



Fahrzeugspezifikation



VOLVO FM 500

Globetrotter

Abroller

6x2



VOLVO FM 500 Globetrotter Fahrgestell

FM Globetrotter Fahrerhaus

Radstand 4.800 mm

Gesamtlänge 8.960 mm

Gesamthöhe max. 3.507 mm

Leergewicht Gesamtfahrzeug 11.950 kg (ohne Fahrer, inklusive 650l Kraftstoff + 100l Adblue)

Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)

Hinterachslast max. 23 t (technisch)

Gesamtzuggewicht 56 t (technisch)

Abgas-Emissionsniveau gemäß Euro 6 Step D

**MASSE [MM]****Maße [mm]**

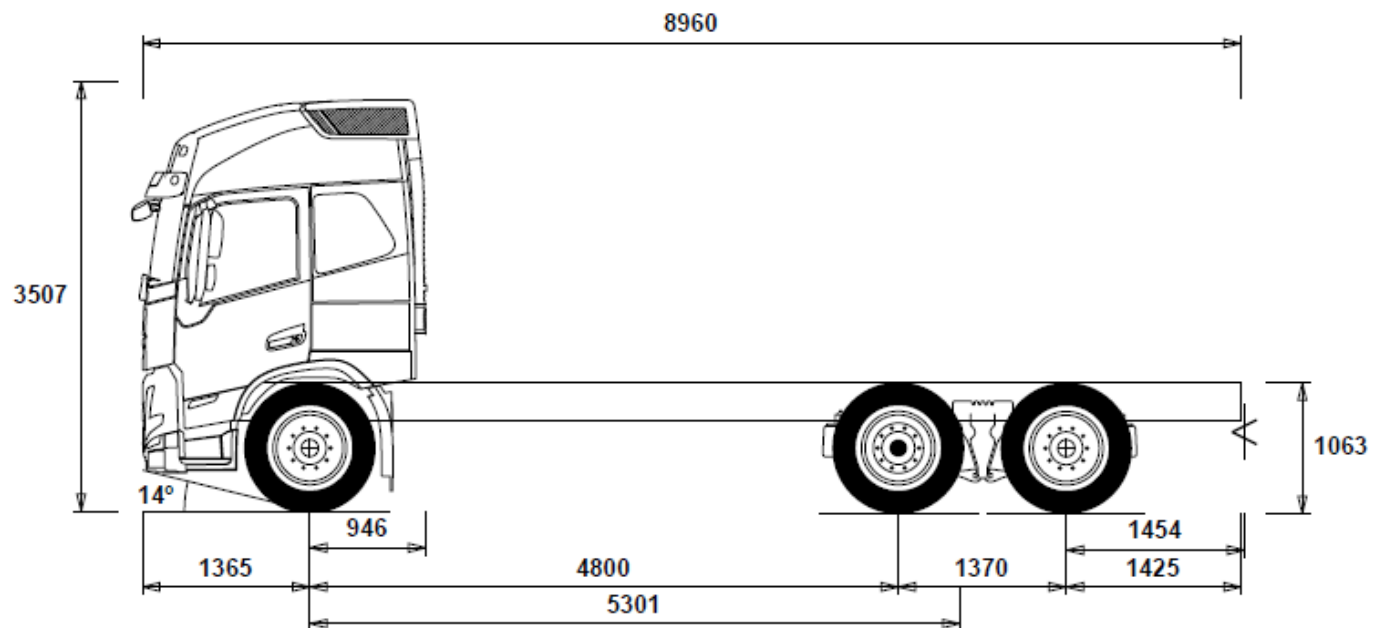
Radstand	4.800
Gesamtlänge	8.960

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5.022
Hinterachse	3.543

Gewichte [kg]

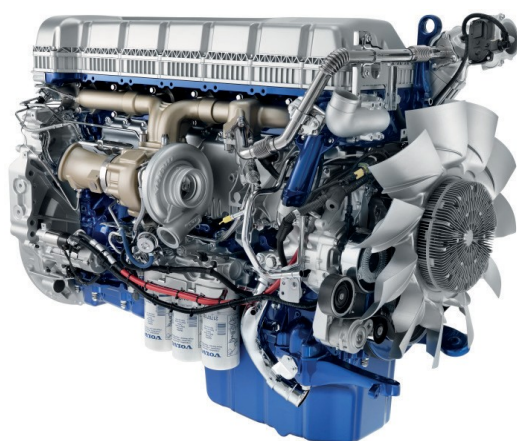
Gesamtgewicht	26.000
Gesamtzuggewicht	56.000
Vorderachse	8.000
Antriebsachse	13.000
Nachlaufachse	10.000





