



Fahrzeugspezifikation



VOLVO FM 430 LIGHT

Sattelzugmaschine

4x2



VOLVO FM 430 4x2 Sattelzugmaschine

FM Sleeper Cab

Radstand 3.600 mm

Gesamtlänge 5.790mm

Leergewicht 6.390 kg (ohne Fahrer, inklusive 330l Kraftstoff + 64l Adblue)

Fahrzeug-Gesamthöhe 2.998 mm

Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)

Hinterachslast max. 12,0 t (technisch)

Gesamtzuggewicht 44 t (technisch)

Abgas-Emissionsniveau gemäß Euro 6 Step D

**MASSE [MM]****Maße [mm]**

Radstand	3.600
Gesamtlänge	5.790

Fahrgestellgewichte [kg]

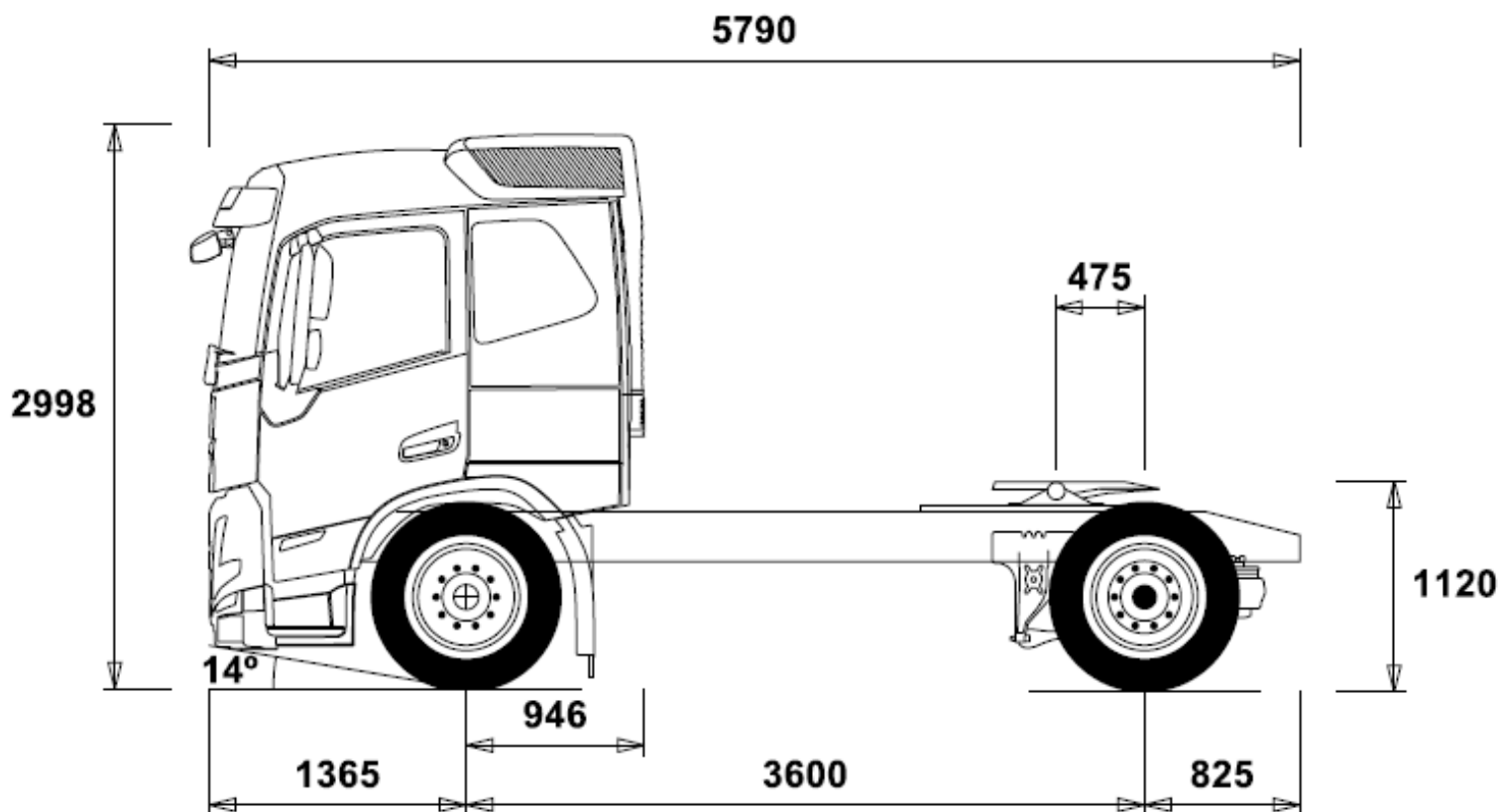
Vorderachse	4.529
Hinterachse	1.618

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12.700
Wendekreis	14.200

Gewichte [kg]

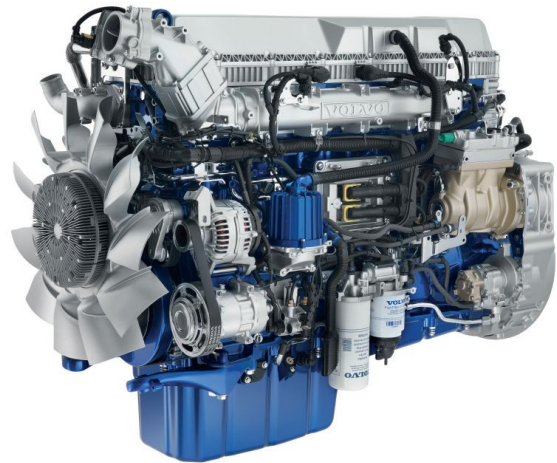
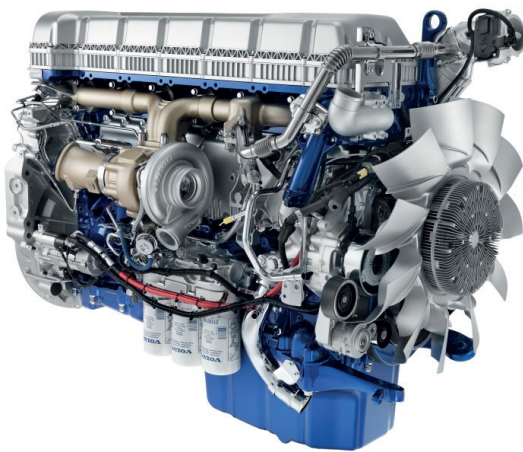
Gesamtgewicht	18.000
Gesamtzuggewicht	44.000
Vorderachse	7.500
Hinterachse	12.000





ANTRIEBSSTRANG

MOTOR D11K430, EU6SCR



Max. Leistung bei 1.700 – 1.800 U/min 430 PS (339kW)

