



Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO FH 460 6X2 R

Meiller Abroller, motorseitiger Nebenantrieb

FH-HOOK2 msNA Meiller



Volvo FH 460 6x2 Fahrgestell CHH-HIGH, motorseitiger Nebenantrieb

Radformel:	6x2
Radstand:	4.800 mm
Motor:	D13K460 13 l
Leistung:	469 PS / 345 kW
Drehmoment:	2346 Nm
Getriebe:	AT2612E, 12-Gang I-Shift, Kraftstoff- und Ökonomieprogramm
Antriebsachse:	RSS1356, GZG 44 t Antriebsachsübersetzung 2,79:1 Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, HA Luftfederung
Motorbremse:	Volvo Engine Brake VEB+
Fahrerhausausführung:	Sicherheits-Globetrotter-Fahrerhaus FH, Liege
Sonstiges:	Abgasemissionen Euro 6, SCR, Partikelfilter, Abgasrückführung
Ausstattung:	I-Park Cool, Standklima, Kühlschrank 33 l
Gesamtzuggewicht (technisch):	56.000 kg
Zul. Gesamtgewicht:	26.000 kg
Leergewicht inkl. Aufbau:	12.240 kg
Nutzlast:	13.760 kg

VOLVO FH 460 6X2 R

Meiller Abroller, motorseitiger Nebenantrieb

Ausrüstungspakete

- Fahrerkomfortpaket 1 Liege Ruhepaket FH
- Lenkradverstellung mit Lenkwellenverstellung
- Radio m. CD Player, MP3 Anschluss, Bluetooth
- Beheizte Rückspiegel, elektr. verstellbar mit Gehäuse (FM)
- Klimaautomatik mit Sonnensensor, Standheizung Fhs 2 kW
- Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion und Spurhalteassistent
- Standklimaanlage I-ParkCool
- Cruise Control (Tempomat)
- 24 V Anschl. im Armaturenbrett
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Wegfahrsperr

Fahrgestell LKW-/Baustellenfahrgestell

- Parabelfederung vorne
- Vorderachslast (technisch) max. 9 t, erste Nachlaufachse 10 t
- Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP
- Stabilisator vorne und hinten mittelsteif
- Hinterachslast (technisch) 23 t
- Fhs.-Federung hinten Luft
- 3 Fahrhöhen für Luftfederung
- 2 Batterien, 24V/225 Ah
- 650 Liter Alu-Diesel Tank rechts, D710
- AdBlue Tank 100 Liter rechts, Tankdeckel abschließbar
- Anhängerkupplung, Rockinger 50
- Elektr. Anschluss 15-polig
- Unterfahrschutz hinten, Aluminium, Schutz unter Motorölwanne

Räder und Reifen

- Stahlfelgen
- Reifen VA+NLA 385/65R22.5, AA315/80R22.5 Continental

Antriebsstrang - Ausrüstung

- Automatisierte Getriebebeschaltung, I-Shift
- Getriebeölkühler
- Druckluftkompressor Luftkompressor 2-Zyl 900 L/min
- Luftansaugung hochgezogen
- Hydraulikpumpe F1-81 hinten am Motor
- Nebenantrieb am Motor für 650 Nm

Fahrerhaus - Innen

- Komfortsitz Fahrer, beheiz., Gurt im Sitz, 2 Leder-Armlehnen schwarze Textileinlagen & rote Vinylseiten, Interieur grau
- Zweites Fahrer-Info-Display, 7" Farbdisplay
- Innere und seitliche Sonnenblende, elektr. Rollo
- Elektrische Fensterheber auto hoch-runter b. Fahrer
- Geräuschdämpfung auf 80 dB(A), EU-96
- Aufbewahrungsfächer hinten/oben 245 L, Schublade, off. Ablagen
- Liege 2000x815/740/660mm mit Sicherheitsnetz, Rückhaltesyst.
- 3-Zonen-Matratze mittelfest
- Schaltkonsole, Innenbeleuchtung mit Dimmer, Nachtbeleuchtung
- Kühlbox 33 l, mit Gefrierfach, unter Liege
- Dachluke aus Stahl, elektrisch bedienbar, getöntes Glas