ANTRIEBSSTRANG

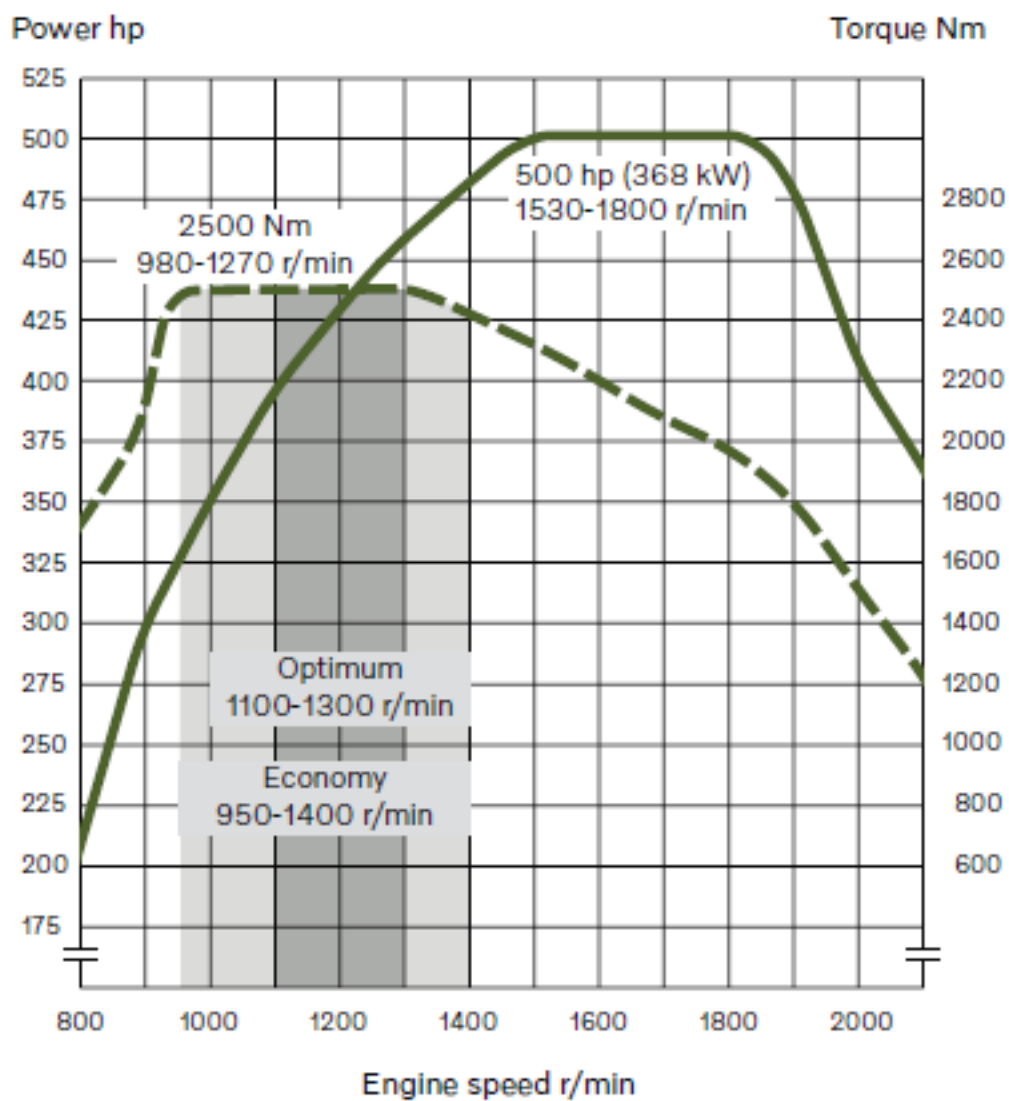
MOTOR D13K500, Step D



Max. Leistung bei 1.250 – 1.600 U/min	500 PS ((368 kW)
Max. Drehmoment bei 900 - 1.300 U/min	2.500 Nm
Zylinder	6
Hubraum	12,8 l
Hub	158 mm
Bohrung	131 mm
Verdichtung	18,0:1
Einspritzsystem	Common Rail
Einspritzdruck	bis 2400 bar
Wirtschaftlicher Drehzahlbereich	950 - 1.400 U/min
Verbrauchsgünstigster Drehzahlbereich	1.100 - 1.300 U/min
<u>Motorbremse Volvo Engine Brake +</u>	
Leistung der Abgasbremse (EPG)	(2.300 U/min) 200 kW
Bremsleistung VEB+	(2.300 U/min) 375 kW
Kraftstofffilter	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, mit Wasserabscheider
Ölfilter	2 Hauptstrom, 1 Nebenstrom
Ölwechselmenge, einschl. Filter	35 l

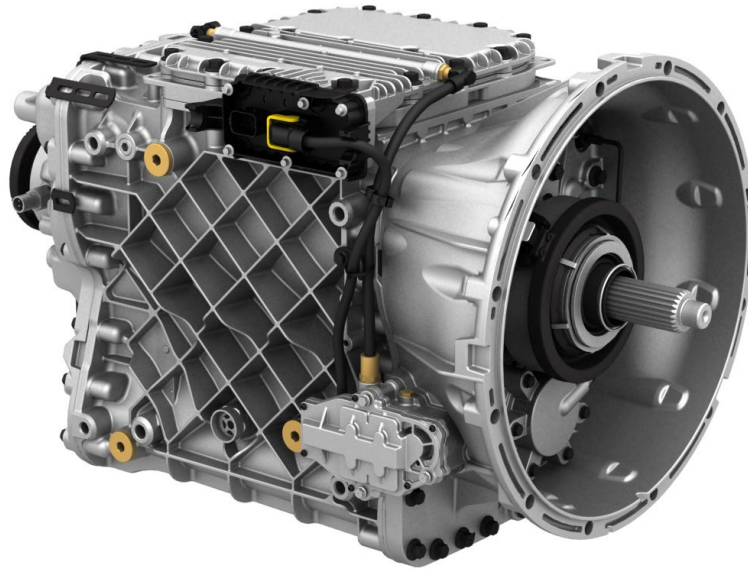


Ölwechselintervall	bis zu 150.000 km / 1 Jahr
Kühlsystem, Gesamtvolumen	38 l
elektrisch geregelte Wasserpumpe	
Trockengewicht (Grundmotor)	ca. 1.100 kg
Abgasnachbehandlungssystem, Gewicht	ca. 130 kg
Normaler Luftfilter	
Alu-Tank rechts 650 Liter	
AdBlue Tank 100 Liter	
Cruise Control (Tempomat), ECO	
Turbo mit Wastegate	
SCR Katalysator	
Abgasrückführung, gekühlt	
Elektronisch beheiztes SCR System	
Luftansaugung hoch	
Einscheiben Kupplung, Durchmesser 430 mm, organisch	