Max. Drehmoment bei 1000 - 1.400 U/min 2.050 Nm

Zylinder 6

Hubraum 10,8 l

Hub 152 mm

Bohrung 123 mm

Verdichtung 17,0:1

Einspritzsystem Common Rail

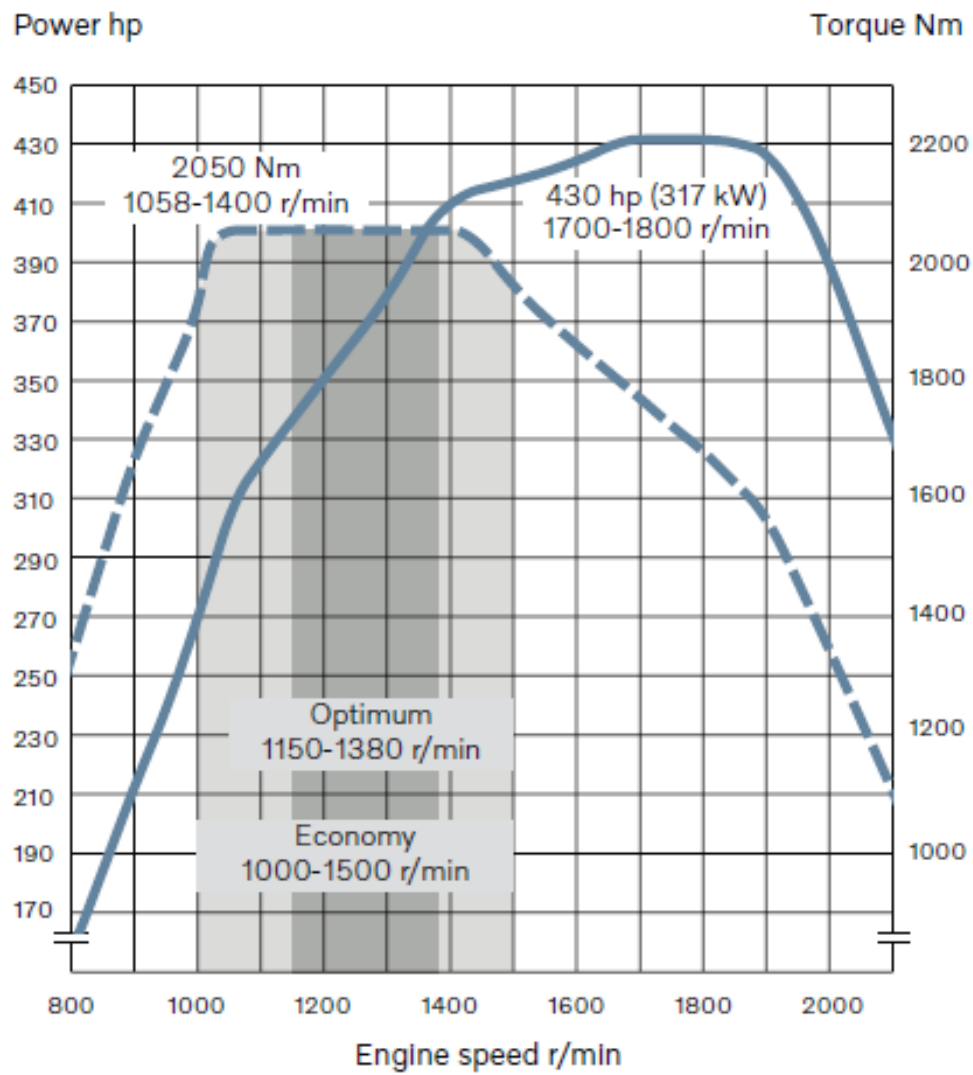
Einspritzdruck bis 2400 bar

Wirtschaftlicher Drehzahlbereich 1.000 - 1.500 U/min

Verbrauchsgünstigster Drehzahlbereich 1.150 - 1.380 U/min

Motorbremse Volvo Engine Brake +

Leistung der Abgasbremse (EPG)	(2.400 U/min) 160 kW
Bremsleistung VEB	(2.400 U/min) 290 kW
Kraftstofffilter	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
Ölfilter	2 Hauptstrom, 1 Nebenstrom
Ölwechselmenge, einschl. Filter	36 l
Ölwechselintervall	100.000 km / 1 Jahr
Kühlsystem, Gesamtvolumen	36 l
Trockengewicht (Grundmotor)	975 kg
Abgasnachbehandlungssystem, Gewicht	130 kg
Normaler Luftfilter	
Alu-Tank rechts 330 Liter	
AdBlue Tank 64 Liter	
Cruise Control (Tempomat), ECO	
SCR Katalysator	
Abgasrückführung, nicht gekühlt	
Elektronisch beheiztes SCR System	
Luftansaugung hoch	
Einscheiben-Kupplung, Durchmesser 430 mm	





