



KRIECHEN WAR NOCH NIE SO KRAFTVOLL

I-SHIFT CRAWLER

Volvo Trucks. Driving Progress



I-SHIFT CRAWLER:

Mit bis zu 325 Tonnen aus dem Stand anfahren

I-Shift Crawler ist eine einzigartige Innovation von Volvo Trucks, die ein herausragendes Anfahrverhalten bietet und das Manövrieren von schweren Lasten in anspruchsvollen Situationen ermöglicht. Gute Neuigkeiten für Sie im Schwerlastbereich und für spezielle Einsätze.





PRÄZISE POWER. Mit dem neuen I-Shift Crawler Getriebe haben Sie stets die volle Kontrolle über die beeindruckende Motorleistung, selbst wenn Sie sehr langsam oder im Rückwärtsgang unterwegs sind. Das ermöglicht Ihnen eine immense Präzision – sogar bei Geschwindigkeiten von 0,5 km/h.



PERFEKTES ANFAHREN MIT SCHWERSTEN LASTEN. Mit I-Shift Crawler bringt der Motor maximale Leistung, auch wenn das Fahrzeug selbst sehr langsam fährt. Dadurch können Sie mit bis zu 325 Tonnen aus dem Stand anfahren.

UNSERE LANGSAMSTE
INNOVATION
**ALLER
ZEITEN!**

JE SCHWIERIGER, UMSO BESSER. Je schwerer die Transportaufgabe oder je anspruchsvoller das Gelände, umso mehr profitieren Sie von einem Fahrzeug, das mit dem I-Shift Getriebe mit Kriechgängen ausgestattet ist. Egal ob im Vorwärts- oder im Rückwärtsgang.

I-Shift Crawler – die Fakten:

- Zieht bis zu 325 Tonnen
- Zieht stetig ab 0,5 km/h
- Ermöglicht präzises Manövrieren bei geringen Geschwindigkeiten
- Erleichtert das Fahren im schwierigen Gelände und auf rutschigem Untergrund
- Erhältlich für Volvo FM, Volvo FMX, Volvo FH und Volvo FH16

Weitere Informationen finden Sie auf volvotrucks.de/i-shift-crawler

AUTOMATISCHER ALLRADANTRIEB UND BAULUFTFEDERUNG:

Behalten Sie die Kontrolle auch in schwierigem Gelände



Dank automatischem Allradantrieb und Bauluftfederung profitieren Sie von Allradtraktion, Wendigkeit und hoher Bodenfreiheit, die für anspruchsvolle Baustellenaufgaben benötigt werden.

Automatischer Allradantrieb und Bauluftfederung – die Fakten:

- Sofortiger Allradantrieb bei Bedarf
- Bessere Manövrierbarkeit, weniger Kraftstoffverbrauch
- Mindestens 300 mm Bodenfreiheit
- Perfekte Zusammenarbeit mit einem Asphaltfertiger
- Außergewöhnliche Stabilität und ausgezeichneter Fahrkomfort

Beide Innovationen sind auch einzeln wählbar.

Weitere Informationen finden Sie auf [volvotrucks.de/automatischer-allradantrieb](https://www.volvotrucks.de/automatischer-allradantrieb) und [volvotrucks.de/bauluftfederung](https://www.volvotrucks.de/bauluftfederung)

**ALLRAD-
ANTRIEB**
DOCH NUR BEI BEDARF

I-SHIFT DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE:

Profitieren Sie von Schaltvorgängen ohne Geschwindigkeitsverlust



I-Shift Dual Clutch ist das weltweit erste Doppelkupplungsgetriebe für schwere Lkw. Ähnlich wie die im Rennsport verwendeten Getriebe schaltet es im Bruchteil einer Sekunde, ohne dabei den Kraftfluss zu unterbrechen.

I-Shift Doppelkupplungsgetriebe – die Fakten:

- Sorgt dafür, dass der Motor stets mit der effizientesten Drehzahl läuft
- Ermöglicht eine höhere Durchschnittsgeschwindigkeit
- Spart bis zu 5 % Kraftstoff
- Bietet guten Fahrkomfort und schont die Ladung
- Erhältlich für unsere 460, 500 und 540 PS starken D13-Motoren

**KRAFTFLUSS
OHNE UNTER-
BRECHUNG**

Weitere Informationen finden Sie auf volvotrucks.de/i-shift-dc

Treffen Sie Ihren neuen Geschäftspartner

Entscheiden Sie sich für Volvo Trucks und profitieren Sie von rentablen und extrem leistungsstarken Fahrzeugen, deren Innovationen einen neuen Maßstab setzen.

VOLVO FE Flexibilität, erstklassiges Fahrverhalten und hohe Produktivität in einem effizienten Verteilerfahrzeug vereint.

VOLVO FM Unser Alleskönner. Maximale Nutzlast, vielseitige Einsatzmöglichkeiten und hohe Wirtschaftlichkeit.