Getriebe: I-Shift AT2612F mit Ultra Crawler Gears



Typenbezeichnung AT2612F

Kraftstoff- und Ökonomieprogramm mit I-See, lernfähig mit zentraler Datenbank

I-Shift Fahrprogramme: Standard, Performance, Offroad und Economy

Max. Eingangsdrehmoment 2600 Nm

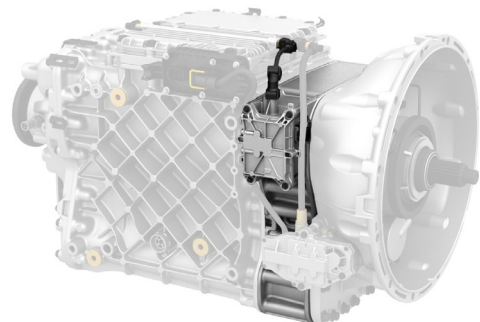
Max. Gesamtzuggewicht 100 Tonnen

Anzahl Vorwärtsgänge 14

Anzahl Rückwärtsgänge 6

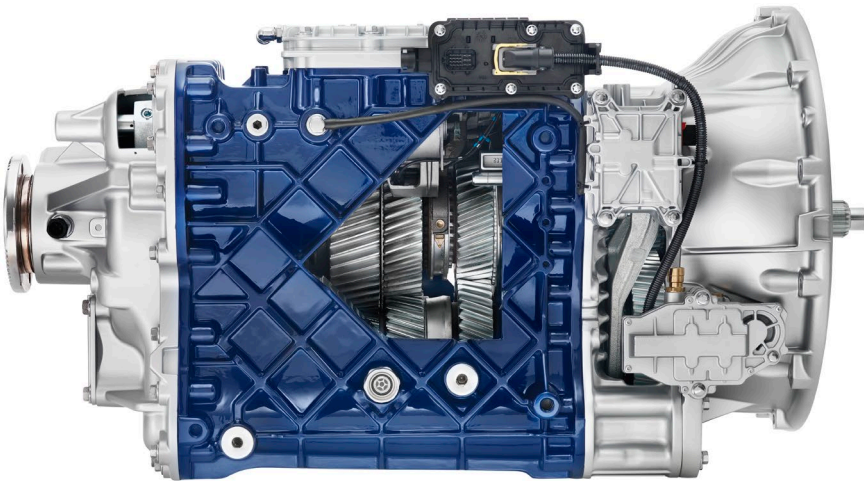
Ölmenge 17,6 l

Ölwechselintervall 450.000 km / 3 Jahre



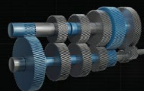
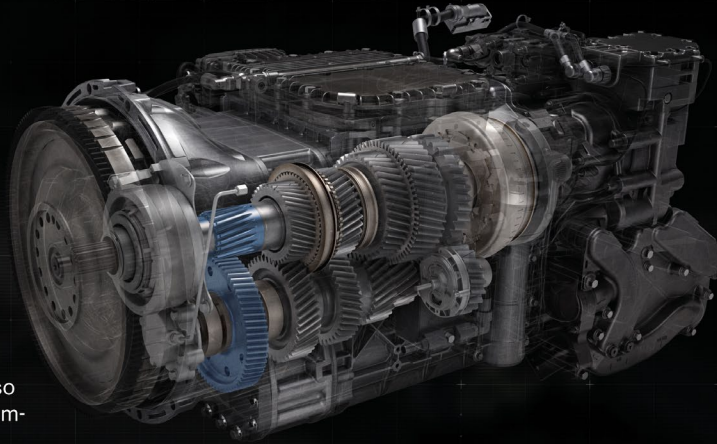


Kriechgänge, langsam & sehr langsam



SO FUNKTIONIERT'S I-SHIFT MIT KRIECHGÄNGEN

Das neue Mitglied der I-Shift-Familie – I-Shift mit Kriechgängen – macht es möglich, mit einer Anhängelast von 325 Tonnen mit nur 0,5 km/h aus dem Stand anzufahren. Dank eines zusätzlichen Zahnradpaares, von denen ein Zahnrad auf der Eingangs- und das andere auf der Vorgelegewelle montiert ist, ist die Gesamtübersetzung doppelt so groß wie bei einem herkömmlichen Getriebe.



■ KRIECHGANG 1

Wenn Kriechgang 1 eingelegt ist, erfolgt die Kraftübertragung im Getriebe wie hier gezeigt. Das Übersetzungsverhältnis im kleinsten Gang beträgt 32:1.



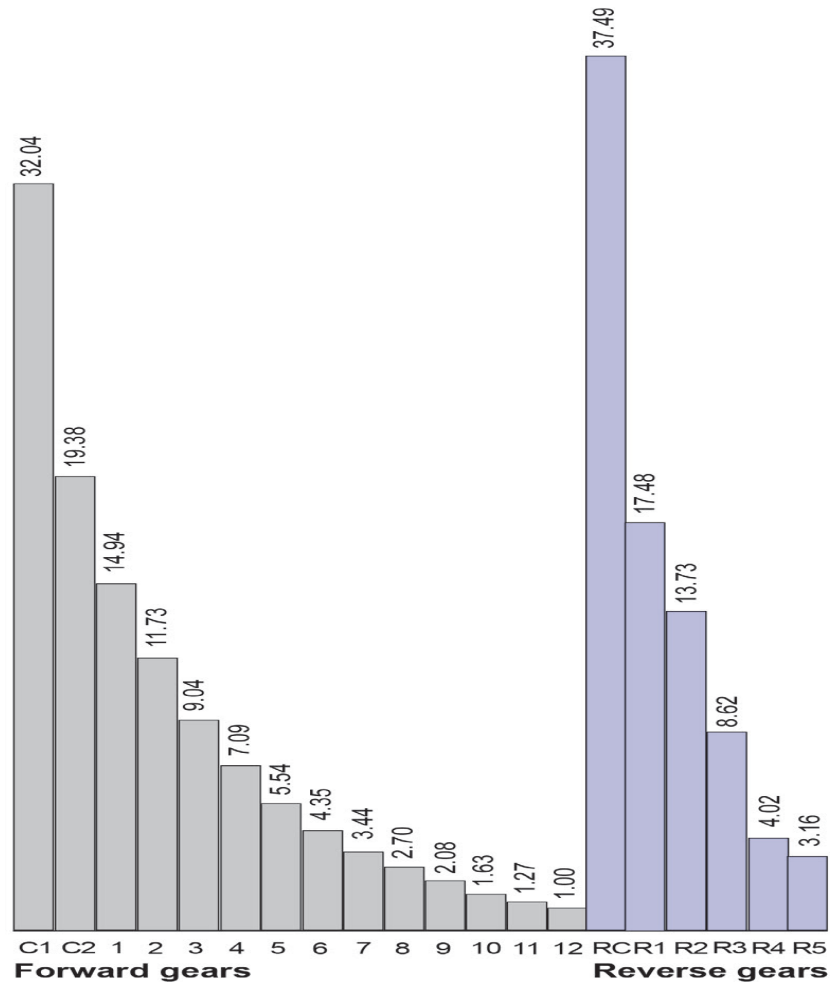
■ KRIECHGANG 2

Wenn Kriechgang 2 eingelegt ist, erfolgt die Kraftübertragung wie hier gezeigt. Bei einem Direktanggetriebe beträgt das Übersetzungsverhältnis 19:1 (und bei einem Getriebe mit Overdrive, nicht abgebildet, 17:1).



■ RÜCKWÄRTSGANG

Wenn der kleinste Rückwärtsgang eingelegt ist, erfolgt die Kraftübertragung wie hier gezeigt. Das Übersetzungsverhältnis im kleinsten Rückwärtsgang beträgt 37:1



I-Shift mit Kriechgängen

I-Shift mit Kriechgängen besitzt ein Zusatzmodul zwischen Kupplung und Getriebe. Das Zusatzmodul beinhaltet die Optionen Crawler und Ultra Crawler. Das Mehrgewicht beträgt 46 kg.

Crawler - Kriechgang

Der Kriechgang Crawler verbessert das Anfahrverhalten und langsame Fahrmanöver im Verhältnis 19,38:1.