Getriebe: I-Shift AT2612F Direktganggetriebe, 12-Gang



Typenbezeichnung AT2612F

Kraftstoff- und Ökonomieprogramm mit I-See, lernfähig mit zentraler Datenbank

Max. Eingangs Drehmoment 2600 Nm

Max. Gesamtzuggewicht 100 Tonnen

Typ automatisiertes Split-/Range-Getriebe

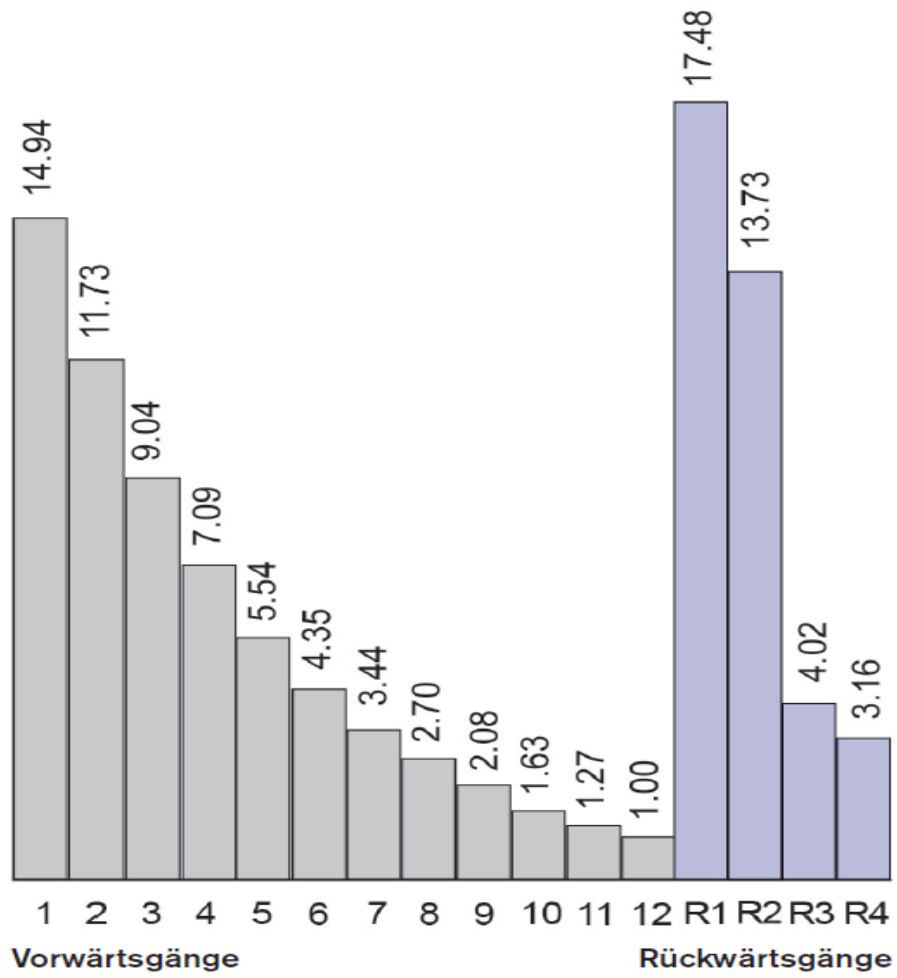
Anzahl Vorwärtsgänge 12

Anzahl Rückwärtsgänge 4

Ölmenge 16 l

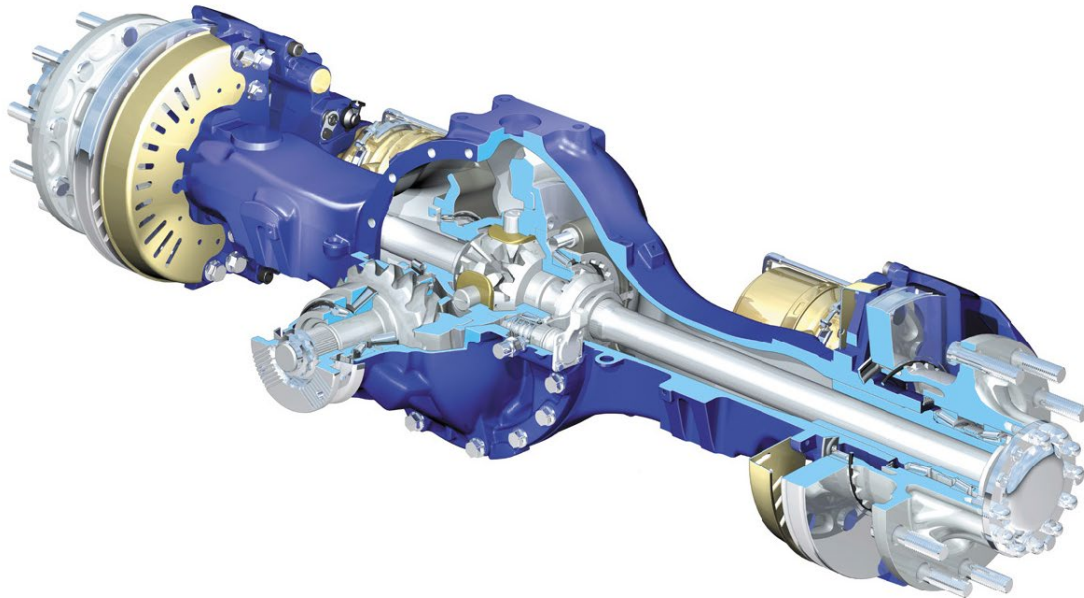
Ölwechselintervall 450.000 km / 3 Jahre

Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, Standard





Antriebsachse, RSS1144B, Einfachübersetzung 2.47:1



Max. Motordrehmoment 2800 Nm

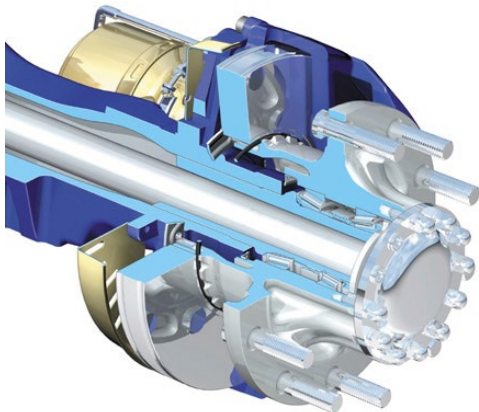
Gesamtzuggewicht 44.000 kg

Max. Achslast 12.000 kg

Differentialsperre

Ölmenge 12,5 Liter

Ölwechselintervall 450.000 km / 3 Jahre





BREMSEN

Elektronisch gesteuertes Bremssystem (EBS)

EBS Medium-Paket: ESP, Notbremslicht

Automatisches Lösen der elektrischen Handbremse

Volvo Scheibenbremsen

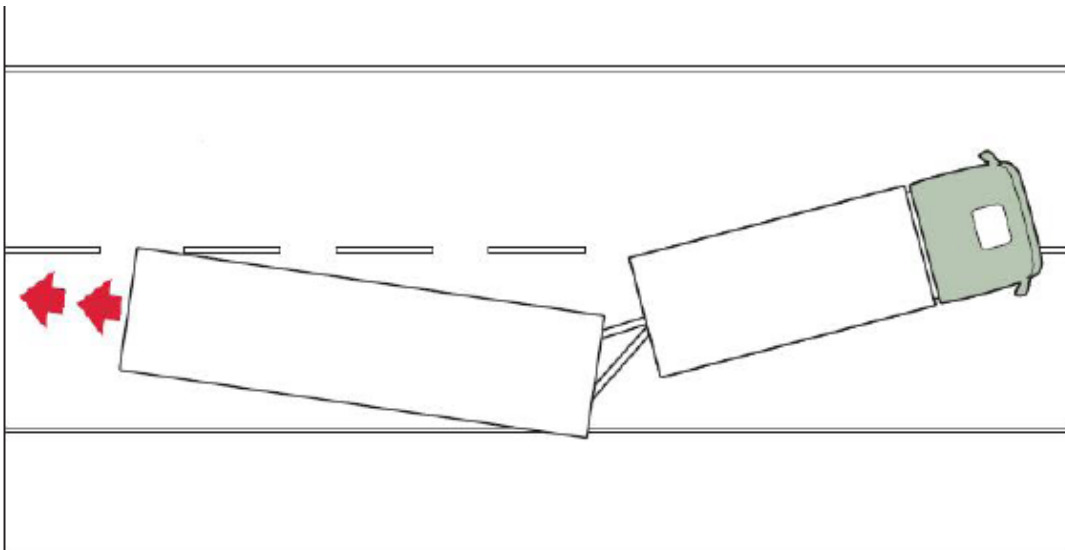
Luftkompressor 2 Zylinder 1.100 L/min

Anhängerbremse

Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h

Impulsstreckbremse

- Sicherere und stabilere Lastzüge
- Geringere Gefahr des Klappmessereffekts
- Verbesserte Lenkbarkeit auf rutschigen Straßen und Kehren