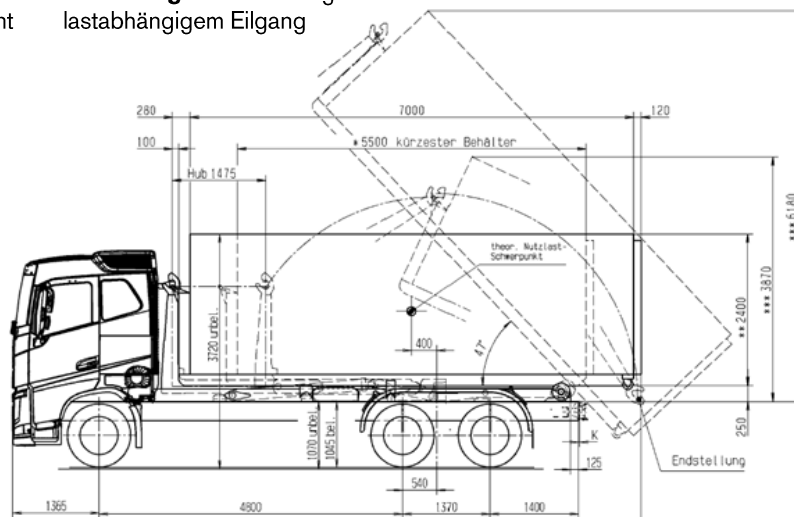
Fahrerhaus - Außen

- 1107WHIT verkehrsweiß
- Getönte Scheiben
- Staufach unter Fahrerhaus, links
- Fahrerhausfederung vorne mechanisch, hinten Luft
- Rückspiegel für Aufbaubreite 2600 mm
- Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
- Halogenfern- u. Nebelscheinwerfer,
- 2 Arbeitsscheinwerfer oben am Fahrerhaus
- Jericho-Horn

MEILLER-Abrollkipper

nach DIN 30 722 Teil 1 und DIN 14505 sowie ÖNorm S 2017
Sonderverriegelungsmaß 3.890 mm
Geeignet zum Transport von Behältern von 5000mm - 7000mm

Steuerung elektrisch vorgesteuert mit automatischem lastabhängigem Eilgang



Grundrahmen aus zwei Stahl-Längsträgern, geschlossenes Kastenprofil mit Quertraversen; Kipplager zur Aufnahme des Kipprahmens; Auflagen für die Container, Seitlich angebrachte Steuereinheit. Zwei Schwenkpressen.

Kipprahmen bestehend aus Längsträgern mit Quertraversen. An der Rückseite Kipplager und Ablaufrollen, an der Vorderseite Lagestellen für den Kastenausleger und Querträger zum Einrasten der Auslegerverriegelung. An der Oberseite angeschweißte Behälter-Arretierungen.

Kastenausleger Vierkantrohr-geschweißtes Kastenprofil. Daran sind die Gelenkarme für das Schwenkgelenk angeschweißte. Im hinteren Bereich ist die Teleskoppresse gelagert. Seitlich angeschweißte Lagerstellen für Schwenkpressen. Im vorderen Bereich eingeschweißte Lagerstellen für den Hakenausleger. An der Unterseite ist die Auslegerverriegelung angebracht.

Teleskopierender Hakenausleger mit gefrästen Führungsbahnen, Lagerstelle für die Teleskoppresse und Aufnahmehaken mit Schwerkraft-Sperrklinke.

Hydraulikanlage bestehend aus Mehrkolben-Axial-Pumpe, zwei doppelwirkenden Einkolben-Schwenkpressen mit angeschmiedeten Stangenköpfen, einer doppelwirkenden Einkolben-Teleskoppresse, Ölbehälter mit Rücklauffilter, Proportional-Steuerschieber mit Eilgangschaltung, Hochdruck-Feinstfilterung, mit allen erforderlichen Rohrleitungen, Hochdruckschläuchen und Verschraubungen.

Elektroanlage bestehend aus **Funkfernsteuerung I.S.A.R.-CONTROL** zur Steuerung des elektrischen Steuerschiebers mit Proportionalsteuerung und Eilgangschaltung für die Schwenkpressen, Schwarz-weiß Steuerung für die Teleskoppresse.

VOLVO

www.volvotrucks.de