Ultra Crawler – sehr kurzer Kriechgang

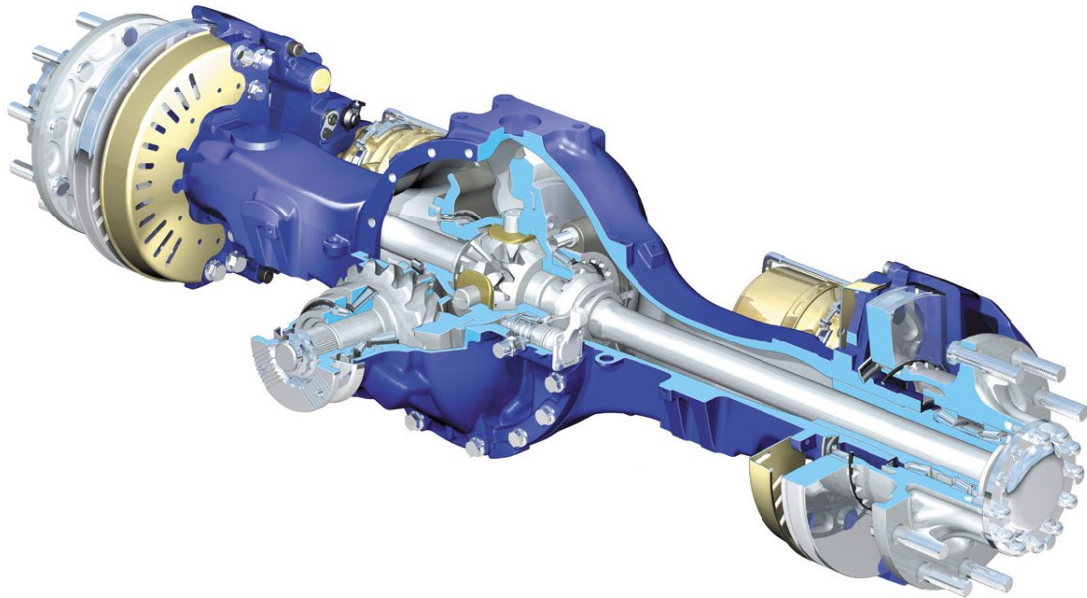
Ultra - Crawler bietet 2 zusätzliche Kriechgänge. Einen Kriechgang (19,38:1) und einen sehr kurzen Kriechgang (32,04:1). Der sehr kurze Kriechgang sorgt für ein sehr gutes Anfahrverhalten und ermöglicht sehr langsame Fahrgeschwindigkeiten.

Ultra Crawler – mehrere Rückwärtsgänge

Der Ultra-Crawler bietet 2 zusätzliche Rückwärtsgänge. Der kleinste Rückwärtsgang (37,49:1) sorgt für ein sehr gutes Rückwärtsanfahrverhalten. Der andere zusätzliche Rückwärtsgang (13,73:1) ermöglicht das Anfahren in der hohen Ganggruppe.



Antriebsachse, RSS1370A, Einfachübersetzung 2.64:1



Max. Motordrehmoment 3.550 Nm

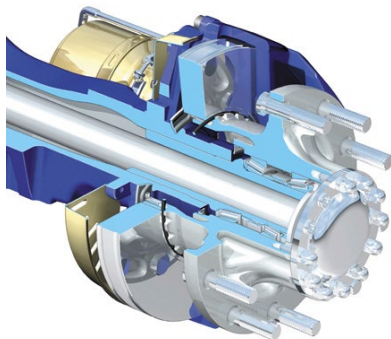
Gesamtzuggewicht 70.000 kg

Max. Achslast 13.000 kg

Differentialsperre Quer

Ölmenge 12 l

Ölwechselintervall 450.000 km / 3 Jahre





BREMSEN

Elektronisch gesteuertes Bremssystem (EBS)

EBS Medium-Paket: ESP, Notbremslicht

Automatisches Lösen der elektrischen Handbremse

Volvo Scheibenbremsen

Luftkompressor 2 Zylinder 1.100 L/min

Druckluftkompressor mit Kupplung

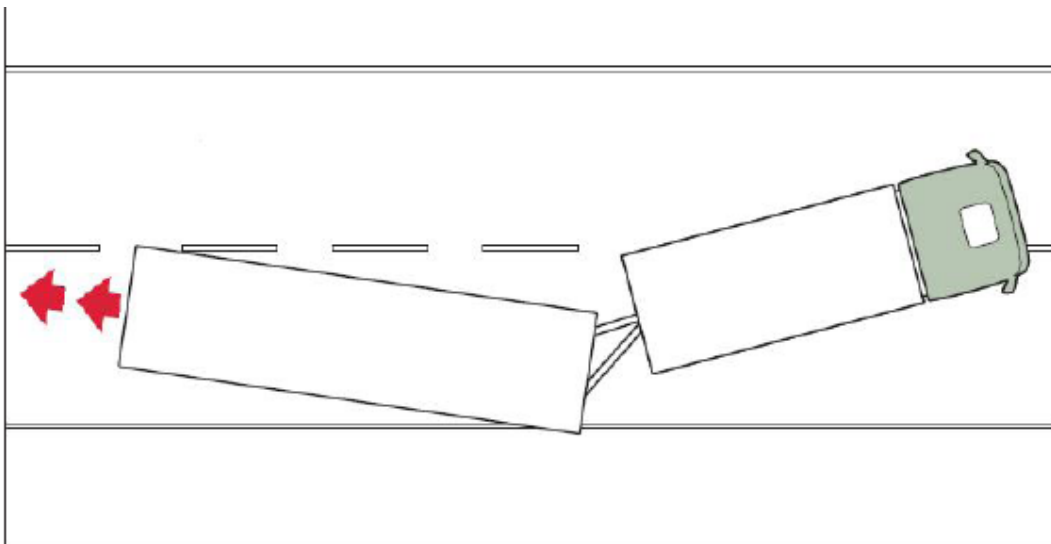
Luftkessel Alu

Anhängerbremse

Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h

Impulsstreckbremse

- Sicherere und stabilere Lastzüge
- Geringere Gefahr des Klappmessereffekts
- Verbesserte Lenkbarkeit auf rutschigen Straßen und Kehren