ACHSAUFHÄNGUNG, RAHMEN UND ANBAUTEILE

Übersetzung 18.6:1

Lenkraddurchmesser 450 mm

Einkreis-Servolenkung

Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss

Lenkradverstellung zusätzlich mit Lenkwellenverstellung

Reifen: Lenkachse: CONTINENTAL LightPro S 315/70R22.5

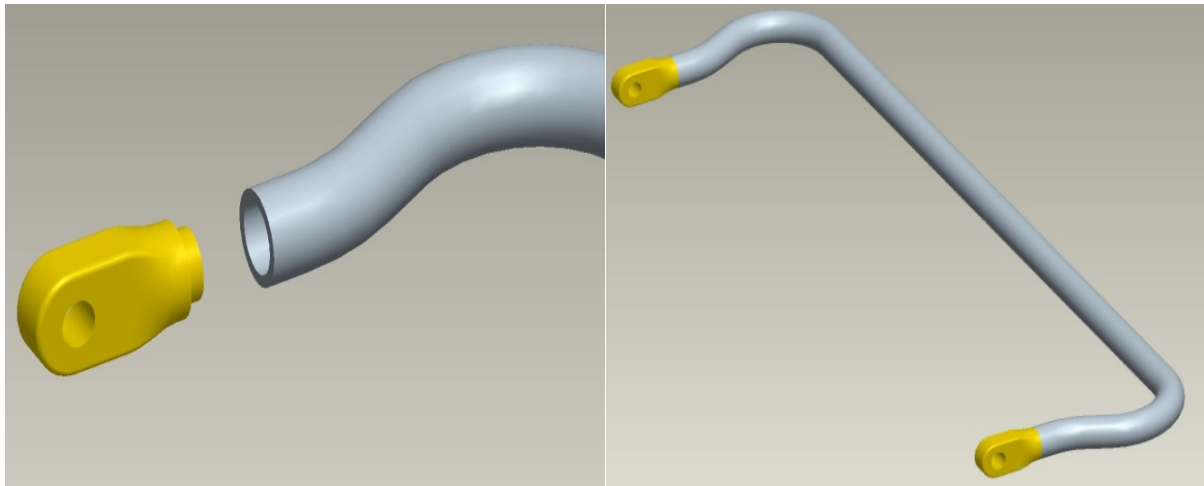
Felgen 9.00-22.5 Alcoa Durabright

Antriebsachse: CONTINANTAL LightPro D 315/70R22.5

Felgen 9.00-22.5 Alcoa Durabright

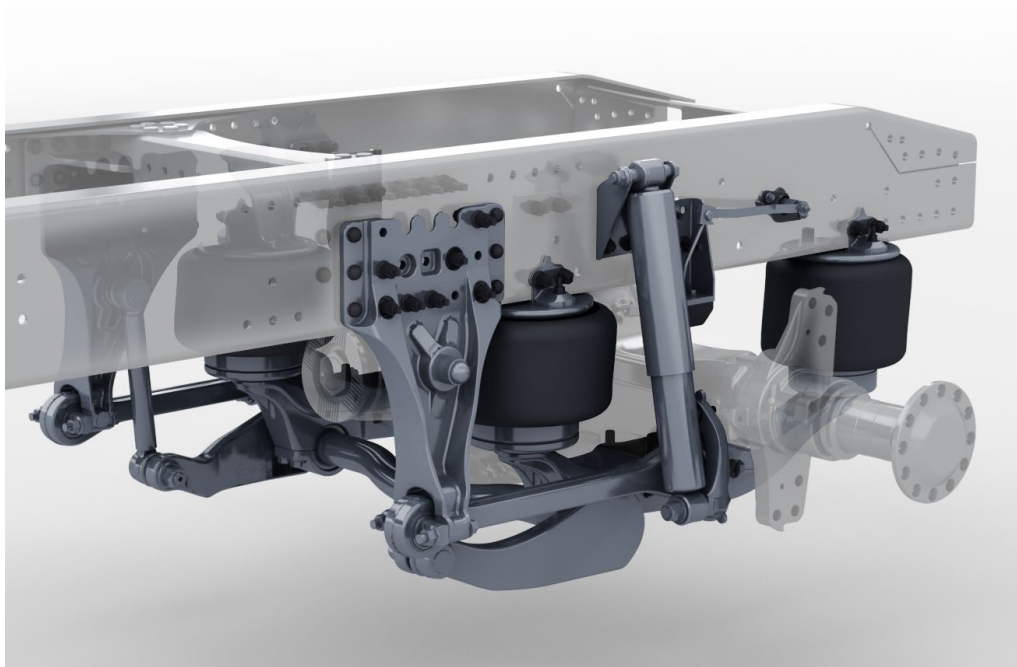
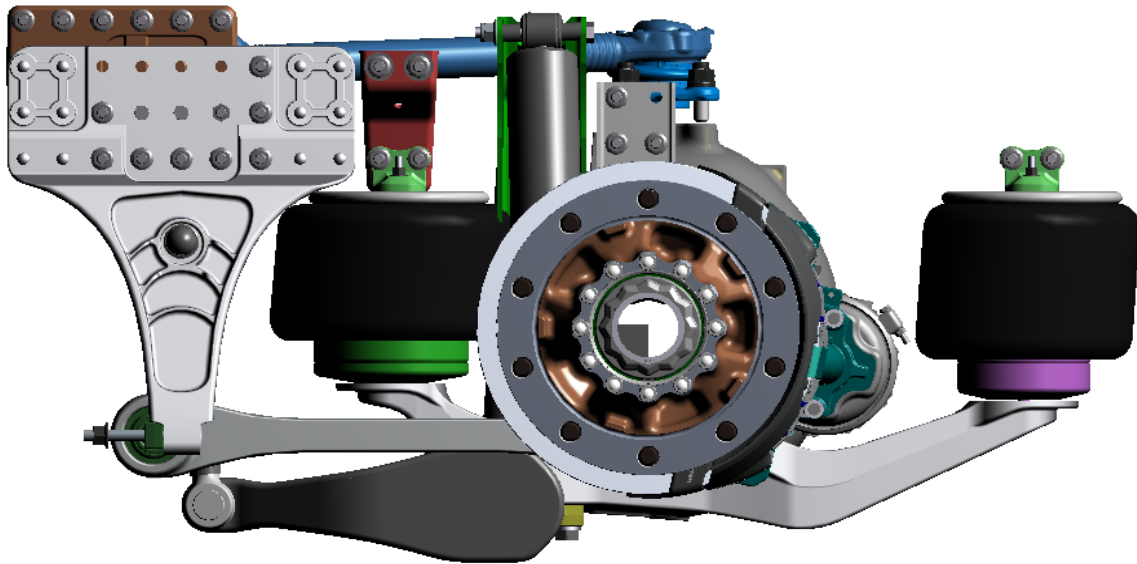
Parabelfeder vorne mit 1 Federblatt

