

**FM Light Diät:**

Day- Cap (kurzes Fahrerhaus)	- 34 kg
Sleeper Cap	0 kg
Globetrotter Fahrerhaus +	+15 kg
Sonnenblende Fahrerhaus Außen	- 6 kg
Rahmenstärke (6,0 mm statt 6,5 mm) je nach Anwendung	- 18 kg
Rahmenstärke (6,5 mm statt 7,0 mm) je nach Anwendung	- 18 kg
Radstand 3.500mm statt 3.600 mm bzw. 3.700	-/+7 kg
Motor D11 in Leistungsstufen 330PS, 380 PS, 430PS, 460 PS statt D13	-154 kg
Einblattfeder statt Zweiblattfeder	- 23 kg
Gewichtsoptimierte Antriebsachse (1344B statt 1344D)	- 12 kg
gewichtsoptimierte Hinterachsaufhängung	- 95 kg
Befestigung Sattelkupplung L-Profil statt Montageplatte	- 90 kg
Gewichtsoptimierte Sattelkupplung	- 15 kg
Material Felgen Alu statt Stahl bei 4x2	- 92 kg
Material, Drucklufttanks Alu	- 8 kg
Gewichtsoptimierte Bremscheiben bei 4x2	- 50 kg
Batteriekapazität 170 Ah statt 210 Ah Gel	- 28 kg
Haltebogen für Traileranschlüsse Alu statt Stahl	- 5 kg
Beifahrersitz Basis klappbar statt Beifahrersitz starr	- 14kg
Beifahrersitz luftgedert, beheizt statt Standardsitz	+ 12 kg
Rückwandmodul hinten oben	+ 22,00
Kühlbox unter Liege, Liege hochgesetzt	+ 45 kg