ACHSAUFHÄNGUNG, RAHMEN UND ANBAUTEILE

Volvo Dynamic Steering

Stabilitätsassistent

Spurhalteassistent

Lenkraddurchmesser 450 mm

Übersetzung 18,6 :1

Einkreis-Servolenkung

Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss

Lenkradverstellung zusätzlich mit Lenkwellenverstellung

Reifen: Lenkachse: GOODYEAR KMAX S 385/65R22.5

 Felgen 11.75-22.5 Alcoa Durabright

 Antriebsachsen: GOODYEAR KMAX D 315/80R22.5

 Felgen 9.00-22.5 Alcoa Durabright

 Nachlaufachse: GOODYEAR KMAX S 385/65R22.5

 Felgen 11.75-22.5 Alcoa Durabright

Parabelfeder vorne verstärkt mit 2 Federblättern

Luftfederung Antriebsachse, 4 Luftbälge

Stabilisator Hinterachse, verstärkt

Luftfederung Nachlaufachse 4 Luftbälge

Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse

Lenkwinkel 19°

Achslast Nachlaufachse 10 t



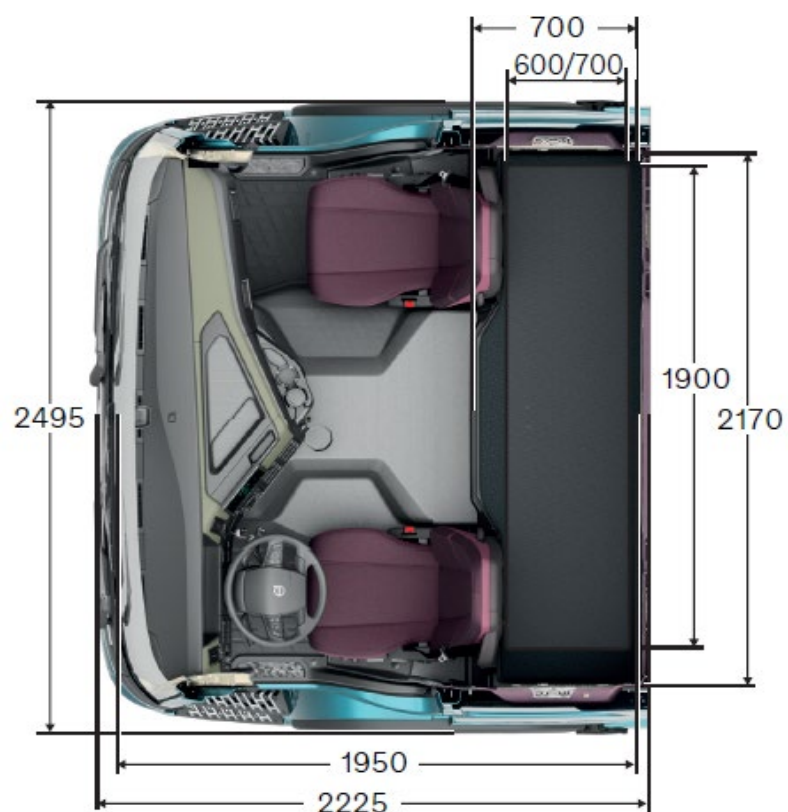
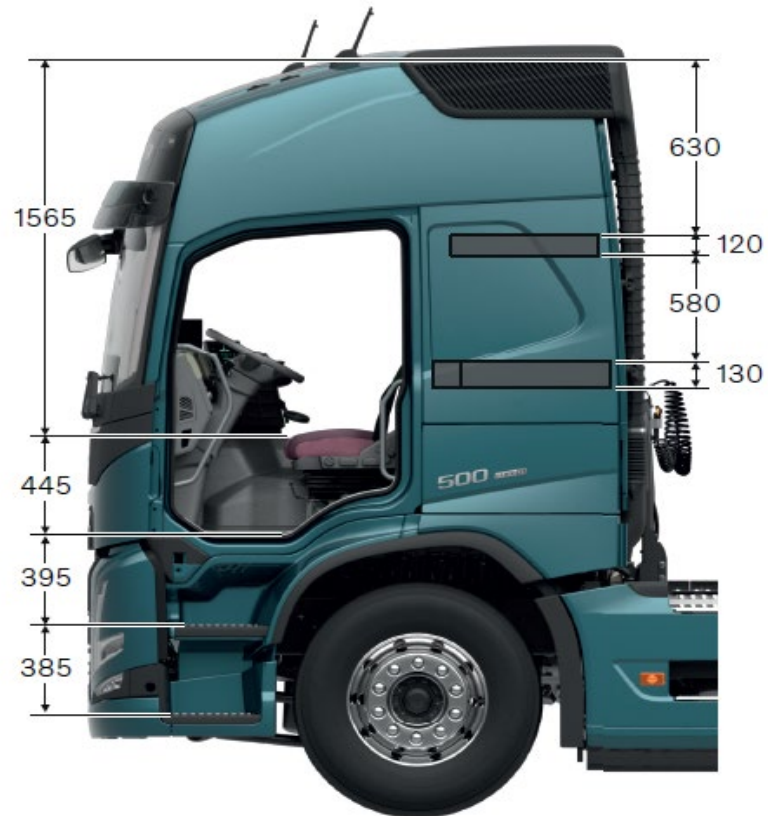
Vorteile 6x2:

- Eine gelenkte Nachlaufachse erleichtert das Manövrieren mit dem Lkw und verleiht diesem einen kleinen Wendekreis.
- Die liftbare Nachlaufachse reduziert Reifenverschleiß und Kraftstoffverbrauch.
- Hervorragendes Handling und stabiler Fahrkomfort
- Beste Traktion, siehe Funktion „Lift+30%“

Die Funktion "Lift+30%" für die elektronisch geregelte Luftfederung erhöht den Antriebsachsendruck um maximal 30 % über dem normalen Achsdruck. Das ermöglicht ein Anheben der Nachlaufachse, wenn die Last auf der Antriebsachse 30 % über der max. zulässigen Hinterachslast liegt. Die Funktion steht bis zu einer Geschwindigkeit 30 km/h zur Verfügung.



FAHRERHAUS FM Globetrotter





ELEKTRIK, BELEUCHTUNG, INSTRUMENTE



Dynamische 12-Zoll-Instrumentenanzeige

Die Instrumentenanzeige zeigt alle für den Fahrer relevanten Informationen an, wobei je nach Paket bis zu vier vorkonfigurierten Ansichten verfügbar sind:

1. Startansicht



2. Fokusansicht



3. Beladungs-Anzeige



4. Navigationsansicht





FM Globetrotter Fahrerhaus

Farbe: 2603BLUE Blau Mistral Metallic

Fahrerhaus-4-Punkt Federung (vorne 2 Punkt Luft, hinten 2 Punkt Luft)

Komfort Fahrersitz, luftgefedert, klimatisiert, Gurt rot im Sitz

Komfort Beifahrersitz luftgefedert beheizt

Klimaautomatik mit Sonnensensor und Aktivkohlefilter

Standheizung für Motor und Fahrerhaus 9.1KW

2 Fußmattensätze, Gummi/ Textil

Kühlbox 30l, unter dem Bett

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Frontspiegel

Scheiben getönt

Türfenster Verbundglas

Elektrische Fensterheber, Auto hoch/runter beim Fahrer

Zusätzliche Wärmeisolierung für Fahrerhaus

Weitwinkelspiegel beidseitig beheizt, elektrisch verstellbar

Kompletter Werkzeugsatz

Ein-Zonen-Matratze, Liege unten, fest 2.000 x 700 mm mit Sicherheitsnetz.