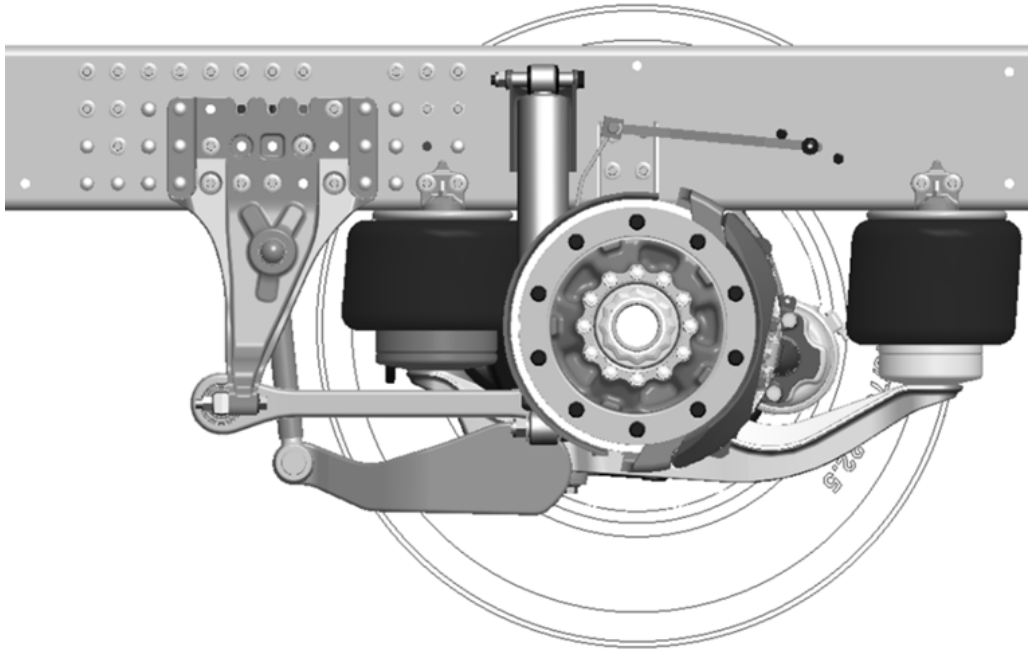
Gewichtsoptimierter Stabilisator Vorderachse, mittelsteif





Gewichtsoptimierte Hinterachsaufhängung





Luftfederung Hinterachse, 4 Luftbälge

Stabilisator Hinterachse, normal

Rahmenstärke 6,0 mm

Rahmenhöhe 266 mm

Sattelkupplungshöhe 160 mm über Rahmen

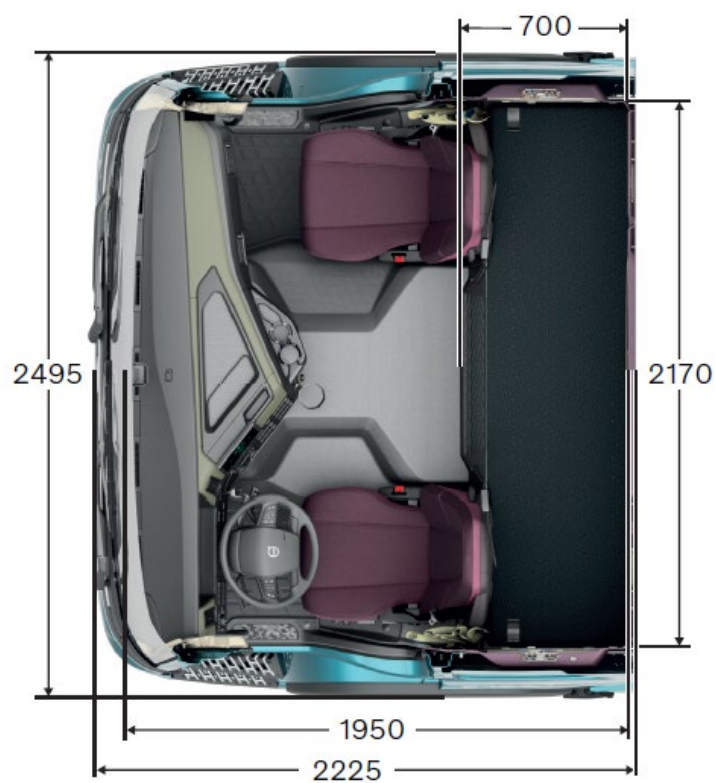
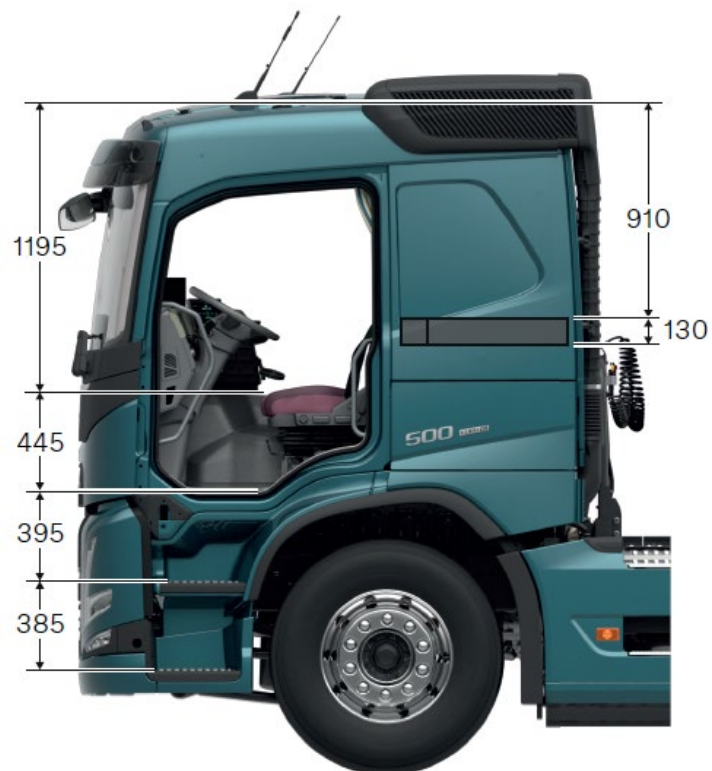
Sattelvormaß + 475 mm

Sattelkupplung Jost JSK 34H, Guß, leicht

Montage Sattelkupplung mit Volvo L-Profil (Profilhöhe 8 mm) direkt auf Rahmen



FAHRERHAUS UND AUFBAU





FM SleeperCab

Farbe: 2603BLUE Blau Mistral Metallic

Fahrerhaus-4-Punkt Federung (vorne 2 punkt Stahl, hinten 2 Punkt Luft)

Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz

Komfort Beifahrersitz, beheizt

Klimaautomatik

Standheizung Fahrerhaus

Fußmatten, 2x Gummi

Sitzbezüge, Textil:

