunkelheit zum Abbiegen verlangsamt wird, leuchtet das statische Abbiegelicht den Bereich unmittelbar links und rechts vor dem Fahrzeug aus, damit andere Verkehrsteilnehmer oder Hindernisse besser erkannt werden können. Ein Regensensor an der Innenseite der Windschutzscheibe aktiviert die Scheibenwischer.

Elektrisch beheizte und verstellbare Rückspiegel

Seitliche Toter-Winkel-Kamera in der Spiegelhalterung an der Beifahrerseite.

Lichtsensoren

Regensensoren

Wirkungsvolle Hochdruckreinigung der Scheinwerfer



Ruhepaket FMX

Rückwärtige obere Schrankwand, 155 Liter

Flaschenhalter im Fahrerumfeld

Fahrerhaus/ Motor-Standheizung

Konsole im Schlafabteil zur Bedienung der Beleuchtung, Heizung usw.

Innenbeleuchtung mit Nachtlicht und Dimmer

40 mm starke Matratzenauflage mit Polsterung, schwarzes Textil

Fahrerkomfortpaket Superplus

Voll-elektronische Klimaanlage mit Sonnensensor, Feuchtigkeitssensor, Luftqualitätssensor und Kohlefilter.

Elektrisch betätigte Dachluke.

Je zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz.

Armlehnen mit Lederbezug

Elektrisch bediente Stoffsonnenblende innen (Rollo), in das Frontfach integriert

Seitensonnenblende innen an beiden Seiten

Griffiges Lenkrad mit hochwertigem Lederbezug

Verstellbares Lenkrad mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung

Fahrerkomfortpaket Superplus

- Voll-elektronische Klimaanlage mit Sonnensensor, Feuchtigkeitssensor, Luftqualitätssensor und Kohlefilter.
- Elektrisch betätigte Dachluke.
- Je zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz.
- Armlehnen mit Lederbezug
- Elektrisch bediente Stoffsonnenblende innen (Rollo), in das Frontfach integriert
- Seitensonnenblende innen an beiden Seiten
- Griffiges Lenkrad mit hochwertigem Lederbezug
- Verstellbares Lenkrad mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung



Medienpaket

Volvo-Info-Pakete Im Mittelpunkt der Volvo-Info-Pakete stehen die Infotainment-Plattform und die Displays. Die Serviceplattform bietet die Möglichkeit, Dynafleet, Volvo Connect, Onboard, Navigation und zukünftige Dienste hinzuzufügen. Die Integration von Funktionen ist auf eine einfache und sichere Bedienung ausgelegt. Informationen werden dem Fahrer im 12-Zoll-Instrumentendisplay und einem zusätzlichen 9-Zoll-Display mit Touch-Funktionalität angezeigt. Das Audiosystem wurde speziell für Volvo Trucks entwickelt.

9-Zoll-Touchscreen

Das zusätzliche Display mit Touch-Funktionalität ist das Zentrum des Info-Systems. Es bietet dem Fahrer eine sichere und komfortable Möglichkeit, mit dem System zu interagieren. Im zusätzlichen Display kann das Fahrerhandbuch für das jeweilige Fahrzeug aufgerufen werden.

Lenkradtasten

Der Fahrer kann das Mediensystem zusätzlich mit den Lenkradtasten steuern. Dazu gehört auch eine Sprechaste zum Aktivieren der Sprachsteuerung.

Sprachsteuerung ALEXA

Die Sprachsteuerung für das Mediensystem ist nicht nur bequem, sondern auch besonders sicher, da der Fahrer die gewünschten Einstellungen vornehmen kann, ohne dabei den Blick vom Verkehrsgeschehen abwenden bzw. die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen.

Integriertes Navigations- und Fuhrparkmanagementsystem

Die Optionen bieten unter anderem die Möglichkeit der Einbindung eines Navigations- und/oder Fuhrparkmanagementsystems (Dynafleet) in das Mediensystem. Das heißt, dass alle für den Fahrer relevanten Informationen auf ein und demselben Display abgebildet werden.

Leistungsstarkes Audiosystem

DAB-Radio

DAB-Radio (inkl. DAB+) ist als Option für das Audiosystem verfügbar (AUDS-AD). DAB+ Radio bietet dem Fahrer eine größere Auswahl an Radiosendern und die Möglichkeit, einen Lieblingssender überall zu hören, wo DAB-Radio verfügbar ist

Dual Bluetooth

Das System umfasst zwei Bluetooth-Verbindungen, was die Möglichkeit bietet, zwei Geräte gleichzeitig zu koppeln.

Internetverbindung

Der Fahrer kann über eine Tethering-Verbindung (Nutzung eines Mobilfunkgeräts als Bluetooth-, WLAN- oder USB-Hotspot) eine Internet-Verbindung herstellen

USB-Anschluss

Der Volvo FMX ist mit zwei USB-Anschlüssen ausgestattet.



Kameraoptionen

Im zusätzlichen Display können bis zu 8 Kameras angezeigt werden. Es können 6 Digitalkameras und eine analoge Kamera angeschlossen werden. Die Seitenkamera, die den toten Winkel der vorderen Ecke auf der Beifahrerseite einsehbar macht, ist ebenfalls im zusätzlichen Display zu sehen

Android Auto

Android Auto erleichtert die Verwendung der Apps auf einem Mobiltelefon während dem Fahren. Wenn Sie das Telefon mit dem Fahrzeug verbinden, werden die Android-Apps auf dem zusätzlichen Display des Fahrzeugs angezeigt. Alexa integriert Alexa-Sprachsteuerung ist jetzt im Infotainment-System verfügbar. Mit Alexa ist es möglich, nach Navigationsanweisungen zu fragen, Anrufe zu tätigen, Musik abzuspielen, Nachrichten zu hören, den Wetterbericht abzurufen und vieles mehr. Aktivieren Sie Alexa, indem Sie die Taste für die Sprachsteuerung am Lenkrad drücken. Warten Sie auf das akustische Signal und stellen Sie Alexa einfach eine Frage.

Dynafleet Onboard

Dynafleet Onboard ist das Fahrer-Tool für die Dynafleet-Dienste. Es bietet z. B. Fahrertraining und Lenkzeitunterstützung.

Navigationssystem

Die Navigation ist vollständig in das zusätzliche Display integriert, wobei zusätzlich eine Zielführung in der Instrumentenanzeige erfolgt. Die Routenplanung kann für die schnellste oder die kürzeste Strecke und unter Berücksichtigung bestimmter Kenngrößen und Abmessungen des Fahrzeugs (z. B. Brückendurchfahrtshöhen, Achslasten, enge Kurven, ADR-Einschränkungen usw.) erfolgen. Die Navigation kann auch in Dynafleet/ Volvo Connect integriert werden, um vom Büro exakte GPS-Zielangaben zu empfangen. Aufgrund von Unterschieden im verfügbaren Kartenmaterial können sich die in den verschiedenen Ländern verfügbaren Funktionsmerkmale voneinander unterscheiden.