Elektrohydraulische Kippvorrichtung Fahrerhaus (Gewicht 4,9 kg)

Sky Window / Notausstieg

Aufbewahrungsschränke hinten/oben 254 L



ELEKTRIK, BELEUCHTUNG, INSTRUMENTE

Bordspannung 24 Volt

Gel Batterien, 2x 24 V je 210 Ah

Batteriekasten links

Batterieanzeige im Display

Bluetooth Freisprecheinrichtung

Spurwechselunterstützung

Fahrerwarnsystem

Lastanzeige

Spurhalteassistent

Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion

Elektronisches Center für Aufbau,

BBM Body-Builder-Modul

Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"

Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge

LED-Scheinwerfer

LED-Nebelscheinwerfer mit statischen Abbiegelicht

LED-Rückleuchten

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

LED Arbeitsbeleuchtung hinter dem Fahrerhaus, weißes Licht

Innenbeleuchtung mit Dimmer und roter Nachtbeleuchtung

Gateway mit 4G und WLAN

Zweites Fahrer-Info-Display, 7" Farbdisplay

Lichtmaschine 150 Ampere/4200 Watt

Assistenz- und Notrufservice mit Sprachkanal

Getriebeöl-Temperaturanzeige

Rauch- / Gasmelder



AUSSTATTUNGSPAKETE:

Kraftstoffsparpaket

- I-See Software mit kartenbasierten Topografieinformationen auf Grundlage einer hochauflösenden kommerziellen Topografiekarte
- Zweizylinder-Druckluftkompressor 760 cm³ (1100 l/min) Ein moderner, effizienter Kompressor, der nur sehr wenig Motorleistung benötigt
- Eine sehr energieeffiziente Lichtmaschine (24 V/150 A), die zum Laden der Batterien weniger Kraftstoff benötigt. Die Hauptladevorgang erfolgt im Schubbetrieb.
- Motorabschaltung im Leerlauf. Schaltet den Motor nach einer voreingestellten Zeit im Leerlauf ab.

Paket Aktive Sicherheit

Das Sicherheitspaket umfasst Fahrassistenzsysteme zur Verbesserung des Fahrkomforts und der Fahrsicherheit. Die Zusammenfassung mehrerer Sicherheitsmerkmale in einem einzigen Paket vereinfacht das Bestellen der passenden Spezifikation

Auffahrwarnung

Die Auffahrwarnung (FCW) warnt den Fahrer bei einer möglichen Kollision mit dem vorausfahrenden Fahrzeug. Eine erste Warnung erfolgt, wenn der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug abnimmt und das System ein gewisses Kollisions-risiko erkennt. Diese Vorwarnung wird durch eine statische rote LED-Leuchte angezeigt, die sich in der Windschutzscheibe spiegelt. Wird die Kollisionsgefahr in der zweiten Stufe vom Fahrer nicht behoben, beginnt die LED-Leuchte zu blinken und es ertönt zusätzlich ein akustisches Signal. Die Auffahrwarnung wird bei jedem Anlassen des Fahrzeugs aktiviert und arbeitet ab einer Geschwindigkeit von 5 km/h.

Distance Alert

Distance Alert ist Teil des FCW-Systems und erleichtert dem Fahrer die Einhaltung eines sicheren Abstands zum vorausfahrenden Fahrzeug und die Vermeidung kritischer Situationen. Distance Alert warnt den Fahrer mit einem roten Licht in der Windschutzscheibe, sobald das Fahrzeug zu dicht auf das vorausfahrende Fahrzeug auffährt. Die Funktion ist für den Einsatz auf Hauptstraßen außerhalb von Städten vorgesehen und ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h aktiv. Distance Alert ist inaktiv, wenn die adaptive Geschwindigkeitsregelung aktiviert ist.

Notbremung

Das Notbremssystem verleiht der Auffahrwarnung ein erhebliches Maß an zusätzlicher Sicherheit. Bei drohender Kollisionsgefahr werden die Fahrzeugbremsen automatisch zusammen mit dem Blinklicht und dem akustischen Signal des FCW-Systems betätigt. Die Notbremse sowie das FCW-System werden bei jedem Anlassen des Fahrzeugs aktiviert und sind ab einer Geschwindigkeit von 5 km/h verfügbar.

Adaptive Geschwindigkeitsregelung

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) ist ein Fahrerassistenzsystem, das den standardmäßigen Geschwindigkeitsregler erweitert. Das ACC-System passt den gewählten Abstand (geschwindigkeitsabhängig) zum vorausfahrenden Fahrzeug durch automatisches Beschleunigen und Bremsen an und behält ihn bei. Die ACC-Regelung bezieht auch I-See mit ein.



Stop-and-Go

Das ACC-System bietet Stop-and-Go-Funktionalität und arbeitet daher bei Geschwindigkeiten von 0 km/h bis 90 km/h und schneller. Die Stop-and-Go-Funktion unterstützt den Fahrer beim Fahren in langsam fahrenden Fahrzeugverbänden und das Fahrzeug kann dem vorausfahrenden Fahrzeug bis zu einem vollständigen Stopp folgen. Wenn sich das vorausfahrende Fahrzeug wieder in Bewegung setzt, ist das Fahrzeug sofort wieder fahrbereit. Aus Sicherheitsgründen wird das Anfahren des Fahrzeugs vom Fahrer über die Wiederaufnahmetaste oder das Gaspedal eingeleitet.

Fahrerwarnsystem DAS

Das Fahrerwarnsystem ist ein intelligentes Sicherheitssystem, das Ihr Fahrverhalten kontrolliert. Wenn es von dem normalen Verhalten abweicht und auf Müdigkeit hindeutet, werden Sie von einem Signal und einer Meldung auf dem Display darauf aufmerksam gemacht, dass Sie eine Pause einlegen sollten. Bei Missachtung und weiter Meldung werden unter anderem Tempomat bzw. Abstandsregeltempomat automatisch deaktiviert.

Das Fahrerwarnsystem berücksichtigt viele weitere Parameter neben der Position des Lkw in Bezug auf Fahrspur- und Straßenränder, die Lenk-, Brems- und Gasbefehle.

Spurwechselunterstützung

Die Spurwechselunterstützung hilft dem Fahrer, bei Spurwechseln Unfälle aufgrund des toten Winkels an der Beifahrerseite zu vermeiden. Sie ist Teil des umfangreichen Angebots an Sicherheitssystemen von Volvo. Die Spurwechselunterstützung verwendet Radartechnik zur Überwachung des Nahbereichs um das Fahrerhaus auf der Beifahrerseite*. Warnungen werden ab einer Geschwindigkeit von 35 km/h empfangen. Wird der Blinker aktiviert, während sich ein Objekt im überwachten Bereich befindet, erscheint auf der A-Säule an der Beifahrerseite ein Warnlicht. Zusätzlich kann der Fahrer über das Fahrerinformationsdisplay eine akustische Warnung einprogrammieren.