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Scheiben getönt

Elektrische Kippvorrichtung Fahrerhaus

Frontspiegel

Elektrische Fensterheber beidseitig, Auto hoch/runter beim Fahrer

Zusätzliche Wärmeisolierung für Fahrerhaus

Weitwinkelspiegel beidseitig

Ein-Zonen-Matratze, Liege unten, fest 2.000 x 700 mm mit Sicherheitsnetz



ELEKTRIK, BELEUCHTUNG, INSTRUMENTE



Dynamische 12-Zoll-Instrumentenanzeige

Die Instrumentenanzeige zeigt alle für den Fahrer relevanten Informationen an, wobei je nach Paket bis zu vier vorkonfigurierten Ansichten verfügbar sind:

1. Startansicht



2. Fokusansicht



3. Beladungs-Anzeige



4. Navigationsansicht





Bordspannung 24 Volt

Batterien 2x 24 V/ 210 Ah Gel

Batteriekasten links hinter dem Fahrerhaus

Batterieanzeige im Display

Bluetooth Freisprecheinrichtung für zwei mobile Endgeräte

Spurwechselunterstützung

Fahrerwarnsystem

Spurhalteassistent

Abstandsregeltempomat (ACC) mit Stop & Go Funktion (Stauassistent), Kollisionswarnung und Notbremsfunktion (siehe Paket Aktive Sicherheit)

BBM Body-Builder-Modul

Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"

LED-Hauptscheinwerfer

Zusätzliche Fernscheinwerfer im Dach integriert

LED-Nebelscheinwerfer mit statischen Abbiegelicht

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

LED-Rückleuchten

Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge

Innenbeleuchtung mit Dimmer und roter Nachtbeleuchtung

Gateway mit 4G und WLAN

Lichtmaschine 150 Ampere/4200 Watt

Assistenz- und Notrufservice mit Sprachkanal

Getriebeöl-Temperaturanzeige

Rauch- / Gasmelder

30-Liter-Kühlschrank in Schublade unter dem Bett



AUSSTATTUNGSPAKETE:

Kraftstoffsparpaket

- I-See Software mit kartenbasierten Topografieinformationen auf Grundlage einer hochauflösenden kommerziellen Topografiekarte
- Zweizylinder-Druckluftkompressor 760 cm³ (1100 l/min) Ein moderner, effizienter Kompressor, der nur sehr wenig Motorleistung benötigt
- Eine sehr energieeffiziente Lichtmaschine (24 V/150 A), die zum Laden der Batterien weniger Kraftstoff benötigt. Die Hauptladevorgang erfolgt im Schubbetrieb.
- Motorabschaltung im Leerlauf. Schaltet den Motor nach einer voreingestellten Zeit im Leerlauf ab.

Paket Aktive Sicherheit

Das Sicherheitspaket umfasst Fahrassistenzsysteme zur Verbesserung des Fahrkomforts und der Fahrsicherheit. Die Zusammenfassung mehrerer Sicherheitsmerkmale in einem einzigen Paket vereinfacht das Bestellen der passenden Spezifikation

Auffahrwarnung

Die Auffahrwarnung (FCW) warnt den Fahrer bei einer möglichen Kollision mit dem vorausfahrenden Fahrzeug. Eine erste Warnung erfolgt, wenn der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug abnimmt und das System ein gewisses Kollisions-risiko erkennt. Diese Vorwarnung wird durch eine statische rote LED-Leuchte angezeigt, die sich in der Windschutzscheibe spiegelt. Wird die Kollisionsgefahr in der zweiten Stufe vom Fahrer nicht behoben, beginnt die LED-Leuchte zu blinken und es ertönt zusätzlich ein akustisches Signal. Die Auffahrwarnung wird bei jedem Anlassen des Fahrzeugs aktiviert und arbeitet ab einer Geschwindigkeit von 5 km/h.

Distance Alert

Distance Alert ist Teil des FCW-Systems und erleichtert dem Fahrer die Einhaltung eines sicheren Abstands zum vorausfahrenden Fahrzeug und die Vermeidung kritischer Situationen. Distance Alert warnt den Fahrer mit einem roten Licht in der Windschutzscheibe, sobald das Fahrzeug zu dicht auf das vorausfahrende Fahrzeug auffährt. Die Funktion ist für den Einsatz auf Hauptstraßen außerhalb von Städten vorgesehen und ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h aktiv. Distance Alert ist inaktiv, wenn die adaptive Geschwindigkeitsregelung aktiviert ist.

Notbremung

Das Notbremssystem verleiht der Auffahrwarnung ein erhebliches Maß an zusätzlicher Sicherheit. Bei drohender Kollisionsgefahr werden die Fahrzeugbremsen automatisch zusammen mit dem Blinklicht und dem akustischen Signal des FCW-Systems betätigt. Die Notbremse sowie das FCW-System werden bei jedem Anlassen des Fahrzeugs aktiviert und sind ab einer Geschwindigkeit von 5 km/h verfügbar.



Adaptive Geschwindigkeitsregelung

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) ist ein Fahrerassistenzsystem, das den standardmäßigen Geschwindigkeitsregler erweitert. Das ACC-System passt den gewählten Abstand (geschwindigkeitsabhängig) zum vorausfahrenden Fahrzeug durch automatisches Beschleunigen und Bremsen an und behält ihn bei. Die ACC-Regelung bezieht auch I-See mit ein.

Stop-and-Go

Das ACC-System bietet Stop-and-Go-Funktionalität und arbeitet daher bei Geschwindigkeiten von 0 km/h bis 90 km/h und schneller. Die Stop-and-Go-Funktion unterstützt den Fahrer beim Fahren in langsam fahrenden Fahrzeugverbänden und das Fahrzeug kann dem vorausfahrenden Fahrzeug bis zu einem vollständigen Stopp folgen. Wenn sich das vorausfahrende Fahrzeug wieder in Bewegung setzt, ist das Fahrzeug sofort wieder fahrbereit. Aus Sicherheitsgründen wird das Anfahren des Fahrzeugs vom Fahrer über die Wiederaufnahmetaste oder das Gaspedal eingeleitet.

Fahrerwarnsystem DAS

Das Fahrerwarnsystem ist ein intelligentes Sicherheitssystem, das Ihr Fahrverhalten kontrolliert. Wenn es von dem normalen Verhalten abweicht und auf Müdigkeit hindeutet, werden Sie von einem Signal und einer Meldung auf dem Display darauf aufmerksam gemacht, dass Sie eine Pause einlegen sollten. Bei Missachtung und weiter Meldung werden unter anderem Tempomat bzw. Abstandsregeltempomat automatisch deaktiviert.

Das Fahrerwarnsystem berücksichtigt viele weitere Parameter neben der Position des Lkw in Bezug auf Fahrspur- und Straßenränder, die Lenk-, Brems- und Gasbefehle.