VOLVO FH16 Leistung, Kraft und Exklusivität ohne Kompromisse. 750 PS stark. Lässt keine Wünsche offen.



7 Tage

Fertig aufgebaute Volvo Xpress
Fahrzeuge schnell verfügbar!

7 Tage - von der Bestellung
bis zur Auslieferung

Mehr Informationen erhalten Sie bei
Ihrem Volvo Trucks Partner oder unter
volvotrucks.de/xpress



VOLVO FMX Das moderne
Baufahrzeug. Kräftig, robust
und mit bahnbrechenden
Funktionen ausgestattet.

VOLVO FH Diese Modell-
reihe ist eine Klasse für sich.
Höchste Kraftstoffeffizienz,
maximaler Komfort und
innovativste Technologien.

VOLVO FL Leicht, wendig,
kompakt und einfach zu
fahren. Auch als 4x4-Variante
mit höherer Bodenfreiheit
erhältlich.

X-TRACK:

Verbessern Sie Ihre Anfahrtraktion



X-Track bietet mehr Anfahrtraktion und Vorderradantrieb bei Geschwindigkeiten von bis zu 20 km/h. Das System besteht aus einem hydraulischen Radantrieb, der an der Vorderachse montiert ist. Dieser sorgt für eine bessere Traktion im Gelände und auf der Straße.

X-Track – die Fakten:

- Verbessert die Traktion
- Aktivierung über einen bequem erreichbaren Armaturenbrettschalter
- Automatische Abschaltung bei mehr als 20 km/h
- Mit einer Vielzahl von Modellen, unterschiedlichen Achskonfigurationen, Antrieben und Federungssystemen kombinierbar
- Läuft über den motorseitigen Nebenantrieb

**BESSERE
TRAKTION,
MEHR KONTROLLE**

Weitere Informationen finden Sie auf [volvotrucks.de/x-track](https://www.volvotrucks.de/x-track)

VOLVO DYNAMIC STEERING:

Steuern Sie Ihren vollbeladenen Lkw mit nur einem Finger



Das revolutionäre Volvo Dynamic Steering kombiniert eine hydraulische Lenkung mit einem Elektromotor. Das Ergebnis: perfekte Lenkkontrolle und deutlich weniger Belastung für den Fahrer.

Volvo Dynamic Steering – die Fakten:

- Neutrales Fahrverhalten bei jeder Geschwindigkeit
- 85 % zusätzliche Lenkkraft beim Rangieren
- Müheloses und präzises Zurücksetzen
- Optimale Fahrstabilität bei Seitenwind und schwierigem Untergrund
- Erhältlich auch für doppelte Vorderachsen

**MÜHELOS
UND PRÄZISE**

Weitere Informationen finden Sie auf volvotrucks.de/dynamic-steering

SPART KRAFTSTOFF. In der ersten Antriebsachse ist eine Klauenkupplung verbaut. Dadurch lässt sich die zweite Antriebsachse entkoppeln und anheben, wenn sie nicht gebraucht wird. Dies sorgt für eine bessere Traktion und spart bei Leerfahrten bis zu 10 % Kraftstoff.

**HEBT DIE
ACHSE UND DEN
PROFIT**



ÄUSSERST WENDIG. Die angehobene Antriebsachse verringert den Wendekreis des Fahrzeugs deutlich. Dies ermöglicht noch präzisere Fahrmanöver und reduziert den Verschleiß von Reifen und Antriebsstrang.



BESTE FAHREIGENSCHAFTEN. Der Geräuschpegel im Fahrerhaus ist niedriger und es entstehen weniger Lenkradvibrationen, wenn die Antriebsachse angehoben ist. Dadurch erhöht sich der Komfort bei Leerfahrten.

Liftbare Tandem-Antriebsachse – die Fakten:

- Spart bis zu 10 % Kraftstoff und verringert den Verschleiß
- Verkleinert den Wendekreis des Fahrzeugs deutlich
- Erhöht den Komfort für den Fahrer
- Verbessert die Traktion auf rutschigem Untergrund bei leerem oder teilbeladenem Fahrzeug
- Erhältlich für Volvo FM, Volvo FMX, Volvo FH und Volvo FH16

Weitere Informationen finden Sie auf volvotrucks.de/liftbare-tandem-antriebsachse

LIFTBARE TANDEM-ANTRIEBSACHSE:

Verwandeln Sie Ihren 6x4 bei Leerfahrten in einen 4x2

Die liftbare Tandem-Antriebsachse ist eine intelligente Innovation von Volvo Trucks, mit der Sie die hintere Antriebsachse entkoppeln und anheben können. Sie profitieren von einer verbesserten Manövrierbarkeit und sparen Kraftstoff, ohne auf Zugkraft zu verzichten.



AUF KNOPFDRUCK KRAFTSTOFF SPAREN

Mit der liftbaren Tandem-Antriebsachse



**AUS 6X4 WIRD 4X2
AUS 8X4 WIRD 6X2**

Volvo Trucks. Driving Progress