Spurhalteassistent

Der Spurhalteassistent (LSS-DWC) ist ein Fahrerassistenzsystem. Er nutzt eine nach vorn gerichtete Kamera, um die Fahrbahnmarkierungen zu erfassen. Wenn das Fahrzeug von der Fahrspur abkommt, warnt das System den Fahrer und das Fahrzeug leistet eine automatische Lenkunterstützung, um das Fahrzeug wieder in die Fahrspur zurückzubringen. Die Funktion LSS-DWC soll spätestens dann eingreifen, wenn die Außenkante des Vorderreifens eine gedachte Linie überquert, die 30 cm neben der Außenkante der Fahrspurmarkierung liegt, die das Fahrzeug gerade überfährt. Wenn das Fahrzeug dazu ansetzt, die Linie zu überqueren, wird dem Fahrer durch eine sanfte Lenkunterstützung das Zurücklenken in die Mitte der Fahrspur erleichtert. Das System soll die Anzahl der Unfälle verhindern, die durch ein schleichendes Verlassen der Fahrspur verursacht werden, insbesondere auf Schnellstraßen und Autobahnen. Das System ist ab einer Geschwindigkeit von 55 km/h verfügbar. Das System kann mit einem Schalter am Armaturenbrett deaktiviert/aktiviert werden. Die Warnfunktion wird beim Anlassen des Fahrzeugs automatisch aktiviert. Beim Anlassen behält die Lenkfunktion die Einstellung bei, die sie vor dem Abstellen des Motors hatte.



Volvo Dynamic Steering

Stabilitätsassistent

Der Stabilitätsassistent ist ein Fahrerassistenzsystem für Untergründe mit wenig Haftung. Er unterstützt den Fahrer dabei, die Kontrolle über das Fahrzeug zu halten, indem er bei einem Rutschen des Fahrzeugs (Übersteuern, Ausbrechen des Hecks) die Lenkkraft anpasst. Die Funktion unterstützt auch eine schnellere Reaktion der ESP.

Zweck der Funktion ist eine erhöhte Sicherheit beim Fahren auf rutschigen Untergründen.

Sobald das VDS-System ein Rutschen des Fahrzeugs erkennt, steuert der Stabilitätsassistent gegen – wie es ein erfahrener Fahrer macht, um die Situation in den Griff zu bekommen. Dabei wird ein sanftes Lenkdrehmoment eingesetzt, um das Gegenlenken zu erzeugen. Die Funktion ist zusammen mit der Lenkung eine weitere Verbesserung für das elektronische Stabilitätsprogramm beim Bremsen. Das Rutschen wird durch einen Drehratensensor erkannt. Volvo Dynamic Steering sorgt vorübergehend für mehr Kraft in der Lenkrichtung, um den Fahrer beim Abfangen des übersteuernden Fahrzeugs zu unterstützen. Das ESP-Symbol im Instrumentenblock leuchtet auf, um den Fahrer darauf hinzuweisen.

Der Stabilitätsassistent ist in folgenden Fällen hilfreich:

Befahren von Steigungen mit geringer Haftung; das Heck der Sattelzugmaschine bricht beim Beschleunigen aus; Abbiegen auf Straßen mit geringer Haftung; das Heck der Sattelzugmaschine bricht beim Beschleunigen aus der Kurve heraus aus; Fahren ohne Auflieger auf rutschigen Straßen zwischen Transportfahrten; das Heck der Sattelzugmaschine bricht beim Beschleunigen aus

Persönliche Einstellung

Der Fahrer kann zwischen mehreren voreingestellten Lenkgefühlen auswählen oder sein eigenes Lenkgefühl durch Anpassen diverser Lenkparameter zusammenstellen. o kann der Fahrer das Lenkgefühl auf unterschiedlichen Straßenarten und abhängig von der Fahrsituation an die eigenen Vorlieben anpassen.

Es stehen mehrere vordefinierte Einstellungen zur Wahl:

DEFAULT: Die Werkseinstellung für ein ausbalanciertes Lenkgefühl; passt zu den meisten Fahrern.

LIGHT: Für ein sehr leichtes Lenkrad; dennoch gedämpft (geringe Federkraft, hohe Dämpfung/Reibung).

STABLE: Für ein festes, stabiles Gefühl. Eignet sich zum Beispiel für schmalere Straßen (hohe Federkraft, hohe Dämpfung/ Reibung).

RESPONS: Für ein sportliches Gefühl (hohe Federkraft, niedrige Dämpfung/Reibung).

CUSTOM: Zur individuellen Anpassung durch den Fahrer.

Für Ihr ganz persönliches Lenkgefühl

Im Modus CUSTOM kann der Fahrer mithilfe diverser Lenkparameter sein eigenes Lenkgefühl erstellen:



GERADEAUSFAHRT: Der Steifheitseffekt im Lenkrad im Einschlagbereich für Geradeausfahrt (kleine Winkelrotationen) bei hohem Tempo. Sorgt in Innenrichtung für Zusatzkraft in Richtung der Geradeausstellung.

KURVENFAHRT: Der Steifheitseffekt im Lenkrad in Kurven (größere Winkelrotationen) bei hohem Tempo. Sorgt in Innenrichtung für Zusatzkraft in Richtung der Geradeausstellung.

RÜCKSTELLUNG: Betrag der Lenkradrückstellung in Geradeausstellung beim Manövrieren bei niedrigem Tempo.

DÄMPFUNG: Eine geschwindigkeitsabhängige Gegenkraft bei Innen- und Außenbewegungen des Lenkrads, die für eine Dämpfung sorgt. Die Dämpfung ist bei allen Fahrzeuggeschwindigkeiten aktiv.

Anhand der Driver ID auf der Fahrerkarte können persönliche Einstellungen für bis zu 10 Fahrer gespeichert werden.

Sichtpaket Plus

Komponenten für bessere Sicht des Fahrers erhöhen den Fahrkomfort und die Sicherheit bei Nebel, Regen und Dunkelheit, Abbiegelicht vergrößert den Sichtbereich bei engen Kurven und erhöht so die Sicherheit sowohl für den Fahrer als auch für andere Verkehrsteilnehmer

Das Sichtpaket Plus beinhaltet folgende Optionen:

LED-Hauptscheinwerfer

LED-Nebelscheinwerfer und statisches Abbiegelicht

Wenn das Fahrzeug in der Dunkelheit zum Abbiegen verlangsamt wird, leuchtet das statische Abbiegelicht den Bereich unmittelbar links und rechts vor dem Fahrzeug aus, damit andere Verkehrsteilnehmer oder Hindernisse besser erkannt werden können. Ein Regensensor an der Innenseite der Windschutzscheibe aktiviert die Scheibenwischer.