Spurwechselunterstützung

Die Spurwechselunterstützung hilft dem Fahrer, bei Spurwechseln Unfälle aufgrund des toten Winkels an der Beifahrerseite zu vermeiden. Sie ist Teil des umfangreichen Angebots an Sicherheitssystemen von Volvo. Die Spurwechselunterstützung verwendet Radartechnik zur Überwachung des Nahbereichs um das Fahrerhaus auf der Beifahrerseite*. Warnungen werden ab einer Geschwindigkeit von 35 km/h empfangen. Wird der Blinker aktiviert, während sich ein Objekt im überwachten Bereich befindet, erscheint auf der A-Säule an der Beifahrerseite ein Warnlicht. Zusätzlich kann der Fahrer über das Fahrerinformationsdisplay eine akustische Warnung einprogrammieren.



Spurhalteassistent

Der Spurhalteassistent (LSS-DWC) ist ein Fahrerassistenzsystem. Er nutzt eine nach vorn gerichtete Kamera, um die Fahrbahnmarkierungen zu erfassen. Wenn das Fahrzeug von der Fahrspur abkommt, warnt das System den Fahrer und das Fahrzeug leistet eine automatische Lenkunterstützung, um das Fahrzeug wieder in die Fahrspur zurückzubringen. Die Funktion LSS-DWC soll spätestens dann eingreifen, wenn die Außenkante des Vorderreifens eine gedachte Linie überquert, die 30 cm neben der Außenkante der Fahrspurmarkierung liegt, die das Fahrzeug gerade überfährt. Wenn das Fahrzeug dazu ansetzt, die Linie zu überqueren, wird dem Fahrer durch eine sanfte Lenkunterstützung das Zurücklenken in die Mitte der Fahrspur erleichtert. Das System soll die Anzahl der Unfälle verhindern, die durch ein schleichendes Verlassen der Fahrspur verursacht werden, insbesondere auf Schnellstraßen und Autobahnen. Das System ist ab einer Geschwindigkeit von 55 km/h verfügbar. Das System kann mit einem Schalter am Armaturenbrett deaktiviert/aktiviert werden. Die Warnfunktion wird beim Anlassen des Fahrzeugs automatisch aktiviert. Beim Anlassen behält die Lenkfunktion die Einstellung bei, die sie vor dem Abstellen des Motors hatte.

Volvo Dynamic Steering

Stabilitätsassistent

Der Stabilitätsassistent ist ein Fahrerassistenzsystem für Untergründe mit wenig Haftung. Er unterstützt den Fahrer dabei, die Kontrolle über das Fahrzeug zu halten, indem er bei einem Rutschen des Fahrzeugs (Übersteuern, Ausbrechen des Hecks) die Lenkkraft anpasst. Die Funktion unterstützt auch eine schnellere Reaktion der ESP.

Zweck der Funktion ist eine erhöhte Sicherheit beim Fahren auf rutschigen Untergründen.

Sobald das VDS-System ein Rutschen des Fahrzeugs erkennt, steuert der Stabilitätsassistent gegen – wie es ein erfahrener Fahrer macht, um die Situation in den Griff zu bekommen. Dabei wird ein sanftes Lenkdrehmoment eingesetzt, um das Gegenlenken zu erzeugen. Die Funktion ist zusammen mit der Lenkung eine weitere Verbesserung für das elektronische Stabilitätsprogramm beim Bremsen. Das Rutschen wird durch einen Drehratensensor erkannt. Volvo Dynamic Steering sorgt vorübergehend für mehr Kraft in der Lenkrichtung, um den Fahrer beim Abfangen des übersteuernden Fahrzeugs zu unterstützen. Das ESP-Symbol im Instrumentenblock leuchtet auf, um den Fahrer darauf hinzuweisen.

Der Stabilitätsassistent ist in folgenden Fällen hilfreich:

Befahren von Steigungen mit geringer Haftung; das Heck der Sattelzugmaschine bricht beim Beschleunigen aus; Abbiegen auf Straßen mit geringer Haftung; das Heck der Sattelzugmaschine bricht beim Beschleunigen aus der Kurve heraus aus; Fahren ohne Auflieger auf rutschigen Straßen zwischen Transportfahrten; das Heck der Sattelzugmaschine bricht beim Beschleunigen aus

Persönliche Einstellung

Der Fahrer kann zwischen mehreren voreingestellten Lenkgefühlen auswählen oder sein eigenes Lenkgefühl durch Anpassen diverser Lenkparameter zusammenstellen. o kann der Fahrer das Lenkgefühl auf unterschiedlichen Straßenarten und abhängig von der Fahrsituation an die eigenen Vorlieben anpassen.

Es stehen mehrere vordefinierte Einstellungen zur Wahl:



DEFAULT: Die Werkseinstellung für ein ausbalanciertes Lenkgefühl; passt zu den meisten Fahrern.

LIGHT: Für ein sehr leichtes Lenkrad; dennoch gedämpft (geringe Federkraft, hohe Dämpfung/Reibung).

STABLE: Für ein festes, stabiles Gefühl. Eignet sich zum Beispiel für schmalere Straßen (hohe Federkraft, hohe Dämpfung/ Reibung).

RESPONS: Für ein sportliches Gefühl (hohe Federkraft, niedrige Dämpfung/Reibung).

CUSTOM: Zur individuellen Anpassung durch den Fahrer.

Für Ihr ganz persönliches Lenkgefühl

Im Modus CUSTOM kann der Fahrer mithilfe diverser Lenkparameter sein eigenes Lenkgefühl erstellen:

GERADEAUSFAHRT: Der Steifheitseffekt im Lenkrad im Einschlagbereich für Geradeausfahrt (kleine Winkelrotationen) bei hohem Tempo. Sorgt in Innenrichtung für Zusatzkraft in Richtung der Geradeausstellung.

KURVENFAHRT: Der Steifheitseffekt im Lenkrad in Kurven (größere Winkelrotationen) bei hohem Tempo. Sorgt in Innenrichtung für Zusatzkraft in Richtung der Geradeausstellung.

RÜCKSTELLUNG: Betrag der Lenkradrückstellung in Geradeausstellung beim Manövrieren bei niedrigem Tempo.

DÄMPFUNG: Eine geschwindigkeitsabhängige Gegenkraft bei Innen- und Außenbewegungen des Lenkrads, die für eine Dämpfung sorgt. Die Dämpfung ist bei allen Fahrzeuggeschwindigkeiten aktiv.

Anhand der Driver ID auf der Fahrerkarte können persönliche Einstellungen für bis zu 10 Fahrer gespeichert werden.