Elektrisch beheizte und verstellbare Rückspiegel

Seitliche Toter-Winkel-Kamera in der Spiegelhalterung an der Beifahrerseite.

Lichtsensoren

Regensensor

Wirkungsvolle Hochdruckreinigung der Scheinwerfer



Ruhepaket FM

Rückwärtige obere Schrankwand, 254 Liter

Flaschenhalter im Fahrerumfeld

Fahrerhaus/ Motor-Standheizung

Konsole im Schlafabteil zur Bedienung der Beleuchtung, Heizung usw.

Innenbeleuchtung mit Nachtlicht und Dimmer

40 mm starke Matratzenauflage mit Polsterung, schwarzes Textil

Fahrerkomfortpaket Superplus

Voll-elektronische Klimaanlage mit Sonnensensor, Feuchtigkeitssensor, Luftqualitätssensor und Kohlefilter.

Elektrisch betätigte Dachluke.

Je zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz.

Armlehnen mit Lederbezug

Elektrisch bediente Stoffsonnenblende innen (Rollo), in das Frontfach integriert

Seiten Sonnenblende innen an beiden Seiten

Griffiges Lenkrad mit hochwertigem Lederbezug

Verstellbares Lenkrad mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung

Fahrerkomfortpaket Superplus

- Voll-elektronische Klimaanlage mit Sonnensensor, Feuchtigkeitssensor, Luftqualitätssensor und Kohlefilter.
- Elektrisch betätigte Dachluke.
- Je zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz.
- Armlehnen mit Lederbezug
- Elektrisch bediente Stoffsonnenblende innen (Rollo), in das Frontfach integriert
- Seiten Sonnenblende innen an beiden Seiten
- Griffiges Lenkrad mit hochwertigem Lederbezug
- Verstellbares Lenkrad mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung



Medienpaket

Volvo-Info-Pakete Im Mittelpunkt der Volvo-Info-Pakete stehen die Infotainment-Plattform und die Displays. Die Serviceplattform bietet die Möglichkeit, Dynafleet, Volvo Connect, Onboard, Navigation und zukünftige Dienste hinzuzufügen. Die Integration von Funktionen ist auf eine einfache und sichere Bedienung ausgelegt. Informationen werden dem Fahrer im 12-Zoll-Instrumentendisplay und einem zusätzlichen 9-Zoll-Display mit Touch-Funktionalität angezeigt. Das Audiosystem wurde speziell für Volvo Trucks entwickelt.

9-Zoll-Touchscreen

Das zusätzliche Display mit Touch-Funktionalität ist das Zentrum des Info-Systems. Es bietet dem Fahrer eine sichere und komfortable Möglichkeit, mit dem System zu interagieren. Im zusätzlichen Display kann das Fahrerhandbuch für das jeweilige Fahrzeug aufgerufen werden.

Lenkradtasten

Der Fahrer kann das Mediensystem zusätzlich mit den Lenkradtasten steuern. Dazu gehört auch eine Sprechaste zum Aktivieren der Sprachsteuerung.

Sprachsteuerung ALEXA

Die Sprachsteuerung für das Mediensystem ist nicht nur bequem, sondern auch besonders sicher, da der Fahrer die gewünschten Einstellungen vornehmen kann, ohne dabei den Blick vom Verkehrsgeschehen abwenden bzw. die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen.

Integriertes Navigations- und Fuhrparkmanagementsystem

Die Optionen bieten unter anderem die Möglichkeit der Einbindung eines Navigations- und/oder Fuhrparkmanagementsystems (Dynafleet) in das Mediensystem. Das heißt, dass alle für den Fahrer relevanten Informationen auf ein und demselben Display abgebildet werden.

Leistungsstarkes Audiosystem

DAB-Radio

DAB-Radio (inkl. DAB+) ist als Option für das Audiosystem verfügbar (AUDS-AD). DAB+ Radio bietet dem Fahrer eine größere Auswahl an Radiosendern und die Möglichkeit, einen Lieblingssender überall zu hören, wo DAB-Radio verfügbar ist

Dual Bluetooth

Das System umfasst zwei Bluetooth-Verbindungen, was die Möglichkeit bietet, zwei Geräte gleichzeitig zu koppeln.

Internetverbindung

Der Fahrer kann über eine Tethering-Verbindung (Nutzung eines Mobilfunkgeräts als Bluetooth-, WLAN- oder USB-Hotspot) eine Internet-Verbindung herstellen

USB-Anschluss

Der Volvo FMX ist mit zwei USB-Anschlüssen ausgestattet.



Kameraoptionen

Im zusätzlichen Display können bis zu 8 Kameras angezeigt werden. Es können 6 Digitalkameras und eine analoge Kamera angeschlossen werden. Die Seitenkamera, die den toten Winkel der vorderen Ecke auf der Beifahrerseite einsehbar macht, ist ebenfalls im zusätzlichen Display zu sehen

Android Auto

Android Auto erleichtert die Verwendung der Apps auf einem Mobiltelefon während dem Fahren. Wenn Sie das Telefon mit dem Fahrzeug verbinden, werden die Android-Apps auf dem zusätzlichen Display des Fahrzeugs angezeigt. Alexa integriert Alexa-Sprachsteuerung ist jetzt im Infotainment-System verfügbar. Mit Alexa ist es möglich, nach Navigationsanweisungen zu fragen, Anrufe zu tätigen, Musik abzuspielen, Nachrichten zu hören, den Wetterbericht abzurufen und vieles mehr. Aktivieren Sie Alexa, indem Sie die Taste für die Sprachsteuerung am Lenkrad drücken. Warten Sie auf das akustische Signal und stellen Sie Alexa einfach eine Frage.

Dynafleet Onboard

Dynafleet Onboard ist das Fahrer-Tool für die Dynafleet-Dienste. Es bietet z. B. Fahrertraining und Lenkzeitunterstützung.

Navigationssystem

Die Navigation ist vollständig in das zusätzliche Display integriert, wobei zusätzlich eine Zielführung in der Instrumentenanzeige erfolgt. Die Routenplanung kann für die schnellste oder die kürzeste Strecke und unter Berücksichtigung bestimmter Kenngrößen und Abmessungen des Fahrzeugs (z. B. Brückendurchfahrtshöhen, Achslasten, enge Kurven, ADR-Einschränkungen usw.) erfolgen. Die Navigation kann auch in Dynafleet/ Volvo Connect integriert werden, um vom Büro exakte GPS-Zielangaben zu empfangen. Aufgrund von Unterschieden im verfügbaren Kartenmaterial können sich die in den verschiedenen Ländern verfügbaren Funktionsmerkmale voneinander unterscheiden.