Sichtpaket Plus

Komponenten für bessere Sicht des Fahrers erhöhen den Fahrkomfort und die Sicherheit bei Nebel, Regen und Dunkelheit, Abbiegelicht vergrößert den Sichtbereich bei engen Kurven und erhöht so die Sicherheit sowohl für den Fahrer als auch für andere Verkehrsteilnehmer

Das Sichtpaket Plus beinhaltet folgende Optionen:

LED-Hauptscheinwerfer

LED-Nebelscheinwerfer und statisches Abbiegelicht

Wenn das Fahrzeug in der Dunkelheit zum Abbiegen verlangsamt wird, leuchtet das statische Abbiegelicht den Bereich unmittelbar links und rechts vor dem Fahrzeug aus, damit andere Verkehrsteilnehmer oder Hindernisse besser erkannt werden können. Ein Regensensor an der Innenseite der Windschutzscheibe aktiviert die Scheibenwischer.

Elektrisch beheizte und verstellbare Rückspiegel

Seitliche Toter-Winkel-Kamera in der Spiegelhalterung an der Beifahrerseite.

Lichtsensoren

Regensensor

Wirkungsvolle Hochdruckreinigung der Scheinwerfer

Ruhepaket FM

- Rückwärtige obere Schrankwand, 154 Liter
- Flaschenhalter im Fahrerumfeld
- Fahrerhaus-Standheizung
- Konsole im Schlafabteil zur Bedienung der Beleuchtung, Heizung usw.
- Innenbeleuchtung mit Nachtlicht und Dimmer
- 40 mm starke Matratzenauflage mit Polsterung, schwarzes Textil

Fahrerkomfortpaket Superplus

- Voll-elektronische Klimaanlage mit Sonnensensor, Feuchtigkeitssensor, Luftqualitätssensor und Kohlefilter.
- Elektrisch betätigte Dachluke.
- Je zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz.
- Armlehnen mit Lederbezug
- Elektrisch bediente Stoffsonnenblende innen (Rollo), in das Frontfach integriert
- Seitensonnenblende innen an beiden Seiten
- Griffiges Lenkrad mit hochwertigem Lederbezug
- Verstellbares Lenkrad mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung



Medienpaket

Volvo-Info-Pakete Im Mittelpunkt der Volvo-Info-Pakete stehen die Infotainment-Plattform und die Displays. Die Serviceplattform bietet die Möglichkeit, Dynafleet, Volvo Connect, Onboard, Navigation und zukünftige Dienste hinzuzufügen. Die Integration von Funktionen ist auf eine einfache und sichere Bedienung ausgelegt. Informationen werden dem Fahrer im 12-Zoll-Instrumentendisplay und einem zusätzlichen 9-Zoll-Display mit Touch-Funktionalität angezeigt. Das Audiosystem wurde speziell für Volvo Trucks entwickelt.

9-Zoll-Touchscreen

Das zusätzliche Display mit Touch-Funktionalität ist das Zentrum des Info-Systems. Es bietet dem Fahrer eine sichere und komfortable Möglichkeit, mit dem System zu interagieren. Im zusätzlichen Display kann das Fahrerhandbuch für das jeweilige Fahrzeug aufgerufen werden.

Lenkradtasten

Der Fahrer kann das Mediensystem zusätzlich mit den Lenkradtasten steuern. Dazu gehört auch eine Sprechaste zum Aktivieren der Sprachsteuerung.

Sprachsteuerung ALEXA

Die Sprachsteuerung für das Mediensystem ist nicht nur bequem, sondern auch besonders sicher, da der Fahrer die gewünschten Einstellungen vornehmen kann, ohne dabei den Blick vom Verkehrsgeschehen abwenden bzw. die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen.

Integriertes Navigations- und Fuhrparkmanagementsystem

Die Optionen bieten unter anderem die Möglichkeit der Einbindung eines Navigations- und/oder Fuhrparkmanagementsystems (Dynafleet) in das Mediensystem. Das heißt, dass alle für den Fahrer relevanten Informationen auf ein und demselben Display abgebildet werden.

Leistungsstarkes Audiosystem

Audiosystem mit Subwoofer Das Audiosystem mit Verstärker und Subwoofer verleiht dem Hörerlebnis zusätzliche Tiefe.

DAB-Radio

DAB-Radio DAB-Radio (inkl. DAB+) ist als Option für das Audiosystem verfügbar (AUDS-AD). DAB+ Radio bietet dem Fahrer eine größere Auswahl an Radiosendern und die Möglichkeit, einen Lieblingssender überall zu hören, wo DAB-Radio verfügbar ist

Dual Bluetooth

Das System umfasst zwei Bluetooth-Verbindungen, was die Möglichkeit bietet, zwei Geräte gleichzeitig zu koppeln.

Internetverbindung

Der Fahrer kann über eine Tethering-Verbindung (Nutzung eines Mobilfunkgeräts als Bluetooth-, WLAN- oder USB-Hotspot) eine Internet-Verbindung herstellen

USB-Anschluss

Der Volvo FH ist mit drei Anschlüssen ausgestattet.

Kameraoptionen

Im zusätzlichen Display können bis zu 8 Kameras angezeigt werden. Es können 6 Digitalkameras und eine analoge Kamera angeschlossen werden. Die Seitenkamera, die den toten Winkel der vorderen Ecke auf der Beifahrerseite einsehbar macht, ist ebenfalls im zusätzlichen Display zu sehen

**Android Auto**

Android Auto erleichtert die Verwendung der Apps auf einem Mobiltelefon während dem Fahren. Wenn Sie das Telefon mit dem Fahrzeug verbinden, werden die Android-Apps auf dem zusätzlichen Display des Fahrzeugs angezeigt. Alexa integriert Alexa-Sprachsteuerung ist jetzt im Infotainment-System verfügbar. Mit Alexa ist es möglich, nach Navigationsanweisungen zu fragen, Anrufe zu tätigen, Musik abzuspielen, Nachrichten zu hören, den Wetterbericht abzurufen und vieles mehr. Aktivieren Sie Alexa, indem Sie die Taste für die Sprachsteuerung am Lenkrad drücken. Warten Sie auf das akustische Signal und stellen Sie Alexa einfach eine Frage.

Dynafleet Onboard

Dynafleet Onboard ist das Fahrer-Tool für die Dynafleet-Dienste. Es bietet z. B. Fahrertraining und Lenkzeitberatung.

Navigationssystem

Die Navigation ist vollständig in das zusätzliche Display integriert, wobei zusätzlich eine Zielführung in der Instrumentenanzeige erfolgt. Die Routenplanung kann für die schnellste oder die kürzeste Strecke und unter Berücksichtigung bestimmter Kenngrößen und Abmessungen des Fahrzeugs (z. B. Brückendurchfahrtshöhen, Achslasten, enge Kurven, ADR-Einschränkungen usw.) erfolgen. Die Navigation kann auch in Dynafleet/ Volvo Connect integriert werden, um vom Büro exakte GPS-Zielangaben zu empfangen. Aufgrund von Unterschieden im verfügbaren Kartenmaterial können sich die in den verschiedenen Ländern verfügbaren Funktionsmerkmale voneinander unterscheiden.